АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 1 месяц 2018 года.

За 1 месяц 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 14 ДТП (+75%), в которых 2 (+100%) детей погибли и 13 (+85,7%) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительный рост ДТП, при этом также увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 18 лет, по итогам 1 месяца 2018 года она составила 13,3 %.

Рис. 1. Количестов ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет

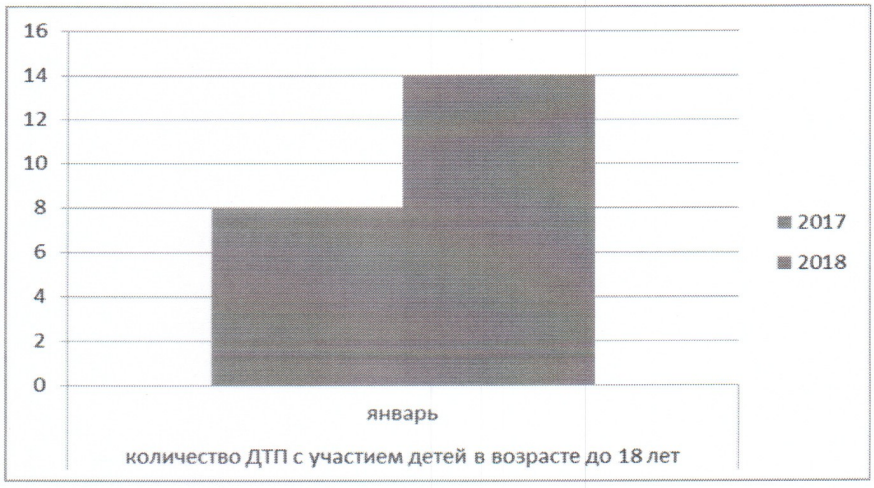


Рис.2. Погибшие в ДТП в возрасте до 18 лет

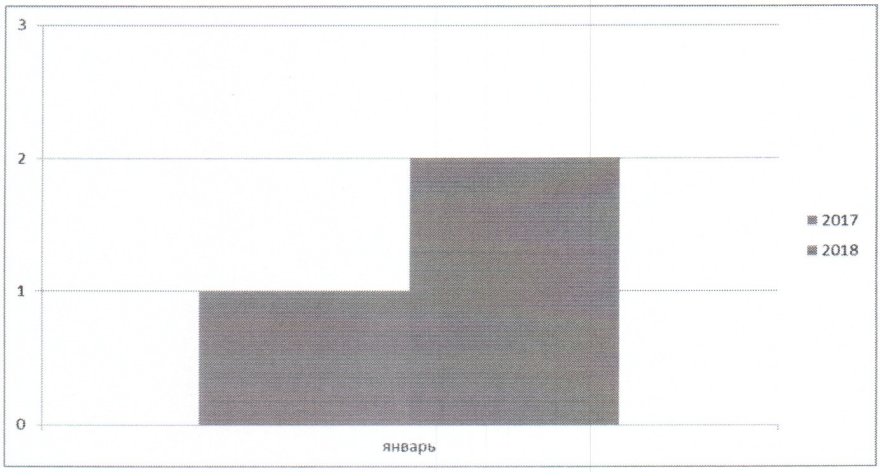
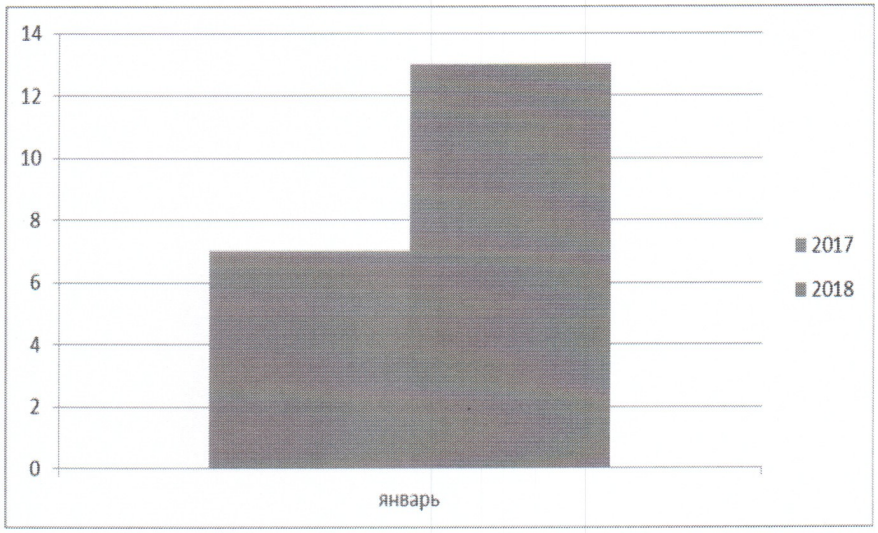


