



Aktualizace projektu TRECNET základních osnov pro malá komerční plavidla

Skippeři pracující bez hranic!

Jeden rok probíhajícího projektu TCC-SCV

Minulou zimu jsme vám představili projekt TCC-SCV, který je financován EU a týká se kvalifikací profesionálních skipperů. Projekt byl zahájen v září 2014 a bude ukončen 16. června 2016 na závěrečné konferenci konané v Bruselu.

Příprava srovnávacího nástroje pro kvalifikace

Po roce tvrdé práce, která stanovila metodiku a proceduru standardní analýzy, národní experti extrahovali více než 6000 základních částic osnov Fundamental Elements (definice FEs viz náš druhý Zpravodaj http://www.tcc-scv.eu/wpdemo/wp-content/uploads/2014/10/TCC-SCV_Newsletter_no2_en.pdf).

Během posledního setkání účastníků projektu v Lublani (Slovinsko) v říjnu, prošli národní experti všemi extrahovanými základními částicemi FEs aby mohli vytvořit jejich konečný seznam.

Seznam je v současné době upravován a po jeho dokončení se základní částice FEs zapíše do srovnávací databáze (multiFex). Jednotlivým kategoriím osnov budou přiřazena klíčová slova, na která se budou základní částice vázat.

Na začátku příštího roku budeme publikovat srovnání nástroj, který poskytne zúčastněným stranám možnost porovnat sedm sad kvalifikací. Budeme také používat extrahované FEs k vytvoření a navrhnutí nových TRECNET základních osnov pro skippery malých komerčních plavidel.

Tento TRECNET základních osnov plus jednotlivé národní kvalifikace bude první svého druhu a jeho cílem je usnadnit vzájemné uznávání kvalifikací a tím umožnit mobilitu skipperů. Tento konkrétní "Curriculum" bude předložen všem cílovým skupinám, jako jsou vnitrostátní orgány, vzdělávací instituce, agentury posádek lodí, charterové společnosti a zejména skipperům na konferenci TCC-SCV konané dne 16. června 2016.

Poznamenejte si datum

16 Červen 2016 – Závěrečná konference projektu TRECNET základních osnov, **Brusel (Belgie)**

Místo konání konference bude upřesněno později.





Postup pro volbu kvalifikací - on-line příručka SAPH

Těm, kteří by chtěli lépe pochopit, jak experti zkoumali kvalifikace vybrané pro projekt, slouží příručka Standard Analysis Procedure Handbook (SAPH), která je k dispozici on-line na adrese

http://www.tcc-scv.eu/wpdemo/?page_id=27

Učební osnovy sedmi kvalifikací z Chorvatska, České republiky, Francie, Německa, Slovinska, Španělska a Velké Británie byly analyzovány v souladu s SAPH příručkou. Poté byla každá kvalifikace rozčleněna na základní částice FEs a následně vložena do databáze do multiFex.

Oslovte nás prosím: otázky a odpovědi

V průběhu projektu jsme byli kontaktováni převážně skipperů, kteří jsou postiženi problémem uznávání jejich kvalifikace a kteří se podělili o své příběhy s námi. To je velmi povzbudivé, protože to znamená, že tento projekt, kterého se zúčastníme, má důležitý cíl sloužit odborné veřejnosti. Jsme rádi, že je rovněž o náš projekt zájem Evropskou komisí a médii.

S cílem nalézt odpovídající řešení, musíme vyslechnout více názorů. Chtěli bychom vás požádat, abyste s námi navázali kontakt a pokračovali v dialogu, pokud je něco,

co byste chtěli přidat do projektu, viz info@tcc-scv.eu Děkujeme vám!

Podívejte se na některé z otázek, které se v průběhu projektu vyskytly.

Je školicí středisko RYA působící v Šibeniku (město ve střední Dalmácii), mezinárodně uznávané?

Jestliže školicí středisko se sídlem v Šibeniku poskytuje výuku RYA kurzů v Chorvatsku, je situace podobná jako u našeho partnera projektu, firmy Sea Teach se sídlem v Palma de Mallorca (Španělsko). Středisko poskytuje výuku kurzů RYA mimo Spojené království. V tomto případě je odpověď "ne", jedná se pouze o britský diplom. Kvalifikace RYA pro profesionální skipperů je mezinárodně známá, což ale neznamená, je uznávaná ostatními národními správními orgány. Chcete-li se dozvědět více o Královské jachtařské asociaci (Royal Yachting Association), jděte na <http://www.rya.org.uk/Pages/Home.aspx>



This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.



Erasmus+



Co je důvodem neuznávání: setrvačnost chorvatského ministerstva?

Problém je složitý. Na jedné straně je setrvačnost a neochota vnitrostátních orgánů akceptovat profesní odborné kvalifikace z jiných zemí. Důvodem je často to, že nemají vhodný postup pro posouzení cizích kvalifikací a vyhodnotit, zda posuzovaná úroveň je stejná / nebo pod / nebo nad úrovní jejich vlastní kvalifikace. Seminář, pořádaný EBI (European Boating Industry), který se konal v průběhu Evropského námořního dne (European Maritime Day) v Aténách za účasti vedoucího projektu TCC-SCV a Evropské komise (viz http://www.tcc-scv.eu/wpdemo/wp-content/uploads/2014/10/TCC-SCV_Newsletter_no2_en.pdf), vysvětlil, že mnoho ministerstev nezná Směrnici EU o odborných kvalifikacích (více na níže uvedené Směrnici). Tento zákon vyžaduje, aby jednotlivé členské státy EU zavedly postupy k posouzení kvalifikací z jiného členského státu EU a v případě, že kvalifikace nejsou rovnocenné, navrhl kompenzační opatření, jako je další odborná příprava atd.

Tento problém není pouze specifický pro Chorvatsko, ale je široce rozšířen v celé Evropě.

Směrnice EU o odborné kvalifikaci:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=celex%3A32013L0055>



www.twitter.com/TccScv



<https://www.facebook.com/trecvet>



<https://goo.gl/MJBSPj>

Které země EU jsou vzájemně kompatibilní ?

Obáváme se, že žádné.

Jsou země, kde chorvatští skippeři mohou pracovat s Chorvatskou kvalifikací?

Otázkou není země, ale vlajka plavidla. Jme přesvědčeni, že neexistuje žádná jiná země EU, která uznává Chorvatskou odbornou kvalifikaci skippera malých plavidel.

Jak se dát najmout na plavidlo pod cizí vlajkou?

Za prvé, musíme rozlišovat mezi SCV (malá komerční plavidla), pro která neexistují žádné společné standardy a plavidla nad 500 GT, pro které platí kvalifikace STCW a ta je široce uznávaná. U plavidel pod 500 GT záleží na požadavcích státu vlajky.

Jaké jsou náklady na přípravné kurzy v jiných zemích, np. ve Francii?

Náklady na výcvik se v jednotlivých evropských zemích liší, pro francouzskou skipperskou kvalifikaci (plachty a motory) malých komerčních plavidel SCV (do 24m délky, nebo rejstříkového výtlačku do 200 GT), stojí školení téměř 8,000 eur (kurz trvá 8 měsíců).

Víme, kolik chorvatských skipperů pracuje na SCV (malé komerční plavidlo) v zahraničí?

Bohužel ne.



Erasmus+

This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.