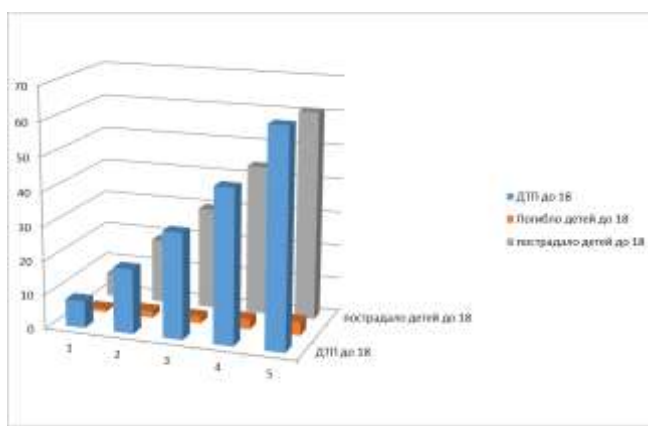


АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 5 месяцев 2017 года.

За 5 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 63 (-31,5%) ДТП с участием детей (до 18 лет), в которых 4 (+200%) ребенка погибли и 61 (-33,7%) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение количества ДТП.

Рис.1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет.



Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет в сравнении с аналогичным периодом 2016 года наблюдается на протяжении всего 2017 года, что наглядно проиллюстрировано в рис. 2, 3.

Рис.2 Динамика ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет в 2016 и 2017 годах.

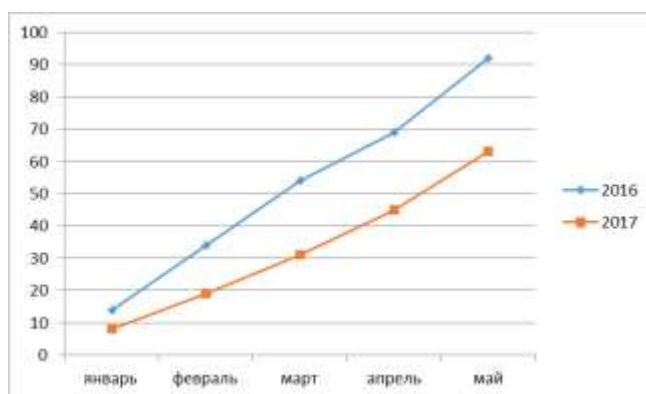
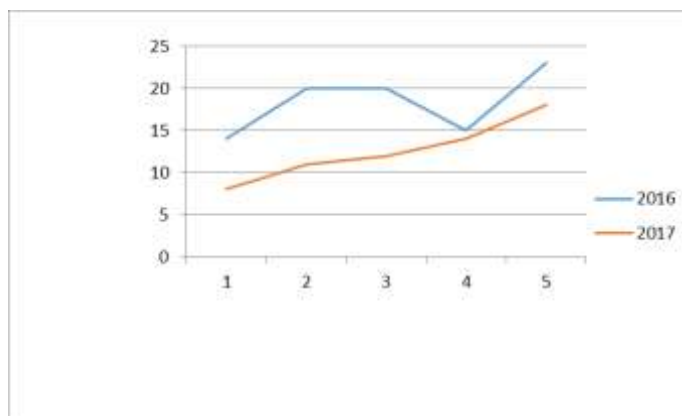


Рис.3. Количество ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по месяцам в 2016 и 2017 годах.



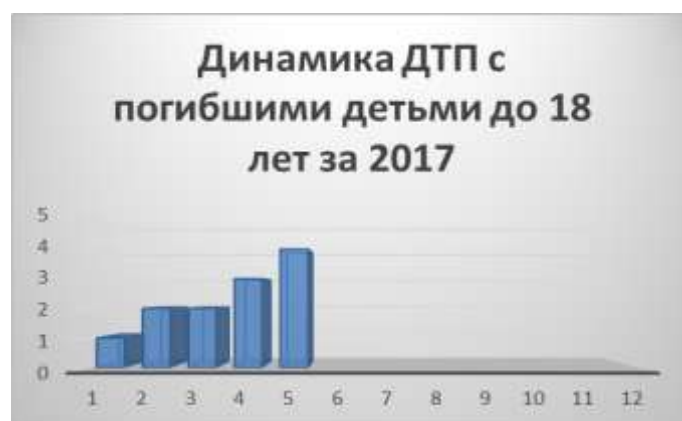
По вине несовершеннолетних в 2017 году произошло 12 (-40%) ДТП (в 1 ДТП ребенок погиб).

