

Státní plavební správa

Mgr. Klára Němcová
Jankovcova 4
PO BOX 28
170 04 Praha 7 – Holešovice

V Praze, 19. 10. 2016

Věc: Vyjádření k množícím se negativním postojům různých úřadů, médií a zástupců obcí k rekreační plavbě zejména na Vltavě

Vážená paní ředitelko,

dovolujeme si vám za Asociaci lodního průmyslu (APL), která se zabývá rozvojem cestovního ruchu provozovaného s využitím stávajících vodních toků a která hájí zájmy uživatelů lodí včetně Českého svazu jachtingu, představit rekreační plavbu jako velmi příjemnou a oblíbenou aktivitu, kterou je třeba podporovat stejně, jako je tomu v ostatních evropských zemích.

Zábava pro celou rodinu

Rekreační plavba je velmi kultivovaná a k životnímu prostředí šetrná volnočasová aktivita pro celou rodinu. Jachtaři i majitelé lodí si chtějí plavbu vychutnat a odpočinout si, nikam nespěchají, jsou rádi, že mohou plout krajinou, která je podél Vltavy krásná, i když se někomu může zdát monotónní. Skály tvoří nádherné kulisy, lesy navozují klid a pohodu, sem tam se objeví nějaký hrad, zámek, vesnice, město či chatová osada.

Rozvoj cestovního ruchu a s ním spojené infrastruktury

Plavba je bezesporu přínosná pro růst cestovního ruchu a přináší pracovní příležitosti a rozvoj dalších odvětví rekreace podél vodních toků. Příkladem může být okolí Berlína se svou soustavou jezer, řek a kanálů, nebo celé Nizozemsko či Francie – oblasti protkané sítí řek a kanálů jsou vyhledávané rekreační regiony a přinášejí místním obyvatelům peníze a pracovní příležitosti.

V České republice může být příkladem Bařův kanál, kde se k rekreační plavbě zajišťované jak loděmi pro osobní dopravu, tak soukromými malými plavidly, pro které tam bylo vybudováno mnoho kotvišť a přístavišť, přidala síť cyklostezek, restaurací, kempů, penzionů i hotelů. Bařův kanál láká každoročně víc a víc turistů – vloni to bylo 80 000 návštěvníků. Jeho kapacita je však v současnosti prakticky naplněná, zatímco Vltavská vodní cesta skýtá mnohem větší možnosti.

Svou délkou Vltava umožňuje na rozdíl od Bařova kanálu, kde většinou stačí pro plavbu víkend, naplánovat i týdenní dovolenou na lodi, a bude tak ještě atraktivnější rekreační oblastí než Bařův kanál. Od jara 2017 po otevření plavební komory v Hněvkovicích bude pro rekreační plavbu propojená od Českých Budějovic až k Orlíku, pro menší lodě, které lze přepravit výtahem na Orlíku a traktorem na Slapech až do ústí do Labe. Čímž se napojí na síť evropských vodních cest. Přes Německo se tak k nám dostanou malá plavidla ze všech koutů Evropy a naopak čeští jachtaři se dostanou se svými loděmi až k moři.

Investice z EU

Toto propojení je třeba podporovat a již předem neztracovat, vždyť do něj stát za podpory Evropské unie vložil přes dvě miliardy korun. Jeho prospěšnost posuzovala před zahájením projektu a jeho schválením Evropskou unií celá řada odborníků. Kdo jej znevažuje, tak škodí národním zájmům a tudíž i všem občanům, protože znehodnocuje vznik nádherné rekreační oblasti. Na otevření vodní cesty již čeká celá řada soukromých podnikatelů, která plánuje vybudovat infrastrukturu pro majitele lodí – restaurace, kotviště, čerpací stanice, kempy, penziony, hotely... Nová přístaviště plánuje vystavět i Ředitelství vodních cest a řada subjektů v nich chystá otevření nových půjčoven lodí.

Ekologie

Provoz lodí způsobuje okysličení vody v řece a nádržích, což potlačuje růst zelených řas a sinic v letních měsících. Malá plavidla jak česká tak zahraniční, která se musí pravidelně podrobovat technickým prohlídkám, splňují přísné ekologické normy Evropské unie podle Směrnice o rekreačních plavidlech 2013/53/EU. Tím pádem by jejich zvýšený počet neměl mít na životní prostředí žádný negativní vliv.

Bezpečnost

Plavba na motorových lodích či plachetnicích je také velmi bezpečná. Pro srovnání – v loňském roce si letecké nehody vyžádaly osm úmrtí, v letošním již sedm. Vloni zemřelo při nehodách 68 cyklistů a 394 jich bylo těžce zraněno, dále 90 motocyklistů a těžce zraněno jich bylo 484, na silnicích v loňském roce zemřelo celkem 669 lidí. Plavba zaznamenala jednu smrtelnou nehodu vloni při srážce policejního člunu s plavcem a jednu letos při srážce vodního skútru s malou lodí s přívěsným motorem.

Historie

Projekt splavnění Vltavy je starý mnoho set let, již voraři ve Středověku se snažili Vltavu splavnit, aby dostali ze Šumavy dřevo do Prahy. Také stavba Vltavské kaskády, která dostala své obrysy již za první republiky, počítala se soustavou výtahů a zdymadel tak, aby byla řeka splavná. Nyní se to daří alespoň pro rekreační plavbu.

Pojďme udělat něco pro rozvoj této krásné aktivity!

S pozdravem

za APL předseda představenstva

Petr Novotný