

AUTEL

MAXISYS™

ADAS

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM

KALIBRIERUNG TOOL-PAKET

REGULIERBARE MODULARE KALIBRIERUNGSTAFEL

Eine ideale Lösung für Reparaturen nach Kollisionen, Ersetzen der Frontscheibe und für Werkstätte. Kalibrierung von Kamera-, Radar-, Lidar- und Ultraschall-basierten Systemen.



Wöchentliche Updates gewährleisten immer aktuelle OE-Kalibrierungsprozesse.



Bessere als OE-Niveau Abdeckung, die Anweisungen mit präzisen Maßen bietet, statt auf das Benutzerhandbuch zu verweisen.



FLEXIBLE | PRÄZISE | KOMPLETT

- Drahtloses Scangerät mit bidirektionaler Diagnose zur Kodierung & Aktivierung und leicht zu folgenden graphischen Anweisungen zu den Kalibrierungsprozessen
- Austauschbare modulare Kalibrierungstafel (einschließlich Ziel-Set) mit leicht einstellbaren durch Räder & Flaschenzüge bewegbaren Platten



WWW.AUTEL.COM

ZUM PATENT ANGEMELDETE ADAS KALIBRIERGERÄTE

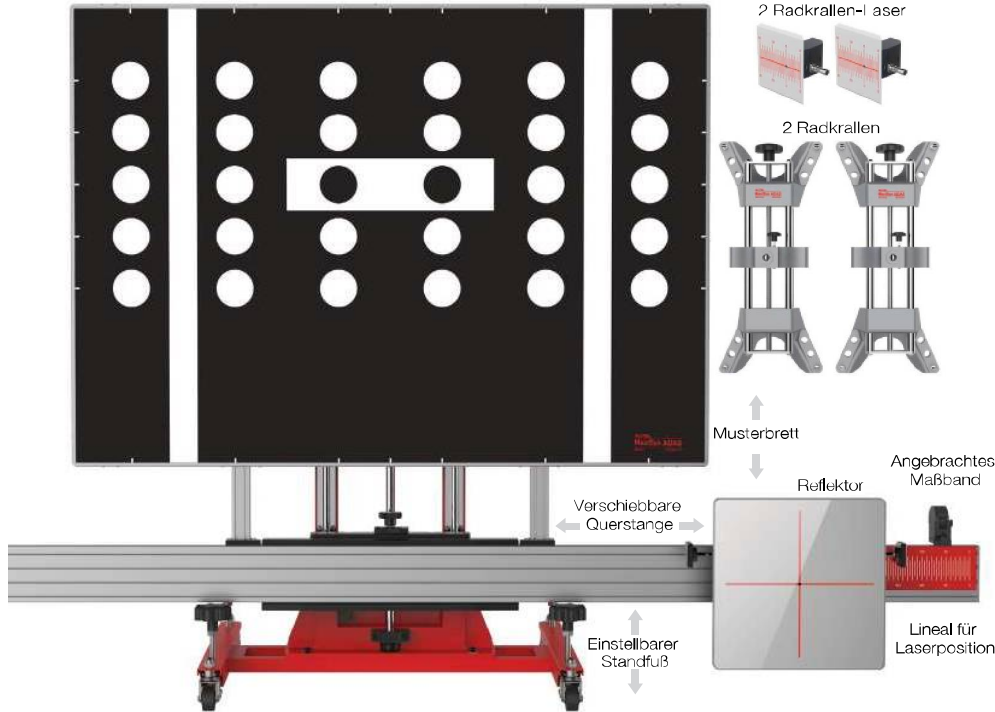


ADAS PACKAGE

MODULARE KALIBRIERUNGSTAFEL

Stellen Sie die Platten der Kalibrierungstafel während des Nivellierungsprozesses leicht und präzise ein, um sicher zu stellen, dass das Fahrzeug korrekt zentriert ist, während es den Zielen zur Kalibrierung gegenüberliegt. Setzen Sie die austauschbaren Platten und Ziele auf der modularen Kalibrierungstafel zusammen, je nachdem welche Fahrzeugsysteme zu kalibrieren sind.

