



РЕГЛАМЕНТ

ПРОЕКТ 21.02.20

Ралли
Winter challenge Jaguar Club Russia
Vs
Porsche Club Moscow
2020

г. Москва
29 февраля 2020 года

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Дата, день недели	Время	Мероприятие	Место
13 февраля	00:00	Начало приема предварительных заявок	https://www.historic-racing.club/
23 февраля	23:59	Окончание приема предварительных заявок	
29 февраля	09:30	Начало работы штаба ралли	г. Москва ул.2я Магистральная 9, с.1 «Oscar-club»
	10:00	Начало административных проверок	
	10:00	Начало работы технической инспекции	
	11:15	Окончание административных проверок	
	11:15	Окончание работы технической инспекции	
	11:30 11:45	Обязательный предстартовый брифинг для всех экипажей	
	11:30	Публикация списка допущенных экипажей и порядка старта	
	12:01	Старт первого экипажа	Г.Москва стадион «Открытие арена», VIP-парковка
	15:11	Расчетное время финиша первого экипажа	
	15:20	Начало автомногоборья	
	16:00	Расчетное время финиша последнего экипажа	
	16:15	Окончание работы финишного пункта контроля времени	
	17:30	Окончание автомногоборья	
	19:00	Публикация предварительных результатов	Г.Москва стадион «Открытие арена», ресторан «Gold»
	19:30	Публикация итоговых результатов	
	19:45	Награждение	
20:00	Окончание работы штаба ралли		

2. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

2.1. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:


- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Правила ралли на классических автомобилях 2020 (Правила);
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью соответствующего Регламента.

2.2. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – не более 70 км, количество ТУ – не менее 1, количество СУ – не менее 1, тип дорожного покрытия – асфальт, снег, лёд.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Официальные лица и судьи:

	
Руководитель гонки (главный судья)	Офицер по связи с участниками
Денис Дудинов	Андрей Шамаров
+7-926-717-45-47	+7-916-117-14-22
Именной бейдж	Именной бейдж

Технический комиссар: по назначению

Главный секретарь: Виталий Новиков

4. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ.

К участию в ралли допускаются экипажи, состоящие из первого Пилота и второго Пилота (Штурмана).

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1. Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

6.1. Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров производится Организатором.

6.2. Реклама

Участникам предоставляется обязательная реклама организатора в виде наклеек на автомобили. Схема их размещения публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем, не позже начала АП.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

7.1. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа должны быть представлены документы:

- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- действующий полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО или аналогичный).

7.2. Технические инспекции

Автомобиль должен быть представлен на технические инспекции любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ (согласно программе ралли). Проверке подлежат:

- внешние световые приборы;
 - ремни безопасности (если предусмотрены конструкцией транспортного средства);
- а также наличие:
- аптечки (с не истекшим сроком годности);
 - исправного огнетушителя заводского изготовления, содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (с не истекшим сроком годности);
 - знака аварийной остановки;
 - буксировочного троса.

7.3. Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

8.1. Официальное время ралли

Официальными считаются часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта (UTC+03:00), выверенные по сигналам радионавигационной спутниковой системы NAVSTAR/GPS

Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом контактном пункте контроля.

8.2. Применяемый тип расписания

Система ИЗМЕНЯЕМОГО РАСПИСАНИЯ (ИР):

- предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого дорожного сектора;
- расчетное время отметок на пунктах КВ вычисляется экипажем самостоятельно путём прибавления нормы времени дорожного сектора ко времени фактической отметки на предыдущем пункте КВ.
-

8.3. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

8.4. Дорожные соревнования

8.4.1. Ознакомление с маршрутом

Ознакомление с маршрутом осуществляется выдачей маршрутных документов, в период, установленный расписанием соревнования. Самостоятельное или с помощью иных лиц ознакомление с маршрутом соревнования запрещено под угрозой исключения.

8.5.2. Движение по маршруту ралли

Экипаж должен следовать по маршруту в соответствии с маршрутным листом и легендой. Легенда, состоит из нумерованных строк (позиций) с графическим изображением дорог, ориентиров, объектов и т.д. с указанием расстояний:

- от предыдущего пункта КВ до данной позиции;
- от предыдущей позиции до данной позиции;

В ряде случаев расстояния от КВ и от предыдущей позиции не указываются. Такие позиции называются «слепые».

В легенде приводятся не все имеющиеся на маршруте ралли объекты для ориентирования (дорожные знаки, указатели, светофоры, придорожные объекты и т.п.), а только те, изображение которых необходимо и достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания позиции. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки и иные ориентиры, обращенные тыльной стороной по направлению движения экипажей, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки или ориентиры прямо указаны в позициях дорожной книги.

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекрёсток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- если Экипаж приближается к перекрестку по главной дороге, обозначенной знаками табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается Экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении. **В случае присутствия на перекрестке знаков 5.15.1. –**

5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.

В случае изменений маршрута или расписания, экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене или указаниями судей.

В любом месте на маршруте ралли экипаж обязан остановиться у судейского знака «STOP».

- на данном соревновании применяются «Отражения» от тупиков (разворот в конце отрезка дороги после знака 6.8.1. «тупик»), от ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п.
- Въезды в ворота, под шлагбаумы и в жилые зоны, обозначенные знаком 5.21 «Жилая зона», всегда указывается в Дорожной книге.

8.5.3. Контроль в ралли

Контрольная карта выдаётся каждому экипажу. В контрольной карте указываются все нормы времени дорожных секторов и последовательность прохождения объявляемых контрольных пунктов. Контрольная карта должна предъявляться экипажем на контрольных пунктах. Экипажи обязаны получить отметки прохождения на всех внесённых в контрольные карты и присутствующих на местности пунктах контроля в предусмотренной последовательности.

Отметки в контрольную карту могут вносить только судьи контактных контрольных пунктов. Любые самовольные записи и исправления в контрольной карте или её утрата влекут за собой исключение экипажа из соревнования. Экипаж несет персональную ответственность за правильность внесения судьями записей в его контрольную карту. В случае расхождения в записях времени в контрольной карте и протоколе контактного контрольного пункта официальными считаются записи в протоколах. После получения отметки в контрольной карте экипаж должен без промедления покинуть зону контрольного пункта. Контрольная карта сдается судьям на финише ралли.

Пункты контроля начинают работу не позднее 15 минут до расчетного времени прохождения первого экипажа и заканчивают работу не ранее 15 минут после истечения расчетного времени прибытия последнего экипажа.

Пункты контроля (кроме пунктов скрытого Контроля) обозначаются на маршруте ралли соответствующими стандартизованными знаками, вид и функции которых указаны в Приложении №2.

Время нахождения экипажа в зоне контроля не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается.

Контактным называется контрольный пункт, где предусмотрена остановка экипажа для внесения отметки в контрольную карту. К таким пунктам относятся, на пример:

- Контроля времени (КВ);
- Внезапного контроля времени (ВКВ);
- Внезапного контроля прохождения (ВКП);
- отметка времени прохождения тестового участка («СТОП»);

Бесконтактным называется контрольный пункт, где остановка экипажей не предусмотрена или запрещена.

- финиш РД;
- скрытый пункт судейского контроля (СПСК)

8.5.4 Зоны контрольных пунктов

Начало зоны контрольного пункта отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. В точке расположения контрольного пункта ставится идентичный знак на красном фоне. Конец зоны контроля обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на светлом фоне. Если знак конца зоны контрольного пункта отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения Экипажа по маршруту на расстоянии 25 метров после контрольного пункта.

Необъявляемый (внезапный) контактный и любой бесконтактный контрольный пункт обозначается только знаком с изображением на красном фоне. В зону такого контрольного пункта, а также скрытых пунктов судейского контроля (СПСК) входит вся область видимости от контрольного пункта в направлении предыдущей части маршрута.

Ширина зоны контрольного пункта для всех контактных контрольных пунктов включает правую обочину и все полосы, предусмотренные для движения в данном направлении, а для бесконтактных контрольных пунктов – всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

Между знаком начала зоны контрольного пункта и местом расположения контрольного пункта, а, в случае отсутствия знаков – в пределах прямой видимости судейского пункта (на участке маршрута длиной не менее 200 м между самим пунктом и предшествующим пункту перекрестком), экипажу запрещается останавливаться, за исключением случаев, когда остановка необходима для выполнения требований ПДД.

Процедура получения отметки в контрольной карте начинается в момент, когда автомобиль въезжает в зону контроля (пересекает условную линию, проведенную от знака начала зоны контрольного пункта, перпендикулярную проезжей части).

Пенализируется:

- нарушение установленной последовательности прохождения контрольных пунктов;
- остановка в случаях, описанных в п. 11.11.6.
- движение в направлении, отличном от предписанного в зоне любого контрольного пункта (кроме скрытого).

8.5.5. Пункты контроля

Контроль времени (КВ) - Задача экипажа – пройти контрольные пункты в последовательности, предусмотренной организатором. При этом, на объявленных пунктах Контроля времени (КВ) получить отметку точно в расчетное время.

Расчетное время отметки для первого пункта КВ назначается стартовой ведомостью. Для последующих КВ вычисляется экипажами самостоятельно.

