



Кубок Российской автомобильной федерации по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли) (Кубок РАФ)

Трофей Российской автомобильной федерации по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли) (Трофей РАФ)

КУБОК РАФ - ЧТО ЭТО?

Кубок РАФ – это динамично развивающаяся серия соревнований под эгидой Российской автомобильной федерации (РАФ). Проводится с 2016 года. РАФ является членом Международной автомобильной федерации (ФИА) и имеет государственную аккредитацию Министерства спорта России как федерация по виду спорта «автомобильный спорт». Это значит, что официальный статус имеют не только соревнования, но и результаты, показанные их участниками.

НЕМНОГО СТАТИСТИКИ

Этапы проходили в Санкт-Петербурге, Москве, Московской области, Туле, Ярославле, Калуге и Великом Новгороде, в 2019 году географию Кубка дополнит Екатеринбург! В сезоне 2018 года участие приняли более 100 спортсменов из 10 регионов на автомобилях от 1936 до 1987 годов выпуска.

КТО ОРГАНИЗАТОР КУБКА РАФ?

Учредитель всей серии – Комитет классических автомобилей РАФ. Каждое из соревнований имеет своего организатора.

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Проводится на престижном ежегодном мероприятии – Церемонии награждения победителей Чемпионатов России по автомобильному спорту.

ПРИЗЫ ГУБЕРНАТОРОВ

Вручаются лучшим командам на этапах.

СПОРТ ПЛЮС ТУРИЗМ

Принцип ретро-ралли – органичное сочетание спорта и туризма. Культурно-развлекательная программа предполагает посещение достопримечательностей и значимых городских объектов участниками, а для зрителей организуются выставки автомобилей на главных площадях городов.

Возможно приглашение членов семьи и друзей. Они могут быть зарегистрированы как пассажиры (с ограничениями) или гости мероприятия и смогут воспользоваться льготным размещением в партнерских отелях, принять участие во всех официальных и развлекательных мероприятиях.

КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ КУБКА РАФ 2019

Дата	Название этапа	Место проведения	Информационный сайт
08-09 июня	Ралли «Ленинград»	Санкт-Петербург	rallyleningrad.ru
23 июня	Ралли «На семи холмах»	Москва	historic-racing.club
13-14 июля	Ралли «Кубок Урала»	Екатеринбург	rally-ural.ru
17 августа	Ралли «Автострада-Калуга»	Калуга	historic-racing.club
14 сентября	Ралли «Великий Новгород»	Великий Новгород	historic-racing.club

ОБЯЗАТЕЛЬНО ЛИ УЧАСТВОВАТЬ ВО ВСЕХ ЭТАПАХ КУБКА РАФ?

Нет, необязательно. В зачёт идут три лучших результата.

ЗАЧЁТЫ СПОРТИВНЫЕ

По итогам года награждаются:

- три лучших пилота и штурмана, три команды.

На каждой гонке награждаются:

- три лучших пилота и штурмана и три команды;
- три экипажа в зачёте «Ветеран» (до 1947 г.);
- три экипажа в зачёте «Олдтаймер» (1947-1969 гг.);
- три экипажа в зачёте «Янгтаймер» (1970-1988 гг.);
- три экипажа в зачёте «Новичок».



ЗАЧЁТ «ГРАН ТУР»

Новинка 2019 года. Формат автопробега, спортивная составляющая имеет учебно-ознакомительный характер, адреса контрольных точек известны. При этом участники зачета стартуют с той же площадки, посещают все достопримечательности и ключевые точки маршрута, принимают участие в торжественных мероприятиях.

НОМИНАЦИИ

Вручаются призы экипажам «За лучший исторический образ», «За волю к победе», призы лучшим экипажам на автомобилях определённых марок и прочие. Награды могут отличаться на разных этапах.

АВТОМОБИЛИ

В 2019 году допускаются машины 1988 года выпуска и старше. Деление на возрастные категории см. в разделе ЗАЧЁТЫ СПОРТИВНЫЕ.

Автомобиль должен соответствовать требованиям ПДД, иметь государственную регистрацию и регистрационные знаки.

Автомобиль должен в целом соответствовать оригинальной конструкции. В случае сомнений рекомендуется заранее направить организаторам информацию о технических изменениях и согласовать возможность участия.

ПООЩЕНИЕ УЧАСТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОЛЕЕ РАННИМ ГОДОМ ВЫПУСКА

Применяется коэффициент года выпуска автомобиля и бонусные очки по возрастным зачётам.

ЭКИПАЖИ. ИНОСТРАННЫЕ УЧАСТНИКИ

Участвуют экипажи из двух человек, возраст Штурмана – от 12 лет.

Впервые в 2019 году к участию в Кубке допускаются зарубежные спортсмены. Они смогут соревноваться и набирать очки в том числе в составе смешанных экипажей (с участием россиян и иностранцев).