Рис. 4. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 5 месяцев 2017 года.



Наблюдается рост количества ДТП, в которых дети погибли – 4 ДТП (+200%). В январе 2017 года 14-летняя девочка погибла по собственной неосторожности, в феврале 2017 года 10-летняя девочка погибла по вине водителя, в апреле 17-летний подросток погиб в качестве пассажира по вине водителя, в мае 6-летний мальчик погиб в ДТП в качестве пассажира по вине водителя.

Рис. 5

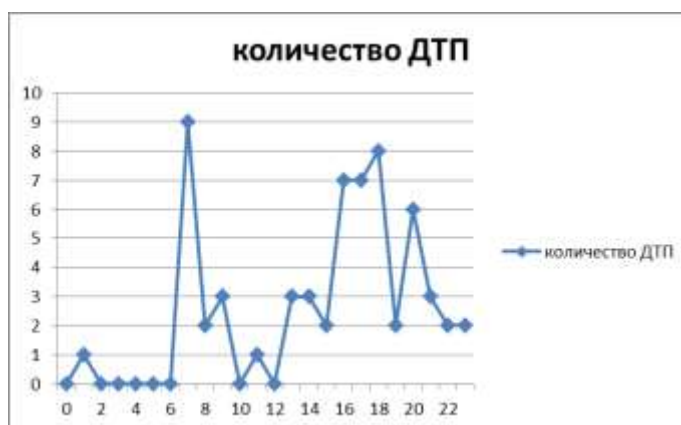


Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет основную категорию составили пешеходы – 36 ДТП (-32%), что составляет 57,1% от

общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних, и 24 ДТП (-31,4%) с участием пассажиров легкового транспорта.

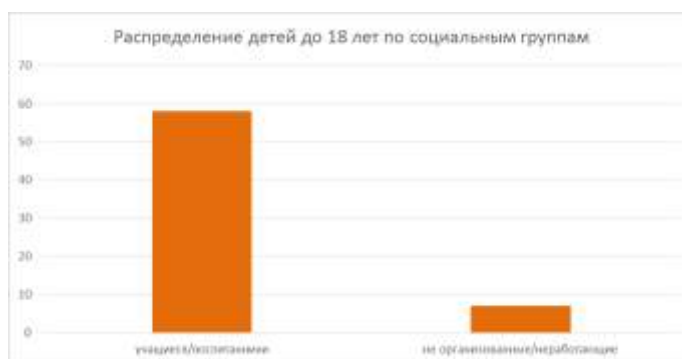
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – периоды 07.00-08.00, 16.00-18.00 и 20.00 часов.

Рис.6. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



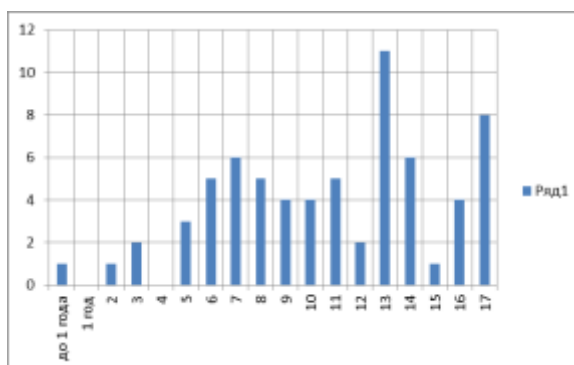
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся (в том числе школьники и воспитанники, учащиеся техникумов) – 58, неорганизованные и неработающие – 7 (из них по малолетнему возрасту - 3).