Standardpaket Kalibrierungstafel (einschließlich Ziel-Set)



Bewegen Sie die Räder und Flaschenzüge, um die für die Kalibrierung geeignete Nivellierung zu erzielen.



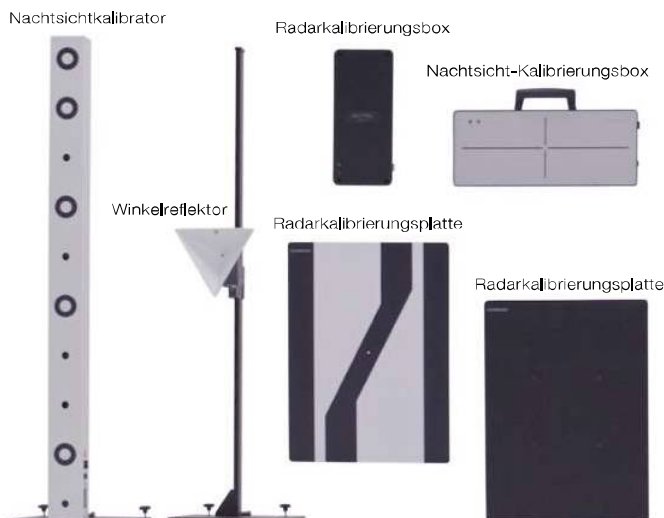
Stellen Sie die Querstangenhöhe, die links-rechts, Bewegung und verschiedene Winkel ein.



Höchste Genauigkeit durch die Lineale und die Laserpositionierung.

AUSTAUSCHBARE PLATTEN

Kaufen Sie Zubehör, wie das Radar und die Nachtsicht-Kalibrierungsboxen oder Zieltafeln und Kalibrierungsplatten



Stellen Sie die Platten durch die Räder & Flaschenzüge ein



Spezifische leicht zusammensetzende Kalibrierungsziele zur Fahrzeugabdeckung, um den Werkstatt-Bedürfnissen nachzugehen. Platten und Musterplatten sind aus der Tafel leicht zu trennen und zur Aufbewahrung

ADAS SOFTWARE

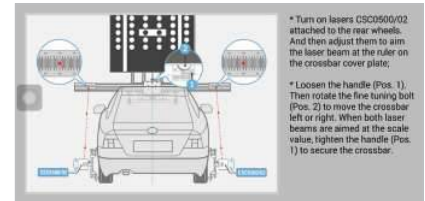
GENAUE KALIBRIERUNGSPROZESSE

Autel-Ingenieuren stellen Software-Updates wöchentlich bereit, um die neueste OE-Niveau Diagnose zu gewährleisten, die neuen Marktentwicklungen abzudecken und die Kalibrierungsprozesse zu verfeinern. Die MaxiSys Software bietet eine bessere als OE-Niveau Abdeckung sowie Richtlinien zur Einrichtung und zur Kalibrierung mit präzisen Maßen, statt auf das Benutzerhandbuch für genauere Anweisungen zu verweisen.

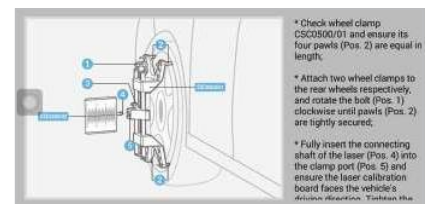


Laden Sie die letzten Updates leicht herunter, um über die neueste Abdeckung zu verfügen.

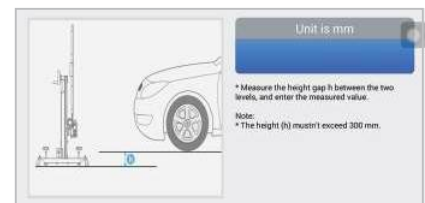
- Schneller 1,3GHz + 1,7GHz hexa-core Prozessor
- J2534 Maxiflash Elite für OE-Niveau Programmierung
- Bluetooth VCI zur drahtlosen Kommunikation mit dem Fahrzeug
- AutoVIN / AutoSCAN aller verfügbaren Module in allen Systemen
- Bidirektionale Diagnose zur Codierung & Aktivierung
- Fortgeschrittene Service Eigenschaften / Diagnose aller Systeme
- Anschluss & Tragekoffer



Leicht zu folgende Lehrgrafiken und Schritt-für-Schritt Anleitung.



