ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

АДМИНИСТРАЦИЯ
КИРОВСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Стачек пр., 18, Санкт-Петербург, 198095
Тел. (812) 252-3017 Факс (812) 252-0183
E-mail: tukir@gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 04032646 ОКОГУ 23010 ОГРН 1037811014515
ИНН/КПП 7805059546/780501001

Адм. Кировского р-на
№ 01-34-9293/15-0-1
от 17.09.2015

Главам внутригородских муниципальных образований Кировского района Санкт-Петербурга

А.О. Абраменко
А.Г. Каптуровичу
Н.Ю. Киселеву
Д.Ю. Козлову
В.А. Сагалаеву
Е.В. Толкачевой
Г.Б. Трусканову

Уважаемые коллеги!

Направляем в Ваш адрес для информации и учета в работе письмо Санкт-Петербург – Балтийская дистанция пути Центральной дирекции инфраструктуры октябрьской дирекции инфраструктуры от 07.09.2015 №384.

Также просим разместить в СМИ МО памятку о правилах проезда по железнодорожным переездам. Информацию о размещении (где и когда размещено) прошу направить не позднее **08.10.2015** в отдел организационной работы и взаимодействия с ОМСУ администрации Кировского района Санкт-Петербурга по адресу электронной почты:gan@tukir.gov.spb.ru и факсу:252-01-83.

Приложение: на 4 л.

Заместитель главы администрации **А.В. Антонец**

О.Н. Бырдина
252 42 08

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-БАЛТИЙСКАЯ
ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ

198055, город Санкт-Петербург,
Митрофаньевское шоссе, дом 3,
Тел./факс: (812) 457-26-24

«07» сентября 2015 г. № 384

Адм. Кировского р-на
№ 01-34-9293/15-0-0
от 11.09.2015

Главе администрации
Кировского района

Иванову С.В.

Уважаемый Сергей Владимирович!

Доводим до Вашего сведения, что, несмотря на принимаемые меры, как профилактического, так и технического характера, положение с безопасностью движения на железнодорожных переездах не стабилизируется. Несмотря на общее снижение количества ДТП в текущем году на 5% (179/168), тяжесть последствий возросла. Так за 8 месяцев 2015г. в ДТП на железнодорожных переездах пострадали 160 человек (2014 год – 150), 37 из которых погибли (2014 год – 42). Произошло 50 случаев столкновения автотранспортных средств с пригородными и пассажирскими поездами (2014 год – 49), а также 8 случаев схода подвижного состава, 2 из которых классифицированы как крушения в пригородном и пассажирском поездах. Резко возросла аварийность на переездах, обслуживаемых дежурным работником, количество ДТП увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 200% (12/4).

07.07.2015г. на переезде 92км ст. Полосухино Кузбасского территориального управления на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником, железнодорожном переезде при исправно действующих АПС, УЗП и ПАШ допущено столкновение поезда №1708 с грузовой автомашиной марки «ХОВО».

14.07.2015г. на переезде 6км ст. Авиационная Московско-Курского территориального управления на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником, железнодорожном переезде при исправно действующих АПС, УЗП и ПАШ допущено столкновение электропоезда №7675 с автомашиной марки «Опель».

19.07.2015г. на переезде 1802км перегона Усть-Катав – Кропачево Златоустовского территориального управления на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником, железнодорожном переезде при исправно действующих АПС, УЗП и ПАШ допущено столкновение пассажирского поезда №124 с автомашиной марки «ВАЗ-2106».

23.07.2015г. на переезде 1259км ст. Неклиновка Ростовского территориального управления на регулируемом, обслуживаемом дежурным

работником, железнодорожном переезде при исправно действующих АПС, УЗП и ПАШ допущено столкновение электропоезда №6310 с автомобилем марки «МАН» с полуприцепом.

07.08.2015г. на переезде 113км участка Серпухово – Тарусская Тульского региона на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником, железнодорожном переезде при исправно действующих АПС, УЗП и ПАШ допущено столкновение пассажирского поезда №122 с автомашиной марки «МАЗ».

Все вышеуказанные случаи произошли из-за грубейших нарушений водителями транспортных средств Правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды.

В целях исключения случаев дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах и обеспечения безопасности движения поездов и автотранспортных средств просим Вас оказать содействие в проведении профилактической работы, разместить памятку о правилах проезда по железнодорожным переездам в средствах массовой информации Вашего района. Памятка прилагается. Информацию о размещении (где и когда размещено) просим направить письмом по факсу 457-26-24.