Рис. 3. Пострадавшие в возрасте до 18 лет



Рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет в сравнении с аналогичным периодом 2017 года наглядно проиллюстрирован в рис. 1-3.

Как уже отмечалось, наблюдается рост количества ДТП, в которых дети погибли – 2 ДТП (+100%).

В январе 2018 года в одном ДТП, в результате столкновения двух автомобилей погибли двое несовершеннолетних пассажиров, которые находились в салоне одного транспортного средства. Первый 4-летний пассажир находился на заднем сидении справа, был пристегнут ремнем безопасности с помощью детского удерживающего устройства «ФЭСТ», второй 6-летний пассажир находился на заднем сидении слева, был также, пристегнут ремнем безопасности с помощью детского удерживающего устройства «ФЭСТ». От полученных травм оба ребенка скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи.

Водитель автомобиля, в котором находились дети – пассажиры, двигался со стороны г. Абакан в сторону г. Красноярск, выехал на полосу встречного движения и допустил столкновение с грузовым автомобилем, который двигался во встречном направлении. В результате данного ДТП помимо несовершеннолетних также погиб сам водитель (отец детей) и пассажирка (мать несовершеннолетних), которая находилась на переднем пассажирском сидении.

Пешеходы и пассажиры до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, основную категорию составили пешеходы – 8 ДТП (+33,3%), что составляет 57,1% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних в январе 2018 года, в которых погибших нет и 8 детей (+60%) получили ранения. С участием пассажиров легкового транспорта произошло 6 ДТП (+200%), в которых 2 (+200 %) ребенка погибли и 5 (-25%) получили ранения. Среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 3 были пассажирами автобуса.

Рис.4. Распределение по категориям.

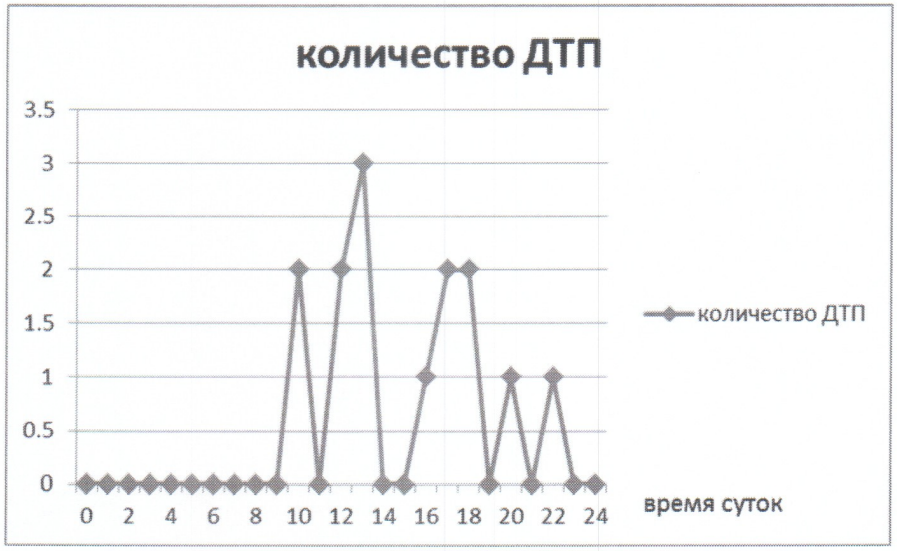
ДТП по вине несовершеннолетних.