Benutzerfreundliche Android Software mit leichter Navigation.



Genauere Beschreibungen zur Benutzung der Hebebühne.

LEISTUNGSFÄHIGE DIAGNOSE

Die einfache Android Navigation unterstützt die Techniker schnell bei der Diagnose der Systemfehler und der Einrichtung und Vervollständigung der Kalibrierungsprozesse durch Schritt-für-Schritt Abbildungen.



EASY 2 USE

FASTER ANDROID BASED SOFTWARE NAVIGATION



ADAS COVERAGE

UMFANGREICHE & PRÄZISE KALIBRIERUNG

Fahrzeuge können dank eines interaktiven ADAS mit einer passiven Warnung oder einem aktiven Assistenten reagieren. Der Sensoreingang hat mehrere Zwecke, der Prozess wird geteilt und die Teilsysteme erzielen die gewünschte Wirkung. Nach Reparatur eines Fahrzeuges müssen alle Sensorsysteme wieder kalibriert werden, um sicher zu stellen, dass das ADAS interaktive Netzwerk wie ursprünglich funktioniert.

PASSIVES ELEMENT

WARNT VOR EINEM
MÖGLICHEN PROBLEM

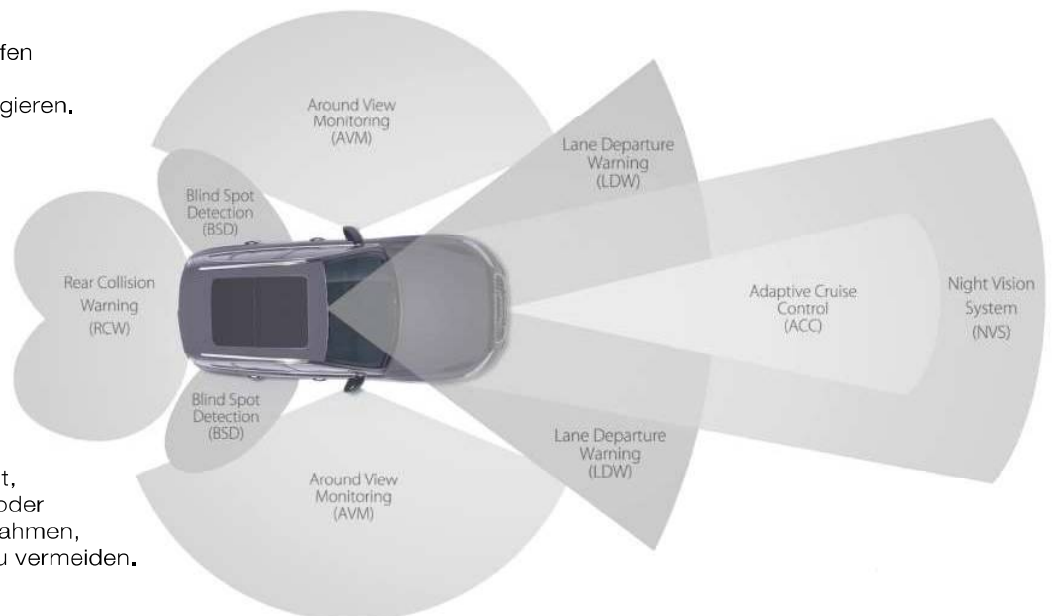
ACTIVES ELEMENT

VERHINDERT DEN ZUSAMMENSTOß
DURCH KONTROLLE

ACC		ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG	AUTOMATISCHE NOTBREMSE
LDW		SPURVERLASSENSWARNUNG	SPURHALTEASSISTENT
NVS		NACHTSICHTSYSTEM	ADAPTIVES FAHRLICHT
BSD		TOTWINKELERKENNUNG	TOTWINKEL-ASSISTENT
AVM		RUNDUMSICHTÜBERWACHUNG	FUSSGÄNGERSCHUTZSYSTEM
RCW		KOLLISIONSWARNUNG	AUTOMATISCHES PARKSYSTEM
HUD		FRONTSCHEIBENANZEIGE	AUFMERKSAMKEITSASSISTENT