СПОРТИВНЫЕ ЛИЦЕНЗИИ

Это официальные соревнования, для участия в которых требуется спортивный документ - лицензия водителя с категорией не ниже Е.

Комитет классических автомобилей РАФ предусмотрел специальные «ретро-лицензии» для участников Кубка РАФ с упрощённым порядком выдачи. Стоимость лицензии 1300 рублей. Включает личное страхование.

Для участия в Зачёте «Гран Тур» лицензия не требуется

ДЕМОКРАТИЧНАЯ СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ

Размеры взносов каждого из этапов определяются организаторами. В среднем это 15 000 р. за однодневную и 30 000 р. за двухдневную гонку. Это самые доступные ретро-ралли!

На ряде этапов действуют спонсорские программы поддержки участников «домашнего» региона.

СТРАХОВАНИЕ

Обязательно ОСАГО. Личное страхование включено в лицензию водителя.

ОДИНАКОВЫ ЛИ ПРАВИЛА ЭТАПОВ КУБКА РАФ?

Да. Регламенты всех этапов определяются Правилами организации и проведения Дорожных ралли (Ралли 3 категории), Регламентом Кубка РАФ и Регламентами каждого из соревнований. Отличия в деталях возможны. Если вы претендуете на высокий результат, рекомендуется внимательно изучить Регламенты Кубка РАФ и входящих в него этапов.

ГДЕ ПУБЛИКУЮТСЯ ДОКУМЕНТЫ КУБКА И ЕГО ЭТАПОВ?

На сайте РАФ raf.su в разделе Классические а/м и на сайте retrocarlife.ru

На сайте historic-racing.club.

На сайтах организаторов этапов: rallyleningrad.ru, rally-ural.ru.

НОВОСТИ КУБКА

Читайте в группе Комитета классических автомобилей (ККА РАФ) на Facebook.

КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ, ЧТОБЫ УЧАСТВОВАТЬ В СОРЕВНОВАНИИ?

- Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) 2018 года;
- Регламент Кубка РАФ 2019 года по дорожному ралли (ралли 3 категории) на классических автомобилях;
- Регламент Трофея РАФ 2019 года по дорожному ралли (ралли 3 категории) на классических автомобилях;
- Регламент этапа Кубка/Трофея РАФ;
- Информация о получении лицензии для участия в кубке РАФ.

ПОСОБИЯ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

- Краткая памятка – основные правила на трёх страницах;
- Пошаговая инструкция - от заявки до церемонии награждения.



ТРОФЕЙ РАФ - ЧТО ЭТО?

Трофей РАФ – это так называемая «младшая» серия, отличающаяся от Кубка более короткими, простыми с точки зрения спорта трассами. Этапы Трофея не сопровождаются экскурсионной и развлекательной программой и банкетами, но зато имеют сокращенный стартовый взнос от 3000 до 7000 руб.

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ ОТ КУБКА РАФ

- допускаются не только классические, но и современные автомобили;
- опытные участники и новички борются за призы в разных зачётах;
- в зависимости от квалификации и возраста автомобиля формируются зачёты:
 - ✓ Ретро-ПРО;
 - ✓ Ретро-ЛАЙТ;
 - ✓ Модерн-ПРО;
 - ✓ Модерн-ЛАЙТ;
- по итогам года награждаются призёры в каждом из зачётов;
- в зачёты ПРО попадают экипажи, в которых хотя бы один из членов экипажа или зарегистрированных пассажиров занимал места с 1 по 10 в абсолютном зачёте как минимум в одном из крупных соревнований по ретро-ралли и Дорожному ралли;
- спортивные лицензии требуются только в зачётах «Ретро-ПРО» и «Модерн-ПРО»;
- пассажиры допускаются без ограничений;
- командный зачёт не разыгрывается;
- коэффициент года выпуска и бонусные очки не применяются.

Более подробная информация – в Регламенте Трофея РАФ.

КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ ТРОФЕЯ РАФ 2019

Дата	Название этапа	Место проведения	Информационный сайт
03 августа	Ралли «Ярославль»	Ярославль	historic-racing.club
21 сентября	Ралли «Смоленск»	Смоленск	smolautosport.ru
12 октября	Ретро-ралли «10 озёр»	Ленинградская область	rally10ozer.ru

КАК НАЧАТЬ?

Подготовьте исправный автомобиль, пригласите штурмана – друга или единомышленника, изучите основные правила самостоятельно или пройдите программу обучения из пяти занятий. Получите спортивные лицензии. Вы готовы к старту.

ВСЁ РАВНО ОСТАЛИСЬ ВОПРОСЫ?

Напишите в Комитет классических автомобилей РАФ
retro@raf.su

или свяжитесь с секретарём Кубка РАФ по ретро-ралли
Сорока Евгений
e.v.soroka@gmail.com
+7 (909) 906-09-00