

Prot. n. 00035/2019

Roma, 11 gennaio 2019

All'Amministrazione Comunale di Fiumicino

c.a. Sindaco di Fiumicino

On. Esterino Montino

c.a. Assessore Mobilità e Trasporti

On. Paolo Calicchio

LORO SEDIOggetto: Richiesta Urgente Convocazione Problematiche Servizio TPL Comune di Fiumicino.

Nel corso di un recente incontro con l'Amministrazione comunale di Fiumicino, ci è stato riferito che il servizio di trasporto pubblico urbano del Comune, attualmente affidato in regime di proroga alla Associazione Temporanea di Imprese che comprende la Seatour S.p.A. (mandataria), la Schiaffini Travel S.p.A. e la Rossi Bus S.p.A., non sarà ulteriormente prorogato nonostante non si sia ancora conclusa la procedura di gara in atto con cui sarà nuovamente affidata l'organizzazione e la gestione in appalto del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Ciò porterebbe al temporaneo mantenimento dei soli Servizi minimi - probabilmente con affidamento diretto ex art. 36 d.lgs. 50/2015 a società diverse da quelle attualmente affidatarie - e non anche dei Servizi aggiuntivi, dei Servizi integrativi a chiamata e dei Servizi complementari con gravissimo disagio per l'utenza, che si vedrebbe notevolmente danneggiata dalla riduzione dell'offerta di TPL in ambito comunale, con pesanti ricadute per tutti gli abitanti delle località e delle frazioni che rendono il Comune di Fiumicino il secondo comune più esteso, per superficie territoriale, della Città metropolitana di Roma Capitale ed il terzo per popolazione residente (dati ISTAT). Indubbiamente, nel caso di specie, un grave danno per un territorio e per una popolazione estremamente vasti e che ogni giorno determinano una domanda di servizio di TPL proporzionata e dunque di gran lunga necessariamente superiore a quella dei servizi minimi paventati dall'eventuale affidamento diretto da parte dell'Amministrazione Comunale di Fiumicino.

Ma, oltre che dal punto di vista sociale, le Scriventi OO.SS. ritengono estremamente dannosa una simile scelta anche per quanto riguarda le ricadute occupazionali, in quanto tutto ciò determinerebbe, nell'immediato e con elevata probabilità, una riduzione di personale con conseguenti esuberi, in quanto le attuali società riunite nell'Associazione Temporanea di Imprese, qualora cessasse parte del servizio, si potrebbero trovare di fronte a delle eccedenze da gestire che, a seguito della perdita dell'appalto, potrebbero tradursi in procedimenti di licenziamento collettivo.

L'impresa affidataria in via diretta di parte del servizio si troverebbe, infatti, ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 50/2015, dell'art. 16 del C.C.N.L. 2015, dell'art. 7 del C.C.N.L. 2004 e dell'art. 26 all. "A" R.D. 148/1931, a dover applicare la clausola sociale ed a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato, ma solo per la parte del servizio che le viene affidata con la conseguenza che una gran parte dei dipendenti si troverebbero esclusi dal passaggio alla nuova impresa e, ancor di più, questi si troverebbero esclusi dalle garanzie occupazionali al momento del subentro nella totalità dei servizi da parte dell'aggiudicataria della gara in atto.

L'azione amministrativa paventata nel corso della predetta riunione, si manifesta, pertanto, gravemente pregiudizievole per la qualità del servizio di TPL offerto nell'ambito del Comune di Fiumicino e per le serie ricadute sull'occupazione e sulle condizioni dei lavoratori attualmente alle dipendenze dell'anzidetta Associazione Temporanea d'Imprese.

Per queste ragioni, le Scriventi OO.SS. invitano il Comune di Fiumicino a non adottare la suddetta iniziativa chiedendo di essere immediatamente riconvocate al fine di trovare una soluzione condivisa alla questione riservandosi, nelle more, ogni legittima iniziativa di agitazione sindacale a tutela degli interessi dei lavoratori rappresentati.

CGIL

Segr. Gen. C.D.L.T. ROMA C.O.L.

(M. Quadrana)

FILT CGIL

Segr. Gen. FILT CGIL

(G. Rossi)

Segr. FILT CGIL ROMA C.O.L.

(A. Farina)

Per la CISL Roma Capitale e Rieti

Resp. Zona di Fiumicino

(V. Faccini)

Per la FIT CISL LAZIO

Resp. Settore TPL Privato

(M. Davelli)