Кроме того, наблюдается рост ДТП по вине самих несовершеннолетних, в январе 2017 года было зарегистрировано 1 ДТП, при этом 14-летняя девочка погибла по собственной неосторожности (пересекала проезжую часть на запрещающий сигнал светофора), в январе 2018 года - 3 ДТП, погибших нет.

Данные аварийности с участием несовершеннолетних в январе 2018 года показывают, что 2 ДТП по собственной неосторожности произошли с учащимися МБОУ СШ № 84 и 1 ДТП с учащимся лицея № 11.

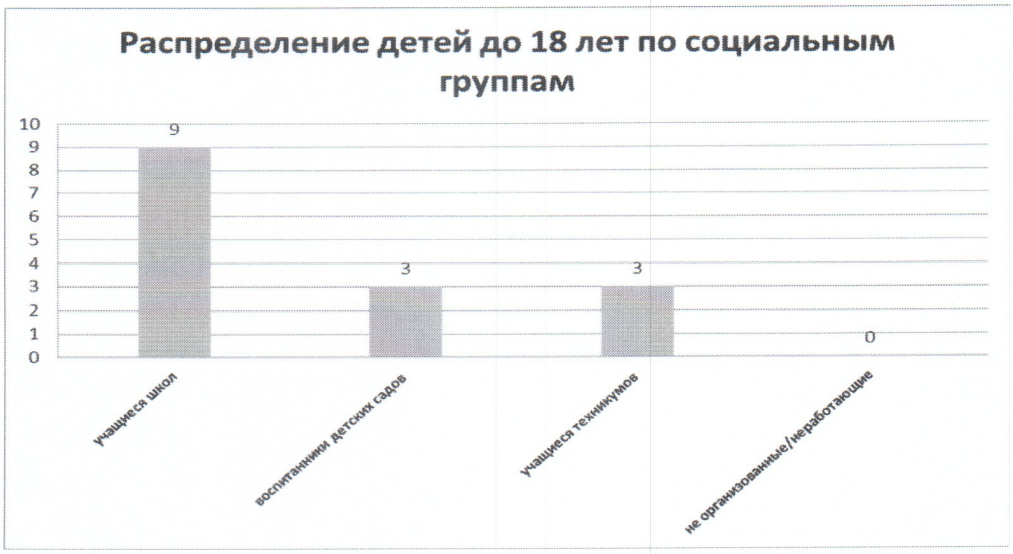
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 10.00, периоды 12.00-13.00, 17.00-18.00 часов.

Рис.5. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



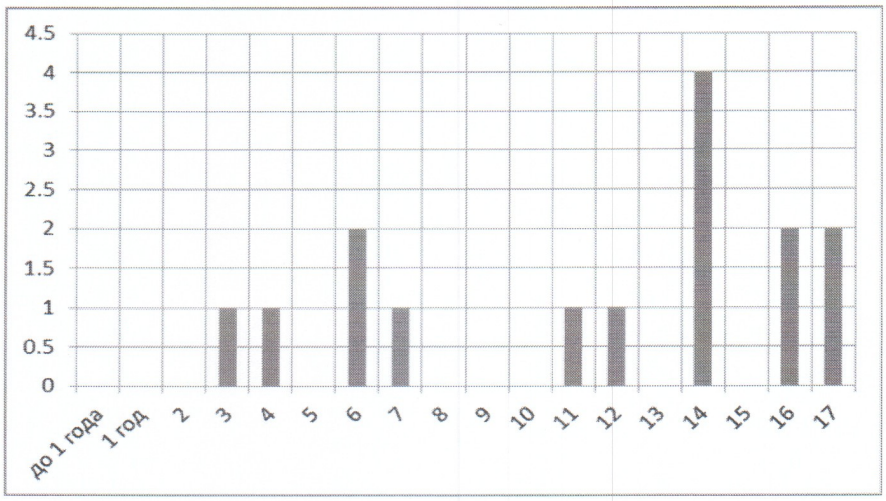
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 9, воспитанники детских садов – 3, учащиеся техникумов – 3, неорганизованные и неработающие – 0.

Рис. 6. Распределение по социальным группам.



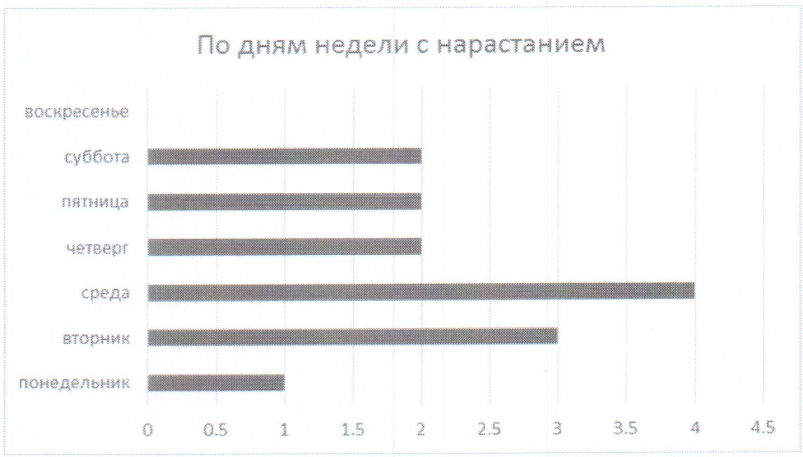
Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 6, 14, 16 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. *(Рис. 8).*

Рис. 7. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 1 месяц 2018 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло во вторник и в среду. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам января 2018 года является воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

Рис. 8. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.

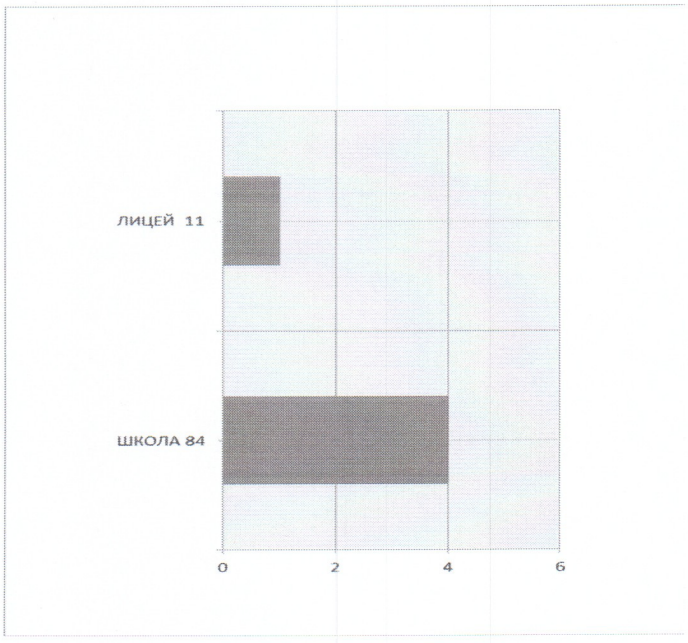


Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности, а также те организации, с участием школьников и студентов которых в январе 2018 году произошло 2 и более ДТП.

Так в янвре 2018 года зарегистрировано два и более ДТП с учащимися следующих образовательных учреждений Красноярска: МБОУ СШ № 84 (4 ДТП, 2 из которых по вине ребенка), лицей № 11 (1 ДТП по вине ребенка).

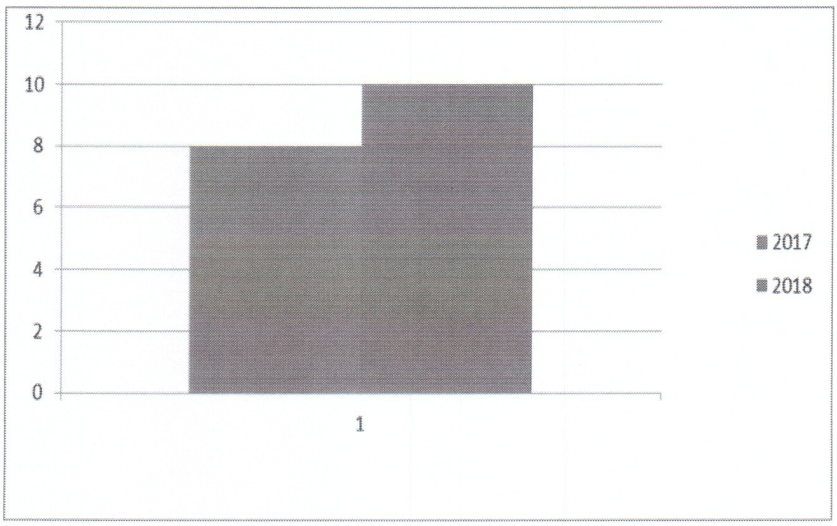
Рис. 9. Образовательные учреждения, с участием учащихся которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.