Фактическим временем отметки считается время подачи судьям контрольной карты любым членом экипажа. Отметка считается сделанной вовремя, если контрольная карта подана в течение расчетной минуты отметки, при этом въехать в зону контроля экипаж вправе в течение минуты, предшествующей расчетной. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. В случае если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, но находится в зоне видимости контрольного пункта, допускается проставление в контрольной карте отметки фактического времени ее подачи одним членом экипажа такого автомобиля.

Пенализируется разница между фактическим и расчетным временами отметок. Не пенализируется опоздание в пределах суммы судейских задержек (СЗ) полученных на данном дорожном секторе.

Внезапный контроль прохождения (ВКП) - на пунктах внезапного контроля прохождения (ВКП) в момент подачи экипажем контрольной карты в нее заносится отметка о прохождении, и, при необходимости, - время прохождения. Место расположения пунктов ВКП не указывается в дорожной книге.

Скрытый пункт судейского контроля (СПСК) – это бесконтактный контрольный пункт, который применяется для контроля фактов и/или времени прохождения и фактов выполнения (невыполнения) экипажами требований Правил дорожного движения, правил и регламента ралли. Такой пункт не обозначается на местности знаками, а его расположение не указывается в дорожной книге.

Пункты ФКП (фотоконтроль прохождения), экипаж должен сфотографировать свою контрольную карту на фоне объекта, указанного в задании, таким образом, чтобы был виден стартовый номер и объект. Все фото необходимо передать на финишном пункте КВ на съемном носителе, либо через мессенджер «Whatsapp», в течении 15 минут после финиша экипажа

8.5.6. Тестовый участок – это часть дорожного сектора, на котором соревнование проводится по специальным правилам. Объявляемые параметры тестового участка (маршрут, порядок старта и финиша, скоростные характеристики и т.д.) задаются маршрутными документами.

Хронометраж тестовых участков осуществляется с точностью до одной секунды.

8.5.6.1. Виды тестовых участков:

- **Тестовые участки на регулярность движения:**

РД — участок на регулярность движения классический.

Задача экипажа - соблюсти заданную среднюю скорость. В ДК может быть указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько разных скоростей, которые экипаж должен соблюсти, двигаясь между определенными ориентирами. Скорость задается явно, либо в виде формулы. Место финиша неизвестно, а места смены скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД.

- **Тестовые участки на точность пилотирования/аккуратность вождения - Специальные упражнения (СУ).**

Специальное упражнение - часть дорожного сектора, на котором проводится соревнование на водительское мастерство (слалом, колея, стоп линия).

Колея - СУ типа «Колея» представляет собой проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на контрольные (сминаемые, тензодатчики и т.д.) элементы. Старт «с места», финиш «базой».

Стоп-линия - СУ типа «Стоп-Линия» представляет собой максимально быстрое прохождение трассы СУ между искусственными ограничителями по определенной схеме и остановка автомобиля таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией (рекомендуемая ширина стоп-линии - 20 см). Старт «с места»

Слалом - СУ типа СЛ представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема должна быть опубликована - как минимум - на старте такого СУ. Рекомендуется публикация схем, применяемых в соревновании СУ типа СЛ в Дорожной книге. Старт СУ типа СЛ «с места», Финиш – «базой».

Экипажу, выполняющему упражнение, запрещается покидать автомобиль на СУ от знака «Старт» до знака «STOP», если только это не вызвано необходимостью перемещения остановившегося автомобиля в безопасное место

8.5.6.2 Процедура старта и финиша на Тестовых участках на регулярность движения (ТУ РД)

На ТУ применяется старт «с места», а финиш «с хода».

Процедура старта начинается с условной линии старта, единой для всех экипажей (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля).

При старте «с места» после остановки автомобиля с работающим двигателем на старте в контрольную карту экипажа заносится предписанное ему время старта (часы и минуты). Процедура старта может проводиться с помощью стартовых хронометражных систем, либо вручную.

В последнем случае:

Судья объявляет экипажу 30 и/или 15 секунд до старта. После чего начинает голосовой отсчет, сопровождаемый следующими действиями:

- за 10 секунд до старта экипажу показываются сжатые в кулак пальцы;
- отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды.

После подачи стартовой команды экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Фальстарт – начало движения автомобиля вперёд, совершенное до подачи стартовой команды – фиксируется судьей факта и пенализируется за каждое зафиксированное нарушение.

Финиш «с хода» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего экипаж согласно предписанному маршрутными документами режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в контрольную карту отметки времени финиша на тестовом участке. Запрещается остановка между первым из установленных на трассе знаков финиша (жёлтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта жёлтый щит на нём не применяется) и знаком «STOP». Если знак «STOP» отсутствует, - то остановка запрещена на расстоянии менее 25 м от линии финиша.