Начальник
Санкт-Петербург-Балтийской
дистанции пути А.Б. Багаутдинов

Исп. Ефимова Д.А.
Тел. 457-21-28

• Убедитесь в правильном восприятии сигналов переездной сигнализации.

• Прекратите разговоры в салоне и запретите пассажирам отвлекать Вас от управления автомобилем.

• Остановите свой транспорт при запрещающих показаниях переездной сигнализации, закрытых шлагбаумах, а также при приближении поезда к переезду. От начала подачи переездной сигнализации красных сигналов о запрещении движения автотранспорта через переезд, до подхода поезда расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от внезапной остановки транспортного средства на переезде!

• Не въезжайте на переезд, на переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но при открытых еще шлагбаумах. Уже при выезде на настил переезда шлагбаумы уже закроются. Вы попадете в "ловушку"!

К тому же некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройствами заграждения (УЗП) от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. УЗП предназначено для создания условий безопасного пропуска поездов через регулируемый железнодорожный переезд. Попытка их "преодолеть" со стороны подходов автодороги к переезду, закончится серьезной поломкой автотранспортного средства, но в случае, когда недисциплинированный водитель все же оказывается в "ловушке" необходимо знать, что крышки УЗП опустятся под воздействием на нее колес выезжающего с переезда автотранспортного средства.

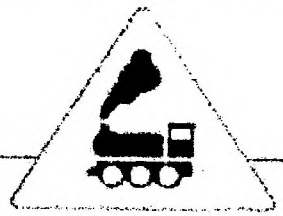
• Настил переезда не имеет обочин. Во избежание съезда внутрь железнодорожной колеи или на междупутье не допускайте маневрирования транспортным средством на настиле переезда.

С целью исключения вынужденной остановки на настиле переезда, при внезапной остановке впереди идущего транспортного средства, соблюдайте необходимую безопасную дистанцию.

УВАЖАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ!

Выполнение правил дорожного движения при проследовании железнодорожных переездов - залог охраны здоровья и жизни людей, сохранности перевозимых грузов и Вашего личного благополучия!

Не подвергайте себя и Ваших близких опасности! С экономив минуты, Вы можете сделать несчастными сотни людей!



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

СЧАСТЛИВОГО И БЕЗОПАСНОГО ПУТИ!

Памятка
водителям транспортных средств о правилах проезда по железнодорожным переездам

УВАЖАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ!

Железнодорожный переезд один из сложных и опасных участков дороги, требующий особенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения.

Согласно статистике, до 98,5 % дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах происходят из-за нарушений водителями Правил дорожного движения - проезда под запрещающий сигнал переездных светофоров или объезда водителем автомобиля закрытого шлагбаума.

К возникновению трагедий на переездах приводят ошибки водителей в оценке дорожной обстановки из-за невнимательности, беспечности, небрежности, торопливости, халатности, потери навыков в вождении автомобиля и нахождение водителей в стадии алкогольного опьянения.

Самая неблагополучная обстановка с обеспечением безопасности движения складывается на переездах, не обслуживаемых дежурными работниками. Здесь происходят около 85 % от общего количества ДТП на переездах. Подъезжая к таким переездам, некоторые водители игнорируют красные сигналы переездной сигнализации и, будучи уверенными в своей безнаказанности, принимают решение проскочить перед приближающимся к переезду поездом. В ряде случаев за это приходится расплачиваться здоровьем и даже жизнью, при чем не только водителя, но и пассажиров.

ПОМНИТЕ!

При управлении транспортным средством, когда обстановка ежесекундно меняется нет места даже для малых ошибок. Любое отступление от Правил дорожного движения может привести к непоправимым последствиям. Поезд мгновенно остановить невозможно. При применении машинистом всех средств экстренного торможения тормозной путь поезда составит 800-1000 метров. После прохода поезда начинать движение, через переезд можно только убедившись, что по соседнему пути нет приближающегося к переезду поезда (подвижного состава).

Будьте особо внимательны при приближении к железнодорожному переезду и проезду через него!

При подъезде к железнодорожному переезду ограничивайте скорость движения транспортного средства до разумных пределов, заранее продумайте свои действия с позиции обеспечения безопасности движения через переезд:

• Определите условия видимости поездов, оцените качество автомобильной дороги на подходе, выберите правильный скоростной режим автомобиля с учетом движения других транспортных средств.

• Не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся поездом. По силуэту локомотива, а тем более по свету его прожекторов не возможно, даже приблизительно, определить скорость поезда и его расстояние от переезда. Ошибка в оценке дорожной обстановки неизбежна. Остановите транспорт и пропустите поезд.