За 1 месяц 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 10 (+25%) ДТП, в которых 2 (+100%) ребенка погибли и 9 (+28,5%) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост показателей детской аварийности, в том числе и увеличение тяжести последствий в ДТП с участием детей до 16 лет.

Рис. 10. Количестов ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет



Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 1 месяца 2018 года на автодороге Р-257- 92 км. (Дивногорская трасса) зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в котором погибли 2 несовершеннолетних пассажиров.

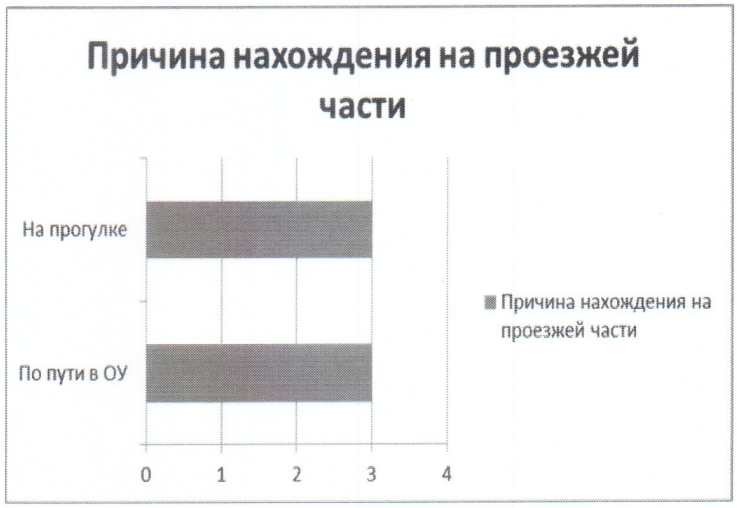
Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 1 месяц 2018 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» **с участием пешеходов в возрасте до 16 лет** произошло 6 ДТП, при этом необходимо отметить, что во всех случаях дети были без сопровождения взрослых.

В темное время суток произошло 4 ДТП (66,6% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели 3 ребенка.

С начала 2018 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 3 ДТП, что составляет 50 % от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке.

Рис. 11. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.

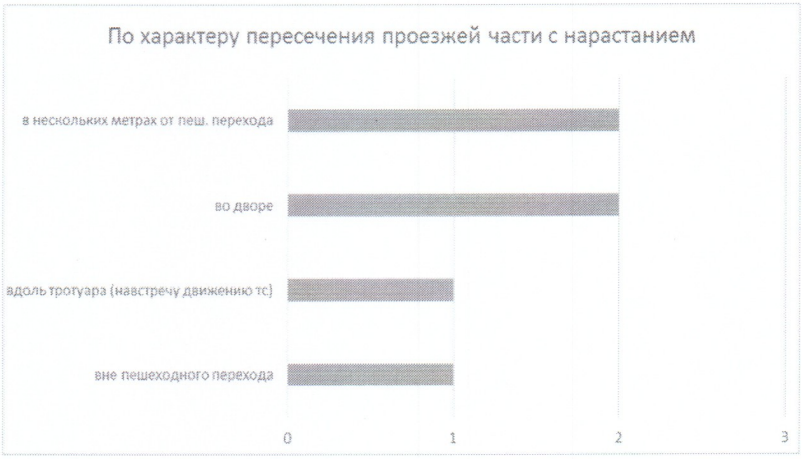


По вине детей-пешеходов допущено 2 (-100%) ДТП, погибших нет (-100%), 2 (+200%) детей получили ранения.

В 2018 году зарегистрировано 2 случая перехода проезжей части вне пешеходного перехода, что составляет 33,3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу.