Рис. 7.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 7, 13 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Рис. 8. Возраст несовершеннолетних участников ДТП в 2017 году



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 5 месяцев 2017 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в понедельник и четверг. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних являются пятница, суббота и воскресенье – время, когда дети проводят время в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

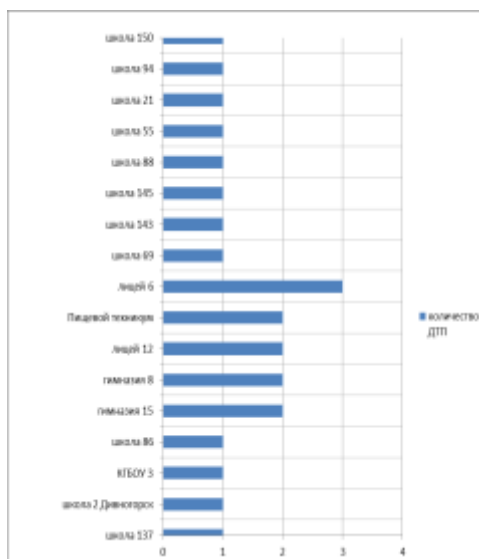
Рис. 9.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности, а также те организации, с участием школьников и студентов которых в 2017 году произошло 2 и более ДТП (данные об организациях приведены в рис.10).

Рис. 10. Образовательные учреждения, с участием учащихся которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.



За 5 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 52 (-27,8%) ДТП, в которых 3 (+300%) ребенка погибли и 51 (-29,2%) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 16 лет – 5,6 (1,4 АППГ).

Рис.11. Динамика ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет в 2016 и 2017 годах.

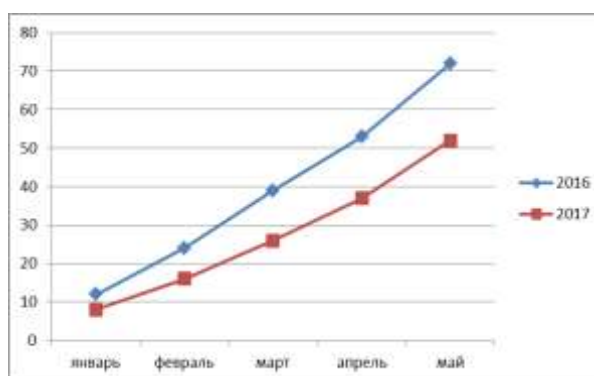
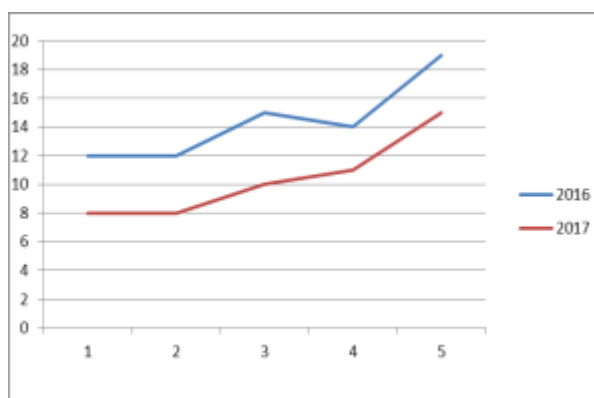


Рис. 12. Количество ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по месяцам в 2016 и 2017 годах.



Учитывая, что г. Красноярск является основным территориальным образованием Межмуниципального управления МВД России «Красноярское», необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности. По данным 5 месяцев 2017 года 50 ДТП зарегистрированы только на территории г. Красноярска, 2 ДТП – в г. Дивногорске.

По видам происшествий на территории г. Красноярска из 50 (-26,6%) ДТП за 5 месяцев 2017 года произошло 32 (-20%) наезда на детей-пешеходов, 16 (-36%) ДТП с участием детей-пассажиров.

В Дивногорске зарегистрировано первое ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет (+/-0%): несовершеннолетний ребенок выехал на снегокате под колеса автомобиля с горки. Итого за 5 месяцев 2017 года в Дивногорске произошло 1 ДТП, роста аварийности не допущено.

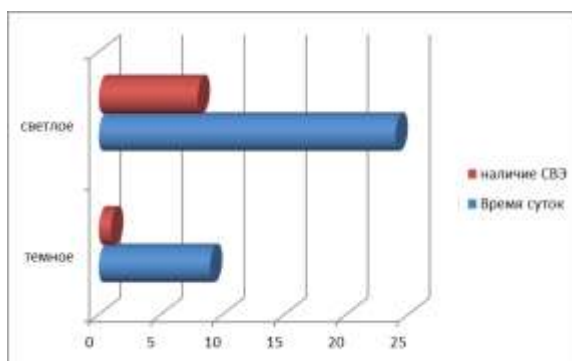
По видам ДТП с участием детей до 16 лет.