8.5.6.3. Процедура старта и финиша на Специальных упражнениях (СУ)

На СУ применяется старт «с места», а Финиш «базой» (кроме СУ типа «стоп линия»).

На специальных упражнениях старт может даваться не в целую минуту, а по готовности экипажа, а процедура старта может начинаться с «10 секунд до старта».

Финиш «базой» предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля.

При выполнении финиша «базой» запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение упражнения (в противном случае финиш считается невыполненным).

Хронометраж финиша ведётся:

при финише «базой» - по первому пересечению любой частью автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от знака «Финиш» на красном фоне,

или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ, либо линии, нанесенной на дорожное полотно, перпендикулярной направлению движения автомобиля по трассе);

8.5.7. Ремонт, посторонняя помощь.

Разрешается оказание посторонней помощи экипажам, включая применение запасных частей и инструмента, не находившихся на борту соревнующегося автомобиля, буксирование и транспортировку участвующих автомобилей, в том числе и другими участниками соревнования, разрешенную ПДД. При этом к экипажу перемещаемого автомобиля может быть применена пенализация, предусмотренная регламентом соревнования или решением Коллегии спортивных комиссаров.

Запрещается буксировка, транспортировка, любой вид обслуживания и ремонта в зоне контрольных пунктов и специальных упражнений.

РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Определение результатов

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования.

Все участники ралли будут разделены на 2 команды:

- Jaguar Club Russia
- Porsche Club Moscow

Результатом команды будет являться сумма пенализаций экипажей, занявших с Зего по 7е место в своей команде.

Определение результатов производится согласно статье 13 Правил.

9.2. Классификации, Призы

экипажи, занявшие 1 — 3 места, награждаются кубками и дипломами.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

8.3. Публикация результатов

Результаты публикуются на официальном табло ралли согласно расписанию.

8.4. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Символом «СК» обозначено назначение штрафных санкций решением Спортивного комиссара (СК).

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

Пункт Правил	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение СК	Пенализация (в секундах)
3.2.6.	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
5.3.2.	Наличие дефектов, препятствующих безопасной эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	**)		
5.3.2.	Непрохождение предстартовой Технической Инспекции.	**		
5.4.16.	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
5.4.4.	Нарушение количественного состава экипажа		СК	
5.5.1.	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем		**	
5.5.2.	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
5.5.1., 5.5.4	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		СК	
5.5.2., 5.5.3.	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов, неспортивное поведение		** / СК	
3.5.4.	Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования		**	
3.5.4.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте)			1800
3.5.4.	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
5.5.10.	Опоздание на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), за каждую минуту *(но не более 600 на каждом КВ)			60*
5.7.10.	Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ), за минуту			60
5.5.2.	Пропуск судейского пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СПСК (кроме стартового и финишного КВ секции или ралли).			900
5.5.2.	Пропуск стартового и/или финишного КВ секции или ралли		**	
5.5.2.	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			600
5.7.9.	Неспособность стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды			300
5.5.2.	Пропуск пункта Старт, Финиш, Стоп на ДС, за каждый случай			900
5.7.11., 5.7.12.	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД			300
5.8.2.	Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на трассе ДС типа РД, за секунду *(но не более 600 на каждом судейском пункте)			1*
5.7.10.	Фальстарт первый/второй. Третий и последующие — решение СК		СК	30/60
5.4.5., 5.4.6., 5.3.3.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями или выключенным ближним светом фар (дневными ходовыми огнями)			300

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ОПИСАНИЕ ТУ (ТЕСТОВЫХ УЧАСТКОВ)

РД — Участок на регулярность движения

На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой Экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми Экипаж должен двигаться между ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются Экипажами самостоятельно. Средняя скорость задается явно (указание вида «V = N», где N – число километров в час) или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида «V = N% ПДД», где N – число), или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в Дорожной книге.

Указание вида «V = N» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида «V = N% ПДД» или «V = ПДД-N» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом, местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость.

В случае, если на трассе Дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на Дополнительном соревновании.

Окончанием зоной действия знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» является место установки следующих знаков:



[3.24](#)
Ограничение максимальной скорости



[3.25](#)
Конец зоны ограничения максимальной скорости



[3.31](#)
Конец зоны всех ограничений



[5.21](#)
Жилая зона



[5.22](#)
Конец жилой зоны

либо начало перекрёстка (пересечение проезжих частей), перед которым на указанном в ПДД расстоянии установлены любые из следующих дорожных знаков:



[2.1](#)
Главная дорога



[2.2](#)
Конец главной дороги



[2.4](#)
Уступите дорогу



[2.5](#)
Движение без остановки запрещено