MEHRERE KALIBRIERUNGSFUNKTIONEN

Mehrere fortgeschrittene Fahrerassistenzsysteme helfen Fahrern dabei, Gefahren zu erkennen und darauf zu reagieren. Fahrerassistenzsysteme benutzen Kameras für Bildverarbeitung, Radar, Lidar, dynamische Beleuchtung, elektromagnetische Sensoren und Ultraschall, um die Fahrzeugumgebung zu überwachen und möglich gefährliche Fahrsituationen zu erkennen. Wenn ein Fahrzeug eine möglich gefährliche Situation erkennt, warnt es den Fahrer davor oder übernimmt korrektive Maßnahmen, um einen Zusammenstoß zu vermeiden.

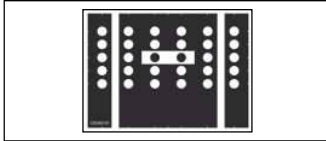


ADAS CALIBRATION

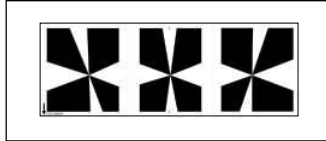
AVM ZIELTAFELN

Das MaxiSys ADAS Kalibriergerät bietet eine breitere Abdeckung und präzise Kalibrierungen für eine Vielzahl von Fahrzeugen und Systemen. Die Zieltafeln der Rundumsichtüberwachung oder 360° Kamera werden einzeln verkauft und nach Fahrzeughersteller und Kalibrierungstyp eingeordnet, damit die Werkstätten personalisierte Pakete gemäß ihren Bedürfnissen bestellen können.

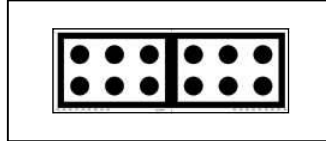
EINSCHLIESSLICH VAG-LDW (CSC0601/01)



Benz-RCW (CSC0601/02)

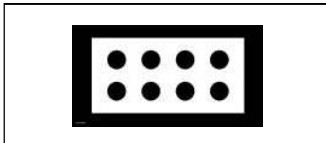


VAG-RCW (CSC0806/01)

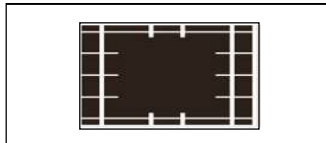


KOLLISIONSWARNUNG ADAS KALIBRIERUNG

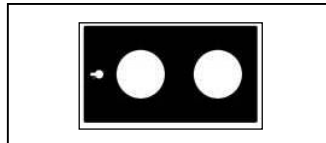
Honda-AVM (CSC1004/03)



Porsche-AVM (CSC1004/07)



VAG-AVM (CSC0804/01)

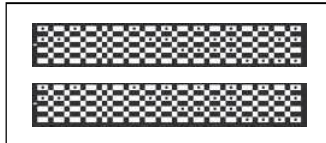


RUNDUMSICHTÜBERWACHUNG ADAS KALIBRIERUNG

Cadillac-AVM (CSC1004/06)



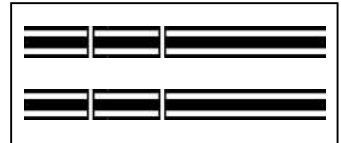
Ford-AVM (CSC1004/05)



Honda-AVM (CSC1004/02)



VAG-AVM (CSC1004/01)