1. *ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.*

За 5 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 33 ДТП (- 21,4%). Необходимо отметить, что в 51,5% случаях дети были без сопровождения взрослых – 17 ДТП.

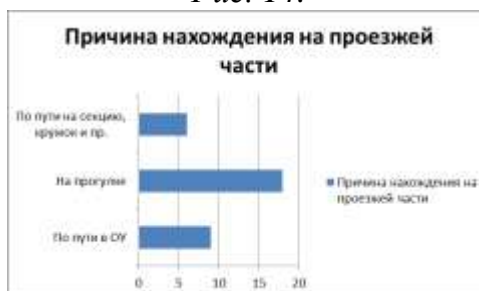
В темное время суток произошли 9 ДТП (27,3% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели дети в 9 ДТП (1 из которых произошло в темное время суток).

Рис. 13. Использование светоотражающих элементов детьми-пешеходами в темное и светлое время суток



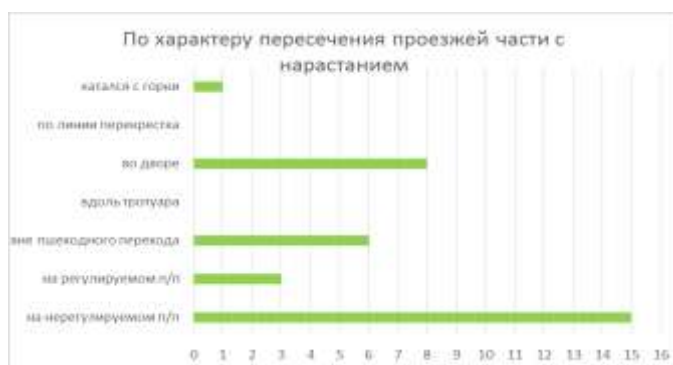
С начала 2017 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 9 ДТП, что составляет 27,3% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий совершали самостоятельные походы в магазины, развлекательные центры, были на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

Рис. 14.



В 2017 году зарегистрировано 6 случаев перехода проезжей части вне пешеходного перехода, 1 факт нарушения мер личной безопасности при катании с горки зимой, 3 факта пересечения проезжей части на запрещающий сигнал светофора, количество вышеперечисленных происшествий составляет 30,3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет. Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу в неустановленном месте или вне пешеходного перехода.

Рис.15. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по видам.



Отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних во дворах – 8 ДТП (+200%), из них 5 происшествий – в мае 2017. Проблема отсутствия достаточного количества парковочных мест, игра в непосредственной близости к дворовым проездам, неожиданный выход из-за припаркованных ТС на проезжую часть – основные причины травмирования детей во дворах.

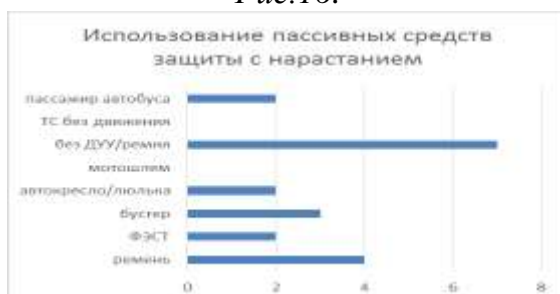
2. ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 5 месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 17 ДТП (-37,0%), в которых 1 ребенок погиб (+100%), 5 детей пострадали (-33,3%). Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 7 ДТП дети находились в ТС с нарушением правил перевозки детей, либо не пристегнутые ремнем безопасности.

В 2 ДТП дети были пассажирами общественного транспорта.

Рис.16.



3. ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

ДТП с участием водителей в возрасте до 16 лет не зарегистрировано.

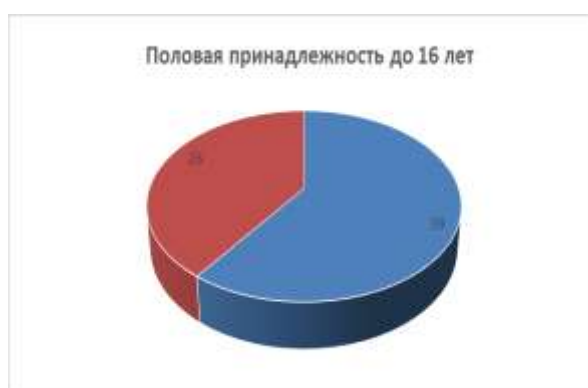
4. ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

За 2 месяца 2017 года произошло 2 ДТП (+/-0) с участием велосипедистов.

