

National Toll Payment Services Plc.

Macaristan Elektronik Karayol Ücret Sisteminde 2019 Yılındaki Değişiklikler

3 Şubat 2019'dan itibaren HU-GO Sistemine Yeni Veri Yükleme Yükümlülüğü

Çevre koruma kategorilerinin doğru sıralanmasını ve kontrolün yenilenmesini amaçlamaktayız

National Toll Payment Services Plc. (NTPS Plc.) 3,5 ton izin verilen azami ağırlığı geçen kamyonların karayol ücretleri ödeyebilmesini sağlayan HU-GO sistemi içinde bir geliştirme programı başlattı. Program çevre koruma kategorilerindeki yanlış verileri bulmak ve dolayısıyla kontrol ve karayol ücret sistemini geliştirmek amaçlamaktadır.

Söz konusu geniş kapsamlı program adım adım, akıcı bir şekilde başlatılacak ve ilgili tedbirler en erken 2019'un ikinci yarısında tamamlanacaktır. İlk etapta kamyonların çevre dostu kategorilerini içeren tek ve kontrol edilebilir bir veri tabanı oluşturulacaktır. Ardından çevre koruma kategorilerinin otomatik ve elektrik ayarlanması yapılacak ve karayol kontrollerini sağlayan kurumların durdurma hakkını pekiştiren kontrol sisteminin hayata geçirmesi tamamlanacaktır.

Şimdilik programın veri yükleme aşamasındayız. HU-GO sayfasında 2018 Aralık'tan beri yeni verileri (model, üretim yılı, şasi numarası, ruhsat) her kullanıcı kendi isteğine göre verebilir. Ancak 3 Şubat 2019'dan itibaren, yabancı plakalı araç kullanan veya önceden kayıtlı aracın bilgilerini değiştirmek isteyen HU-GO sistemini kullanan müşteriler söz konusu verileri sağlamak zorunda kalacaktır. Daha sonra ise, istenen verileri düzgün bir şekilde sağlamamış, HU-GO sistemini kullanan her müşteri verileri sisteme yüklemek zorunda kalacaktır. Kullanıcıları bununla ilgili de zamanında haberdar edeceğiz.

Veri yükleme sürecinde istenilen bilgiler, çevre koruma kategorilerinin sıralanması için gerekmektedir. Yabancı plakalı araçların bu tür verileri HU-GO sistemine kullanıcılar tarafından yüklenmektedir. Ancak bu süreçte Macar plakalı araçları Macar sicil verilerinin merkezi veri tabanı desteklemektedir. Ülkelere göre değişen ve her yerde farklı bir şekilde kullanılan, oluşturulan sicillerden kaynaklanan farklılıklardan dolayı yabancı plakalı kamyonlar kullanan müşteriler gerekli bilgiler kendi kendileri sağlamak zorundadır.

Yüklenmiş verileri NTPS Plc. tarafından kontrol ettikten sonra, çevre koruma kategorilerinin doğru olup olmadığını daha sık bir şekilde kontrol edebilen sistem en erken 2019'un ikinci kısmında faaliyete başlayabilir. Öylece sistem, ceza kesilmesi ile birlikte, yanlış verileri vermiş kullanıcıyı haberdar ederek, sistemdeki hataları otomatik olarak düzeltir veya gerekli veriler yüklenmemiş olursa, Eurovignetta ilkelerini göz önünde bulundurarak aracı en düşük çevre koruma kategorisine dahil eder ve ona göre ceza keser. Öyle bir durumda kullanıcı ilgili kamyonun doğru verileri vermesine kadar sistem tarafından otomatik olarak kesilmiş cezayı ödemek zorundadır.

NTPS Plc.'nin amacı - 'kirleten öder' prensibini düşünerek - kamyonların yaptığı hava kirlenmesinin azaltılmasına katkıda bulunmaktır. Çevre koruma bölümü merkezi ayarlama sistemi ile kategorilerin yanlışlıkla verilmesinden kaynaklanan cezaların sayısı azalabilir. Yaptığımız hamle ile hem yol ödeme süreci, hem de çevre koruma kategorileri daha titiz bir şekilde yürütülebilecektir. Yeni önlemler nakliyatçılann piyasasında düzgün yarışmayı güçlendirmekte, sektörde çalışanları ise hukuk kurallarına aykırı olmayan davranışı desteklemektedir.

Çevre koruma kategori sıralanmasının kontrol edilmesi Avrupa Birliği kuralları ve uluslararası hukuki ortamı ile paralel olarak Macar mevzuatı tarafından da yapılmaktadır. NTPS Plc., yeni kuralları ve hizmetleri daha iyi anlayabilmek için, yapmış olduğu geliştirme sırasında nakliyatçılar için sabır göstererek zaman ve her türlü destek sağlamaktadır.