Рис.12. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по видам.

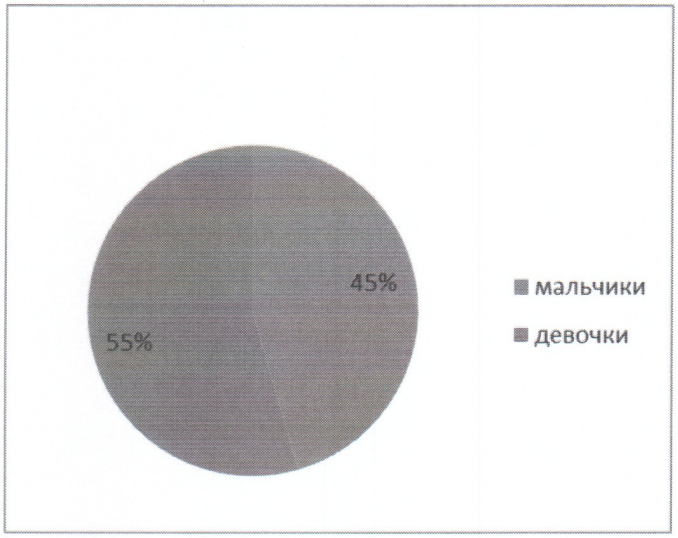


В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних участников ДТП.

Мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают значительно чаще, чем девочки. По итогам 1 месяца 2018 года в процентном соотношении мальчиков - 45%, девочек – 55%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что девочки ведут более активный образ жизни. Основная часть ДТП происходила во внеучебное время, когда

дети находились на прогулке или в качестве пассажиров следовали совместно с родителями на прогулки, в гости или на дачи в черте города.

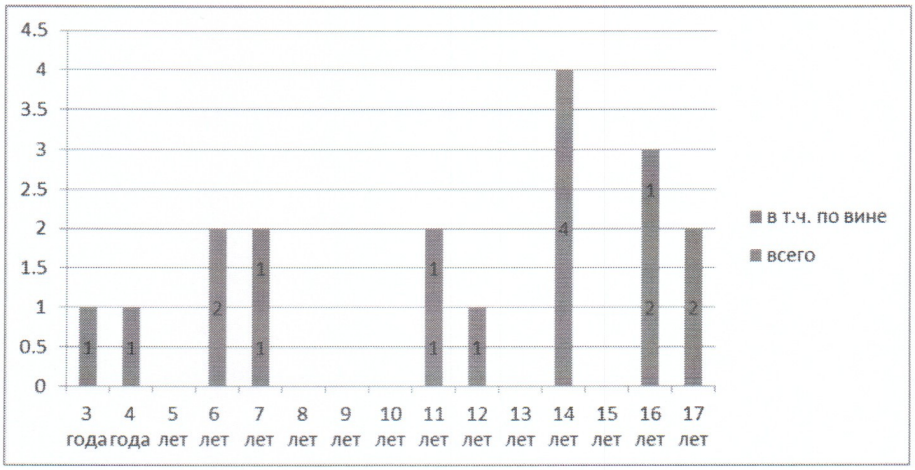
Рис. 13. Распределение по половому признаку.



Анализ происшествий показывает, что чаще всего в ДТП в январе 2018 года попадали пешеходы в возрасте 7 лет – 2 ДТП (из них 1 по вине), 11 лет – 2 ДТП (из них 1 по вине), 14 лет – 4 ДТП; 16 лет – 2 ДТП (из них 1 по вине).

