

# ENERGY-SAVING

## SERVO MOTOR VS CLUTCH

### 1 Ahorro Energía 71%

La computadora le indica al motor que este en estado de Relajación mientras no trabaja

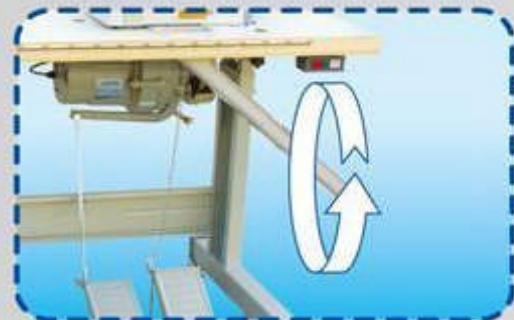
When it is not working, the computer controls the motor on standby state.



### Energy saving 71%

Mientras tenga corriente, Siempre trabaja

After electrifying, it is always on working.



### 2 Fácil de acceder para establecer la Velocidad

Tiene control digital para indicarle exactamente lo que se requiere

The button control number exactly and conveniently



### Control speed simply and handle easily

Para cambiar la velocidad, requiere más tiempo y gastode materiales

Changing equipment wastes more time and material



### 3 Mantenimiento Fácil a bajo costo

Al no tener Clutch, tiene ahorro en su mantenimiento

No clutch, it takes low fee of maintenance



### Easy maintenance, low fee

El cambio del Clutch genera perdida de tiempo y gasto en materiales

Changing on time wastes time and material

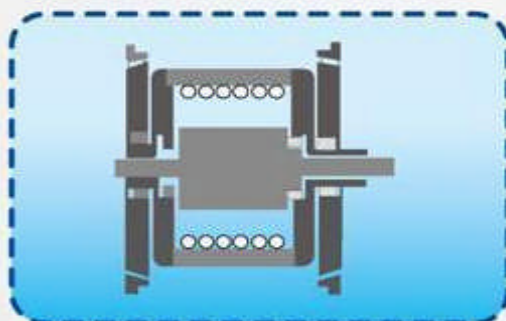
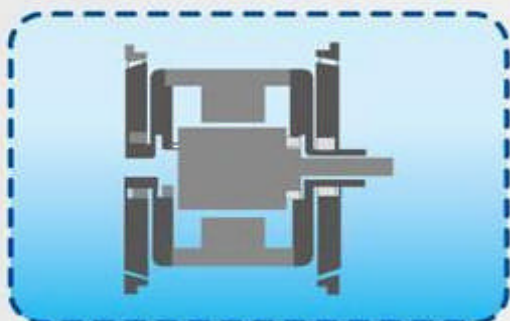


**4** Temperatura baja, consiente del Medio Ambiente, Gran Torsión

**Low temperature, environment-conscious, big torsion**

El manejo del magnetismo permanente ahorra energía y se es más conciente del medio ambiente  
 Permanent-magnet driving saves power, environment-conscious and big torsion

El ciclo de la rotación permanente, genera mucho gasto de energía  
 The loop wastes too much power

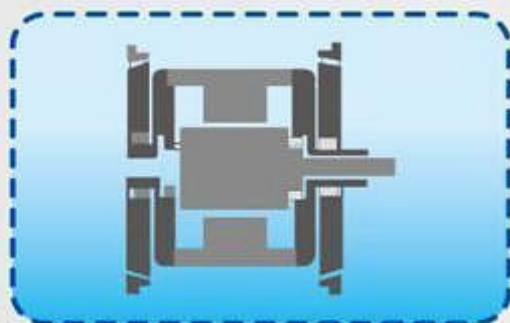


**5** Poca Fricción, Menor Ruido

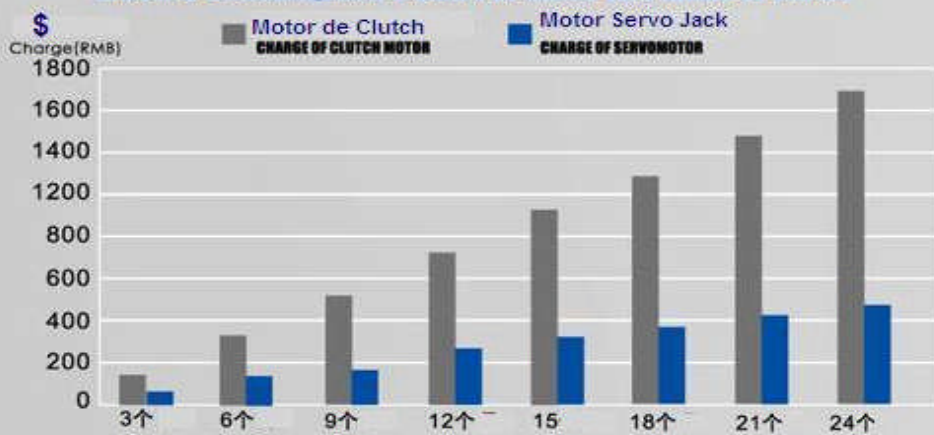
**No brush , low disturb**

Estructura sin roces, lo que lo hace limpio y sin molestias de ruido  
 No brush structure, it is without cleaning and no disturb.

Se necesita limpieza constante y ruido permanente.  
 Need to clean char on time and have strong disturb



Gráfica comparativa en el consumo de dos tipos de motores  
**Electric consumption's chart of these two kinds of motor**



Al ver la gráfica, observamos que el consumo eléctrico del motor de Clutch es Mucho Mayor que los Servo motores. El consumo en un motor de Clutch durante 10 Horas es de 2.5 a 3.5 kwh todos los días, comparado con el motor de Srvo de Jack que tan solo es de 1 Kw  
 From the chart, we find that electric consumption of clutch motor is much more than AC/DC brushless magneto servo motor. Clutch motor works 10 hours with power consumption of 2.5-3.5 kwh everyday, but Jack servo motor only consumes less than 1 kwh on the same condition.