Оба случая произошли в мае 2017 года, в обоих ДТП усматривается вина несовершеннолетних (выезд на велосипеде из-за припаркованного ТС во дворе, движение по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде).

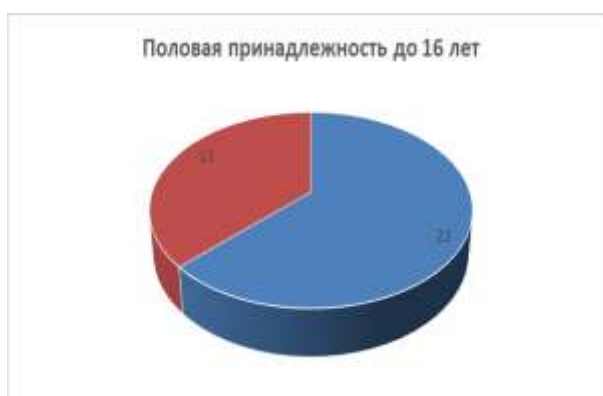
В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних участников ДТП, дни недели, когда дети чаще всего подвержены риску участия в ДТП.

Рис. 17.



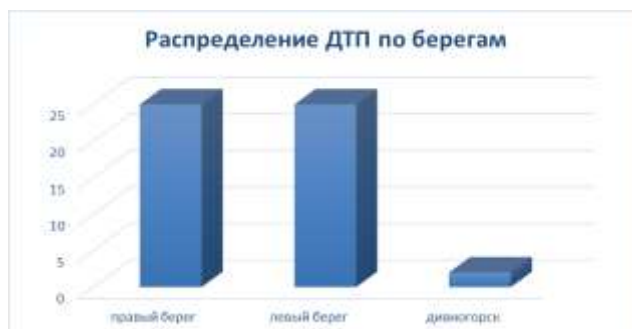
Распределение ДТП с участием детей до 16 лет по половому признаку по итогам 5 месяцев неодинаково, в процентном соотношении девочек – 40%, мальчиков – 60%. Среди детей-пешеходов, велосипедистов распределение было следующим: мальчики – 62,9%, девочки – 37,1%.

Рис. 18. Пешеходы, велосипедисты, водители мопедов и иных ТС.



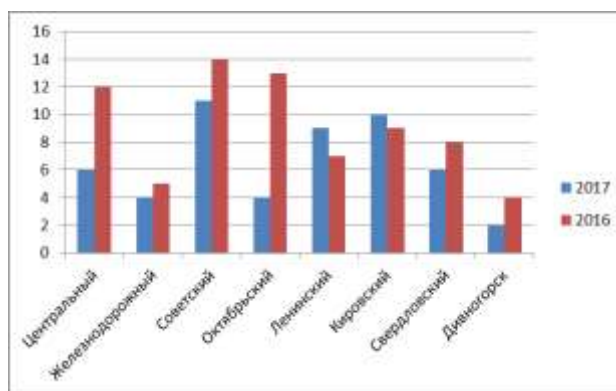
Для формирования общей картины ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет необходимо более детально изучить места расположения ДТП (по берегам и районам).

Рис.19.



Из диаграммы видно, что за 5 месяцев 2017 года количество ДТП на правом и левом берегах реки Енисей одинаково. При этом в некоторых районах правобережья наблюдается рост автоаварий с детьми.

Рис.20. Распределение мест ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по районам.



На фоне всех районов краевого центра, по количеству ДТП с участием детей и подростков до 16 лет, первое место занимает Советский район – 11 ДТП, что составляет 21,2% от общего количества всех происшествий, зарегистрированных на территории г. Красноярска. На втором месте Кировский район – 10 ДТП (19,2%).

В сравнении с показателями аналогичного периода 2016 года необходимо отметить, что, несмотря на значительное снижение общего количества ДТП с участием несовершеннолетних, в Кировском и Ленинском районах г. Красноярска наблюдается рост ДТП. В Кировском – на 11,1%, в Ленинском – на 28,6% (данные о росте приведены в сравнении с районными показателями АППГ).