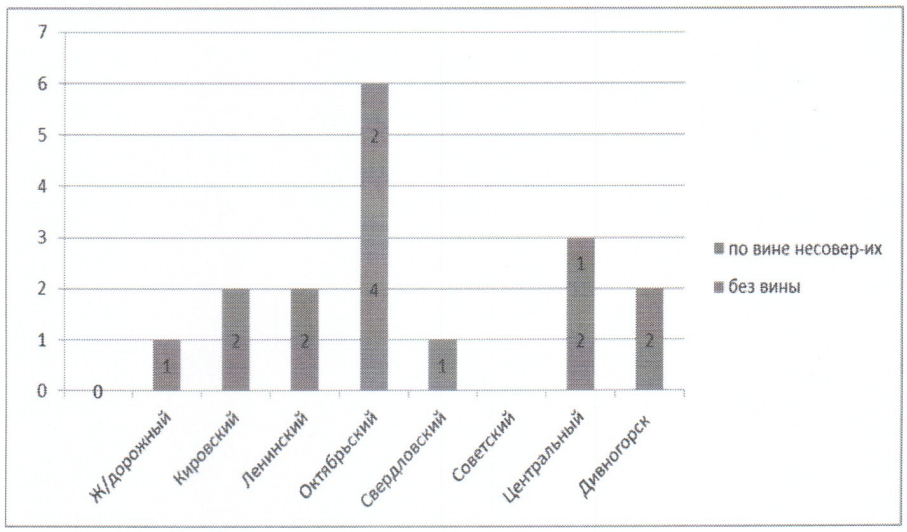
Причем, мальчик в возрасте 7 лет вышел на проезжую часть из-за препятствия (припаркованный автомобиль), мальчик 11 лет пересекал проезжую часть в 24 м. от пешеходного перехода, а 16-летняя девочка переходила дорогу на запрещающий сигнал светофора.

Рис. 14. Распределение по по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 18 лет зарегистрировано в Октябрьском районе, что объясняется численностью населения, загруженностью дорог и большим количеством переходов через аварийноопасные улицы. По вине детей в Октябрьском районе произошло 25% автонаездов. Особое беспокойство вызывает также состояние аварийности в Центральном районе. Несмотря на небольшую территорию и число учащихся зарегистрировано 2 ДТП с участием пешеходов, причем 1 из них по вине детей.

Рис. 15. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 1 месяц 2018 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 4 ДТП, в которых 2 детей погибли (+200%) и 2 ребенка (-50%) пострадали. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в 3 произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. Погибшие дети в ДТП находились в салоне автомобиля на задних пассажирских сиденьях и были пристегнуты детскими удерживающими устройствами «ФЭСТ».

В 1 ДТП ребенок был пассажиром общественного транспорта. Так 14-летняя девочка ехала стоя в автобусе вместе с мамой. Несовершеннолетняя была травмирована по вине водителя, во время движения держалась за поручень.

В остальных двух ДТП мальчик 6 лет находился в салоне автомобиля на заднем пассажирском сидении, был пристегнут детским удерживающим устройством «ФЭСТ», девочка 3 лет сидела в салоне автомобиля на заднем пассажирском сидении в детском кресле и была пристегнута.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 1 месяц 2018 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 4 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 2 ДТП с участием пешеходов, из которых 1 ДТП произошло по вине самого подростка; 2 - с пассажирами автобусов.

Причиной ДТП, допущенной по вине 16-летнего подростка, стало такое нарушение ПДД, как переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора.

В автобусах подростки, так же как и школьники, чаще всего не держаться за поручни, так как их руки заняты сотовым телефоном.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 1 месяц 2018 года.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2018 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ.

Так, в январе 2018 года организовано проведение Детского тотального экзамена по ПДД, в мероприятии приняли участие более 8000 тысяч школьников 10-11 классов г. Красноярска и г. Дивногорска. Аналогичный экзамен будет проведен в феврале 2018 года для учеников 6-7 классов образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений.

Согласно новой форме работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, которая была внедрена во втором полугодии 2017 года, сотрудниками ОГИБДД в январе 2018 года подготовлен видеоурок по ПДД для учащихся всех школ г. Красноярска и г. Дивногорска, который демонстрируется школьникам педагогами на дополнительных классных часах. Кроме того, в адрес всех образовательных учреждений в начале 2018 года было направлено видеообращение от сотрудников ОГИБДД для родителей школьников с целью дальнейшей его демонстрации на родительских собраниях.