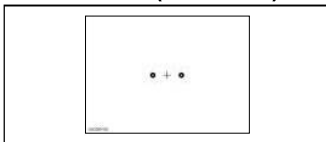


RUNDUMSICHTÜBERWACHUNG ADAS KALIBRIERUNG

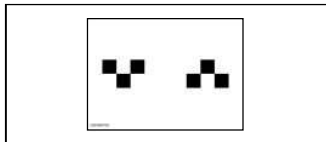
LDW-ZIEL PAKET

Standardpaket mit allen Musterplatten zur LDW-Kalibrierung für Autoglaser und Halter zur Kalibrierung der Frontkamera. Die Kalibrierung der Spurverlassenswarnung ist notwendig, wenn die Windschutzscheibe ersetzt wird, um die Frontkameras zu kalibrieren.

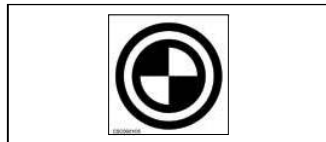
Benz-LDW (CSC0601/02)



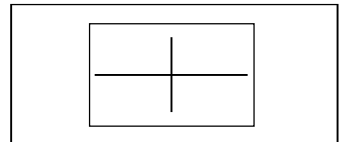
Honda-LDW (CSC0601/03)



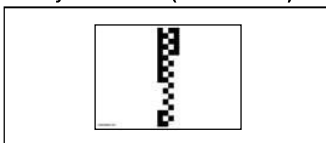
Honda-LDW (CSC0601/05)



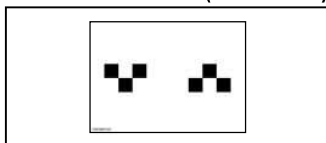
Hyundai / KIA-LDW (CSC0601/09)



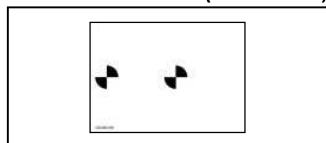
Hyundai-LDW (CSC0601/07)



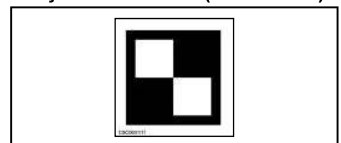
Nissan / Infiniti-LDW (CSC0601/03)



Nissan / Infiniti-LDW (CSC0601/06)



Toyota-Lexus-LDW (CSC0601/11)

