

SCHILTRAC

EUROTRANS

AGRO 6150

**NEU: Zulässiges
Gesamtgewicht 14 t**

**175 PS - TIER IV F - 6 ZYLINDER
ALLRADLENKUNG - 20-ZOLL REIFEN
SICHERHEITSSCHASSIS smartRotary™
POWERSHUTTLE - 3-fach SHIFT GETRIEBE
FRONT-/ HECKZAPFWELLE - ECO-DREHZAHLEN
KIPPKABINE - RETARDER - SCHEIBENBREMSEN**



Modell 6150: 129 kW / 175 PS bei 2000 min⁻¹ (ISO 14396), 6-Zylinder DEUTZ TCD 6.1, 4V, Turbolader, Hubraum 6057 ccm, Common Rail, max. Drehmoment 750 Nm bei 1450 min⁻¹, Ladeluftkühlung, VISCO - Lüfter, Abgasstufe IV (Tier 4F), Dieseloxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator, 160-Lt-Dieseltank, 20-Lt- AdBlue Tank.

Kupplung: Lamellenkupplungen im Ölbad, Fahrkupplung elektrohydraulisch über Fusspedal, inklusive Fingerkupplung am Schaltgriff - Komfortkupplung.

SCHILTRAC Getriebe: mit 3 Lastschaltstufen, lastschaltbarer Wendeschaltung, 4 Gängen, 24/12 Übersetzungen, mit Kriechgruppe 36/12 Übersetzungen ab 110 m/h, Strassen-/ Gelände-/ Kriechganggruppe elektrohydraulisch schaltbar über Multifunktionshebel, **ECO-Drive:** 40 km/h bei 1700 min⁻¹, Getriebe mit Druckumlaufschmierung, Getriebeölkühler.

Achsen: Permanenter Allradantrieb über Längsdifferential 100 % sperrbar, Achsdifferentiale vorne und hinten elektrohydraulisch unter Last 100 % sperrbar, Differentialsperren Automatik m. Lenkwinkel verbunden.

Bauart: SmartRotary™, Zwilling-Sicherheitschassis mit 45° Pendelweg mit Getriebe auf Hinter-Chassis für optimale Gewichtsverteilung und Verminderung gefährlicher Kipp- und Drehmomente bei Zapfwellenarbeiten z.B. Hanglagen.

Federung: Drei-Lenk-System (DLS) an Vorder- und Hinterachse, automatische Lastenregelung, Achsaufhängung mit Hydraulikzylinder pro Rad und Querstabilisator, Federweg 80 mm, manuelle Höhenverstellung, man. Hubweg hinten 140 mm, Federung sperrbar.

Lenkung: Hydrostatisch, Lenkungsvarianten Front-, Allrad-, Hundeganglenkung und manuelle Hecklenkung mittels Multifunktionshebel, Hinterradlenkung mit automatischer Abschaltung ab 12 km/h.

Feststellbremse: Hydraulische Federspeicher-Feststellbremse wirkend durch Scheibenbremse auf Kardanwelle.

Betriebsbremse: Zweikreisanlage, Mehrscheiben - Lamellenbremsen im Ölbad, hydraulische Anhängerbremse mit Zwei-Stufen Anhänger-Lastenregler, **optional:** Dauermagnet Retarder, EU/CH Druckluftbremse.

Hydraulik: LS – Axialkolbenpumpe, Hydraulikpumpenleistung bis 95 Lt./min bei 210 bar, Heck: 3 Proportional-Steuerventile DW/EW, Power-Beyond, druckloser Rücklauf, getrennte Ölhaushalte für Getriebe und Hydraulik.

Optional Fronthubwerk: Hubhöhenbegrenzung, elektrohydraulische Geräteentlastung, Schwimmstellung, automatische Fanghaken, Aussenbedienung, Front: 3 Proportional-Steuerventile DW/EW, Zugmaul vorne.

Zapfwellen: Lastschaltbare 4-fach Zapfwelle (540/1000, 540/1000 ECO), elektrohydraulisch schaltbar, **optional:** Frontzapfwelle 1000 U/min lastschaltbar.

Fahrerstand: Hydrogummigelagerte Kippkabine (OECD-geprüft) mit elektrohydraulischer Kipp- und Verriegelungsautomatik, Freisichttüren, gewölbte Frontscheibe und gewölbte Heckscheibe, Klimaautomatik / Heizung, neigungs-/ höhenverstellbare Lenksäule, 4 beheizbare und elektrisch verstellbare Rückspiegel (Weitwinkel-/Rampenspiegel), Parallel - Scheibenwaschanlage mit Intervallautomatik und Waschanlage, Vorbereitung für Radio/CD inkl. 2 Boxen, Komfortsitze mit Lendenwirbelstütze, Sicherheitsgurten, Sonnenblende, Innenbeleuchtung, Getränkehalter, Ablagestufach, Haltebügel, **optional:** 1 bis 2 Rückfahrkameras, heizbare Frontscheibe, Radio/CD, luftgefederter Fahrersitz.

Armaturen: Zwei Multifunktionshebel für Fahr- und Arbeitsfunktionen, Zentralinformationsboard und Farbdisplay mit Anzeige von: Fahrtrichtung, Splittingstufe, Getriebegruppe, Arbeitshydraulik, ZW-Drehzahlen, Warnleuchten, Zeit, Datum, Fronthydraulik Funktionen

Elektrische Anlage, CAN-BUS: Batterie 12 V, 180 Ah, 1100 A, Alternator 150 A, 7-Pol Steckdose, 2-Pol Steckdose (SAE J563), ISO-BUS Steckdose für externe Verbraucher, automatische Blinkerrückstellung, 2 Arbeitsscheinwerfer Front oben, Umschalt-Abblendlicht im Dach integriert, LED-Begrenzungslichter und Tagfahrlichter, automatischer Batterietrennschalter, **optional:** Drehleuchte, 4 Arbeitsscheinwerfer Heck oben, 7-Pol Steckdose vorne.

Bereifung: Grundbereifung 405/70 R20 AS, Fixspur-Zwillingbereifung 9.5-24 hinten, **optional:** Doppelbereifung 9.5-24 vorne.

Sonstiges: Auspuff hinter Kabine hochgezogen Aufbaugeräte mit Gerätefixierung über hydraulische Schnellverschlüsse, Anhängervorrichtung hinten.

Abmessungen und Gewichte:

Radstände: 2950, 3350, 3950 mm

Nutzlast: bis 9000 kg

Gesamtgewicht: 12000 / 14000 kg

Anhängelast: 18000 / 20000 kg

Zulässige Vorderachslast: 7000 kg

Zulässige Hinterachslast: 7000 kg

Spurbreite Grundbereifung: ab 1590 mm

Breite Kabine aussen: 2140 mm

Breite m. Zwillingrad 9.5-24: 2540 mm

Gesamthöhe: 2470 mm



VERKAUFSPARTNER: