

# Bedrijfsvloot wordt 6 à 10 % duurder

Door de verschillende begrotingsmaatregelen zal een gemiddeld wagenpark in België gevoelig duurder worden vanaf 1 januari 2010. De voornaamste oorzaak is de beperking van de fiscale aftrek voor brandstofkosten tot 75%.

**M**aar er zijn nog een aantal andere maatregelen.

## Aftrekbeperking voor brandstofkosten

De brandstofkosten zullen vanaf 1 januari 2010 niet langer voor 100% aftrekbaar zijn, maar voor 75%. Gezien voor een gemiddeld wagenpark de brandstofkosten ongeveer 25% van de TCO uitmaken, omvat de gemiddelde impact van deze maatregel een kostenstijging van circa 5%. Indien de economie terug aanzwengelt, zal ook de vraag naar olie stijgen met een stijging van de brandstofprijs tot gevolg. Een stijging van de dieselprijs tot 1.25 EUR/liter geeft wederom een stijging van de vlootkosten van ongeveer 5%. Beide stijgingen hebben trouwens een eerder permanent effect door de herinvoering van het zogenaamde cliquetsysteem waarbij toekomstige prijsverlagingen slechts gedeeltelijk

worden doorgerekend aan de pomp.

## Minder aftrek voor meest CO<sub>2</sub>-onvriendelijke wagens

Ook de aftrek van de andere autokosten in de vennootschapsbelasting is beperkt. De beperking hangt af van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de wagen. Waar de vroegere aftrek tussen 60% en 90% lag, zal deze nu van 50% tot 120% bedragen.

Vooreerst valt op dat wagens die geen emissie hebben, zoals de elektrische wagen of wagens op waterstof, hun kosten a rato van 120% in aftrek kunnen brengen. Ook de hybride voertuigen die in de toekomst onder een CO<sub>2</sub>-uitstoot zullen duiken van 60 g CO<sub>2</sub>/km worden gestimuleerd met een volledige aftrekbaarheid. Anderzijds wordt de aftrek voor de meest vervuilende wagens verminderd tot 50%. De oudere (en grotere) wagens

in een vloot, zoals de monovolumes, zijn sinds hun ingebruikname ongeveer met 25% in kost gestegen. Voeg hierbij het effect van de beperkte aftrek voor de brandstofkosten en deze wagens worden al snel een derde duurder dan enkele jaren geleden. Ook de TCO voor wagens die meer dan 170 g, maar minder dan 175 g CO<sub>2</sub>/km uitstoten wordt duurder. Deze zien hun aftrek verminderd tot 60% in plaats van voorheen 70%.

## Voordelen van alle aard

In principe zullen de voordelen van alle aard wegens het privégebruik van de firmawagens vanaf 1 januari 2010 gelinkt worden aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de wagen. Voor de berekening van het voordeel blijft men uitgaan van een minimum van 5.000 km, tenzij de vaste werkplaats meer dan 25 km van de woonplaats verwijderd is, dan zullen 7.500 km in aanmerking worden genomen. De berekening wordt als volgt:

- dieselvoertuigen:  
CO<sub>2</sub>-uitstoot/1000 \* 2,3 \* 5.000/7.500 km
- benzine-, LPG- of aardgasvoertuigen:  
CO<sub>2</sub>-uitstoot/1000 \* 2,1 \* 5.000/7.500

Er wordt ook een minimumbijdrage ingevoerd van 0,10 EUR per kilometer. Elektrische voertuigen worden dus berekend op basis van de 0,10 EUR \* 5.000/7.500 kilometers.

Bovendien worden deze coëfficiënten jaarlijks geïndexeerd. Een snelle berekening leert

ons dat alweer de oudere (en grotere) wagens een loonsvermindering teweeg zullen brengen wegens het belastingeffect op een hoger voordeel van alle aard. Voor een monovolume met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 200g CO<sub>2</sub>/km bedraagt dit ongeveer 55 EUR per maand met een nettoloon effect van ongeveer 25 EUR per maand.

## Wat kunnen bedrijven doen?

De fleet-owner kan kostenbesparingen realiseren indien de werknemers systematisch voor een milieuvriendelijke wagen of motorisatie kiezen. Car policies zouden naast de leaseprijs ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot in rekening moeten nemen (vb de combinatie van een wagenbudget en CO<sub>2</sub>-budget, waarbij een hoger CO<sub>2</sub>-budget resulteert in een lager wagenbudget en omgekeerd). Ook de firmawagens zo efficiënt mogelijk gebruiken en behandelen kan een extra kostenstijging neutraliseren. Ecodriving en het correct behandelen van de wagens door een correcte bandenspanning, tijdig repareren van defecten aan wagens, leveren al gauw besparingen op.

## DE AFTREKBEPERKING VAN TOEPASSING VANAF 1 JANUARI 2010

CO <sub>2</sub> -UITSTOOT DIESEL	CO <sub>2</sub> -UITSTOOT BENZINE	100% ELEKTRISCH	FISCALE AFTREKBEPERKING
		0 gram	120%
0 - 60 g	0 - 60 g		100%
61-105 g	61-105 g		90%
106-115 g	106-125 g		80%
116-145 g	126-155 g		75%
146-170 g	156-180 g		70%
171-195 g	181-205 g		60%
>195 g	> 205g		50%

**FLEET**  
& business  
Expertise Center

**Bart VANHAM**

PricewaterHouse Coopers  
Automotive Team