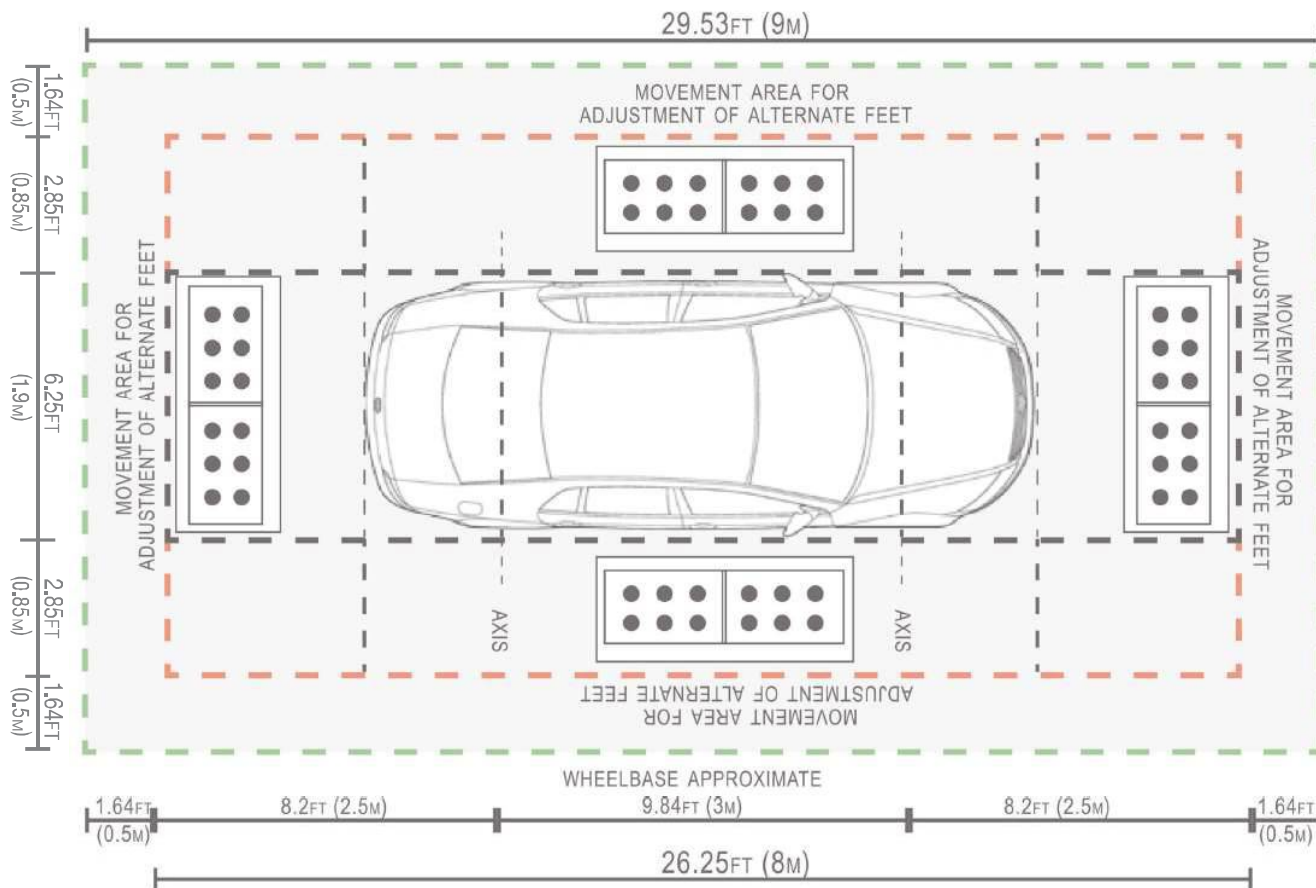


ADAS PROCEDURE

VORBEDINGUNGEN FÜR DIE ARBEITSZONE

Die Kalibrierungsprozesse sind im Inneren auf einem flachen Boden durchzuführen. Bei einigen Fahrzeugen müssen die Ziele 7 m entfernt von dem Fahrzeug positioniert werden. Einige Prozeduren sehen die Ausrichtung eines optischen Geräts mit greller Hintergrundbeleuchtung vor, weil unebene Oberflächen oder äußere Schatten zum Scheitern der Kalibrierung führen können.

- ZONE FÜR LÖSCH- & NIVELLIERUNGSPROZEDUREN
- ERFORDERLICHE ZONENGRÖßE



KAMERA & SENSOR KALIBRIERUNG

Nach gewöhnlichen Reparaturen, wie Stoßfänger- oder Windschutzscheibenersatz ist eine präzise Kalibrierung erforderlich. Anderenfalls werden diese wesentlichen Sicherheitssysteme nicht oder nicht korrekt funktionieren.

- Invertiertes Bild
 - Parkassistent
 - Kollisionswarnung
- RÜCKSEITE**

- Frontscheibenanzeige
 - Spurhalteassistent
 - Fahrerstatus Überwachung
 - Spurverlassenswarnung
- VORDERSEITE**