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 16 лет за 5 месяцев 2017 года.

В 2017 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного

движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ.

В 2017 году сотрудниками ОГИБДД организовано и проведено 20 конкурсов, смотров, викторин с участием детей. Организовано 58 пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, в том числе с участием студентов, представителей общественного совета, администрации г. Красноярска, представителей страховой компании и бизнесменов, из них 39 – по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Проведены 1 и 2 этапы оперативно-профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей», в рамках которого сотрудниками ОГИБДД проведено 57 бесед в учреждениях профессионального образования, сотрудниками УУПиДН – 1112 в учреждениях общего и дополнительного образования.

2 февраля 2017 года сотрудники ГИБДД провели совещание с директорами общеобразовательных организаций по организации работы по профилактике ДДТТ. В марте аналогичное совещание проведено с заведующими детских садов г. Красноярска.

Ежемесячно в 2017 году сотрудники ГИБДД готовили видеоуроки по ПДД для учащихся общеобразовательных учреждений, которые распространены в школах.

В январе-феврале 2017 года на территории г. Красноярска размещено 10 баннеров социальной рекламы по профилактике ДДТТ. В мае организован конкурс социальной рекламы ГИБДД среди школьников, итоги которого будут подведены в июне 2017 года.

В феврале 2017 года организовано проведение Детского тотального экзамена по ПДД, в мероприятии приняли участие более 30000 школьников 5-6, 10-11 классов. Аналогичный экзамен проведен для 1500 педагогов школ, в рамках которого выявлены пробелы в образовательной деятельности. Итоги проведенных мероприятий используются для подготовки методики преподавания ПДД РФ.

Активно в решении вопросов профилактики ДДТТ готовятся материалы в СМИ. Так, за 5 месяцев 2017 года по детской безопасности в СМИ вышло 249 материалов, активно используются возможности прямых эфиров.

Задачи:

С учетом анализа аварийности:

Взять на контроль проведение профилактической работы в пришкольных и летних оздоровительных лагерях по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, уделив внимание учащимся 1-х и 5-6-х классов, а также выпускникам (категории, которые чаще всего становятся участниками ДТП).

Во взаимодействии с Главным управлением образования г. Красноярска продолжить реализацию мероприятий в соответствии с планом мероприятий на 2016-2017 гг.

В соответствии с планом совместных мероприятий сотрудникам УУПиДН в июне 2017 года продолжить работу с несовершеннолетними, посещающими пришкольные лагеря, направленную на привитие детям безопасного поведения на проезжей части.

Во взаимодействии с общественными объединениями и СМИ расширить практику проведения информационно-пропагандистских мероприятий, ориентированных на повышение правового сознания и нетерпимости к опасному поведению участников дорожного движения.

Продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ по предупреждению нарушений правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков, учитывая утреннее и вечернее время, когда

дети чаще всего становятся участниками ДТП, а также учитывая самые аварийные дни недели (понедельник, четверг).

Продолжить проведение оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности по детям (максимально ориентируя наряды в Советском, Кировском и Ленинском районах). Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 09.00, а также в 15.00-20.00. В вечернее время с 18.00 до 20.00 организовать работу нарядов ДПС на нерегулируемых пешеходных переходах, являющихся местами концентрации ДТП. В период с 21.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей.

Продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями в преддверии выпускных вечеров.

В целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних во дворах, организовать взаимодействие с представителями управляющих компаний и ТСЖ по размещению наглядной агитации на информационных стендах многоквартирных жилых домов с разъяснением правил поведения детей во дворе.

Организовать взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями на предмет размещения в бегущей строке информации, связанной с профилактикой детского дорожно – транспортного травматизма.

Продолжить осуществление взаимодействия с подписчиками публичной страницы в социальной сети «ВКонтакте», организовывать опросы населения по вопросам детской безопасности, используя результаты проведенных сборов мнений в профилактической работе по предупреждению ДДТТ.

Ежемесячно группе по пропаганде полка ДПС проводить анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними и направлять информацию в образовательные учреждения с целью проведения последними дополнительной работы с родителями.