В январе 2018 г. заместитель начальника ОГИБДД Р.Ю. Васильев принял совместное участие с руководителем ГУО г. Красноярска Т.Ю. Ситдиковой в рабочем совещании директоров образовательных учреждений г. Красноярска. В рамках данной встречи обсуждались проблемные вопросы детского - дорожно транспортного травматизма, на примере конкретных ДТП, произошедших на территории города Красноярска, рассматривались основные ошибки, которые совершают дети при переходе проезжей части, а также во время прогулки во дворе. В ходе встречи также было уделено особое внимание вопросам по обеспечению безопасности, связанной с организованной перевозкой групп детей и несовершеннолетних пассажиров в салоне автомобилей.

Также в январе 2018 года в рамках 5 этапа Декады дорожной безопасности детей, социальный видео – ролик «Куда же ты бежал?», направленный на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма, который был снят сотрудниками

ГИБДД, направлен во все школы г. Красноярска и г. Дивногорска для демонстрации его на родительских собраниях.

Кроме того, согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками ОУУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» в рамках 5 этапа «Декады дорожной безопасности детей», проведенного в период с 18.12.2017 по 08.01.2018 проведено 167 профилактических бесед в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД. Также в указанный период сотрудники ПДН принимали участие в проведении родительских собраний, в ходе которых уделяли особое внимание вопросам обеспечения безопасности поведения детей на дороге, разъясняли родителям о необходимости использования детских удерживающих устройств при перевозке детей в транспортных средствах, а также требования законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных уголовно – правовых последствий в случаях неисполнения родительских обязанностей. В указанный период сотрудниками ГИБДД организовано посещение учреждений среднего и профессионального образования г. Красноярска и г. Дивногорска. Всего в январе 2018 года проведено 7 бесед.

В январе 2018 года сотрудниками ОГИБДД организовано 3 пропагандистских мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Также на постоянной основе сотрудниками полка ДПС в январе 2018 года проводились рейдовые мероприятия «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 1 месяц 2018 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений в 2018 учебном году следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении, отделению по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» совместно с ГУ образования администрации г. Красноярска в 2018 учебном году:

- продолжить разъяснительную работу среди учащихся образовательных учреждений, направленную на необходимость соблюдения пешеходами п. 4.5 ПДД;
- продолжить работу по популяризации световозвращающих элементов в одежде как среди школьников и студентов, так и среди родителей;
- в рамках исполнения плана совместных мероприятий, направленных на снижение детского дорожно – транспортного травматизма организовать проведение конкурса «Мисс ЮИД»;
- в рамках проведения 1 этапа «Декады дорожной безопасности детей» организовать проведение всех запланированных акций и мероприятий по профилактике ДДТТ;
- в целях изучения уровня подготовленности к безопасному поведению в дорожно – транспортной среде и в рамках исполнения плана совместных мероприятий, направленных на снижение детского дорожно – транспортного травматизма, провести

единый экзамен по знанию ПДД среди учащихся среднего звена всех образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска;

- продолжить совместные встречи на рабочих совещаниях, организованных руководителями ГУО г. Красноярска и отдела образования МО Дивногорска с участием директоров образовательных учреждений и сотрудников ГИБДД.

Образовательным учреждениям продолжить работу «Родительских патрулей». Организовать дежурства родителей в соответствии с анализом аварийности по времени совершения большинства ДТП с участием детей – пешеходов: не только в утренние часы, но и после окончания учебных занятий.

Сотрудникам ГИБДД:

- продолжить распространять в школах и детских садах профилактические видео – ролики, направленные на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма, разработанные сотрудниками ГИБДД.

- продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ по предупреждению нарушений правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков, учитывая утреннее и вечернее время, когда дети чаще всего становятся участниками ДТП, а также учитывая самые аварийные дни недели (вторник).

- продолжить проведение оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности по детям (максимально ориентируя наряды в Октябрьском районе). Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 09.00, а также с 12.00 до 13.00. В вечернее время с 17.00 до 18.00 организовать работу нарядов ДПС на нерегулируемых пешеходных переходах, являющихся местами концентрации ДТП. В период с 21.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей.

- продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями.

- ежемесячно группе по пропаганде полка ДПС проводить анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними и направлять информацию в образовательные учреждения с целью проведения последними дополнительной работы с родителями.

Докладываю для сведения.

Исп: К.А. Панкова
Тел.: 212-20-33