- Totwinkelerkennung
 - Rundumsichtüberwachung
- SEITE**

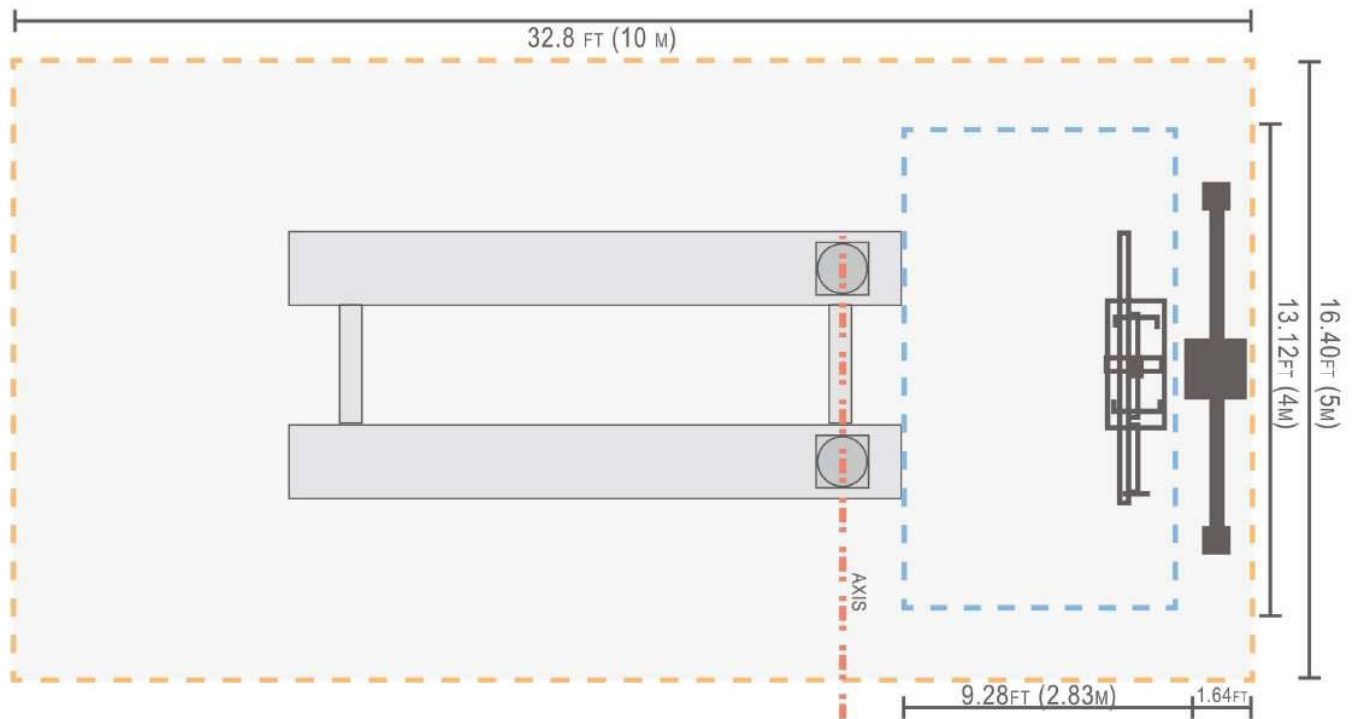
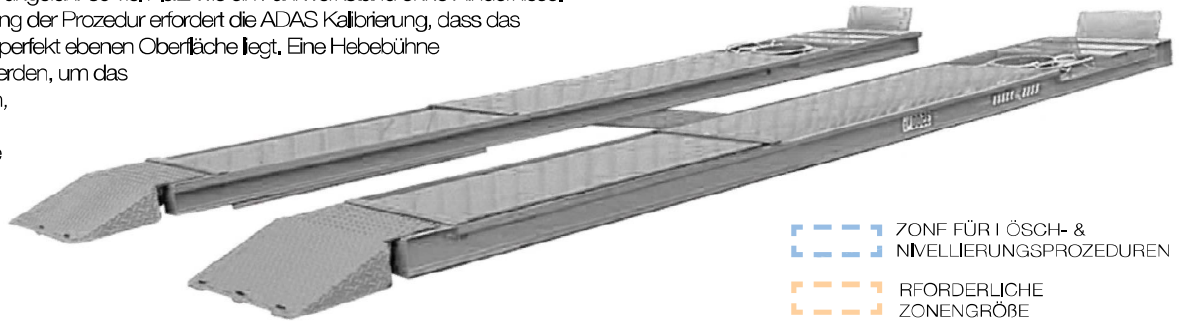
- Adaptives Fahrlicht
 - Adaptive Geschwindigkeitsregelung
 - Kollisionswarnung
 - Notbremse
 - Nachtsichtsystem
- VORDERSEITE**



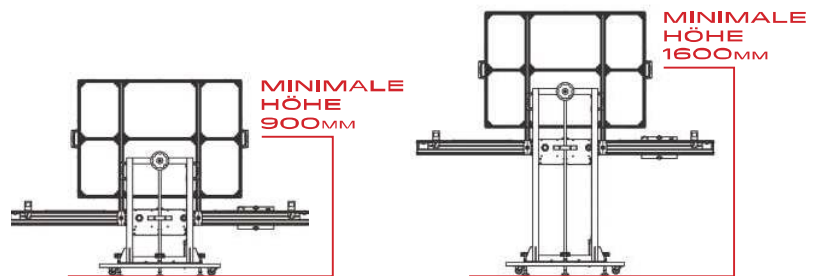
ADAS CONFIGURATION

VORTEILE DER ARBEITZZONE

Die Ziele benötigen ungefähr so viel Platz wie ein Fahrwerkstand ohne Hindernisse. Zur Vervollständigung der Prozedur erfordert die ADAS Kalibrierung, dass das Fahrzeug auf einer perfekt ebenen Oberfläche liegt. Eine Hebebühne kann verwendet werden, um das Fahrzeug zu heben, damit es auf einer ebenen Oberfläche liegt.



Der Autel Kalibrierrahmen kann zusammen mit Fahrzeug-Hebebühnen verwendet werden. Er ist nämlich größer als der Durchschnitt und er lässt sich verlängern und einstellen. Dank des großen automatischen Schraubmechanismus lassen sich das Musterbrett des Kalibrierrahmens und die Querstange schnell heben und senken, um an das Fahrzeug angepasst zu werden.



STATIONARY & DYNAMIC CALIBRATION

Einige Systeme benötigen spezialisierte Ziele für die Kalibrierung, andere, wie die Frontkamera, im Gegensatz nicht. Die, die kein Ziel benötigen, erfordern stattdessen ein Scangerät, um die Anlernprozedur zu starten, und anschließend eine Testfahrt auf geraden und deutlich markierten Fahrbahnmarkierungen, damit die Anpassung vervollständigt werden kann.

Die dynamische Sensorkalibrierung wird für Kamerasensoren allgemein bevorzugt und ist manchmal die einzige angegebene Methode. Radarsensoren erfordern oft die statische Einstellung und anschließend eine Testfahrt. Bei der dynamischen Kalibrierung wird am Anfang ein Scangerät verwendet und anschließend wird das Fahrzeug auf einer relativ geraden Straße mit deutlich markierten Fahrbahnmarkierungen 5-30 Minuten lang mit einer bestimmten Geschwindigkeit gefahren, bis das Scangerät das

ADAS SETUP

SCHNELLE & EINFACHE NIVELLIERUNGSPROZEDUREN

Die Maxisys Software bietet leicht zu folgende graphische Anweisungen dank eingeschlossener Hilfsdateien, um den Kalibrierrahmen korrekt zu positionieren. Platten führen außerdem die Techniker durch alle Schritte, um das Fahrzeug korrekt zu nivellieren und zu zentrieren, bevor eine Kalibrierungsprozedur begonnen wird.



RAHMENPOSITIONIERUNG



EINRICHTUNG DER RADKRALLE



LASER NIVELLIERUNGSRahmen



AUTEL.COM UPDATES GARANTIEREN DIE LETZTE FAHRZEUGABDECKUNG UND DIAGNOSE-SOFTWARE

1 JAHR GARANTIE / 1 JAHR KOSTENLOSE SOFTWARE-UPDATES

REGISTRIEREN UND AKTUALISIEREN SIE DIE GERÄTE; UM DIE LETZTE ABDECKUNG ZU GENIEßEN



autel.com
maxitpms.com



Follow Us @AutelTools
f t i YouTube

AUTEL®