

# Tour ULM 2014

*Vu de l'intérieur, par un participant qui s'y complait*

## 7ème étape le samedi 2 Aout 2014

### Augnac à St Pierre d'Oléron



Pour le dernier trajet, une seule étape vers l'arrivée et par l'océan . . .

- De l'aérodrome privé LF2421 à l'aérodrome LFDP Saint Pierre d'Oléron

Kilométrage théorique de ce trajet : 193 km, mais 219 km réalisés (trace rouge) en 2h29 à 88 km/h de moyenne.



Ici accès trace de mon parcours sur Google Earth >

2014 08 02.kmz

### L'Étape

La météo, comme vous le savez, au gré de mes récits des étapes précédentes, est toujours primordiale. Ce jour-là, elle va mettre un point d'honneur à user les nerfs des organisateurs et des participants.

Un front orageux est annoncé sur la façade ouest... précisément notre destination.



Le ciel à Aurignac confirme les prévisions.

Pour nous les situations orageuses sont toujours délicates à gérer. Comme on le sait, il y a des phénomènes aérologiques dangereux et imprévisibles. Première précaution, amarrer solidement les machines. Les pendulaires sont assez vulnérables à ces types d'évènements.

Les ailes sont descendues et solidement amarrées, voire même démontées et plaquées au sol, machines bâchées, etc.



Une partie du parc des pendulaires à Augignac.



C'est ainsi, sous un ciel menaçant, que nous passerons la plus grande partie de la journée...

Genre de situation très délicate à gérer pour la logistique.

En effet, si nous sommes bloqués sans possibilités de partir, nous avons besoins de notre caravane de véhicules, qui assurent la vie de tout notre petit monde. Mais le but étant justement de partir à la moindre occasion d'amélioration, il faut que l'armada de véhicule ait le temps d'arriver au but... Bref, un casse- tête infernal pour les organisateurs.

Les participants, bien sur, sont tenus au courant par de mini-briefings d'informations au fur et à mesure, et sont suspendues aux décisions... d'heure en heure une bonne partie de la journée !

Finalement l'organisation a décidé d'envoyer les camions, mais ils auront bien des inquiétudes. Les masses nuageuses se succédant, toutes aussi menaçantes les une que les autres ! Avec éclairs et tonnerre, afin de bien marquer les esprits ! Nous aurons donc un bon moment de suspense !



Sous l'œil interrogatif des Ulmistes, vers 17h30, et localement un trou de ciel bleu, oui mais plus loin ??? L'hélico lourd du Tour va faire un vol de reconnaissance.

Il y a un point de non retour pour envoyer les machines, qui doivent partir en ayant un délai suffisant pour arriver en sécurité dans la période diurne !

Heureusement, en toute dernière instance et au vu des moyens d'informations, l'amélioration qui arrive est confirmée ; il était temps. Ainsi, à 18h30, premiers décollages pour les appareils les plus lents, comme les pendulaires. Heureusement, les journées sont longues en cette période !

Comme on le voit sur cette mauvaise photo au départ, tous les multiaxes sont encore au sol. On a également un aperçu de ce terrain d'Augnac assez particulier, en zone très boisée !



Nous volons face au soleil déclinant, et le spectacle qui s'offre est alors grandiose, et ce, dans une masse d'air qui devient très calme.



Le ciel se dégage. Un avantage du vol, c'est que l'on voit très bien les zones de pluies, ou restent des nuages actifs. On peut ainsi facilement les éviter, en les contournant.



Nous reprenons un vol normal, les espaces ensoleillés sont de plus en plus nombreux et toujours dans un air très calme ! La patience a payé... Je trouve que c'est mérité !

Voilà sur toute une colline Villebois La Valette. Très beau château féodal avec tous ses remparts. On voit aux ombres portées que le soleil décline, mais quel bel éclairage !

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau\\_de\\_Villebois-Lavalette](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau_de_Villebois-Lavalette)



Mon attention est attirée, par cette lignée de façade de château inachevé. Étonnante œuvre entreprise au siècle dernier par les frères Réthoré.

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau\\_de\\_la\\_Mercerie](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau_de_la_Mercerie)

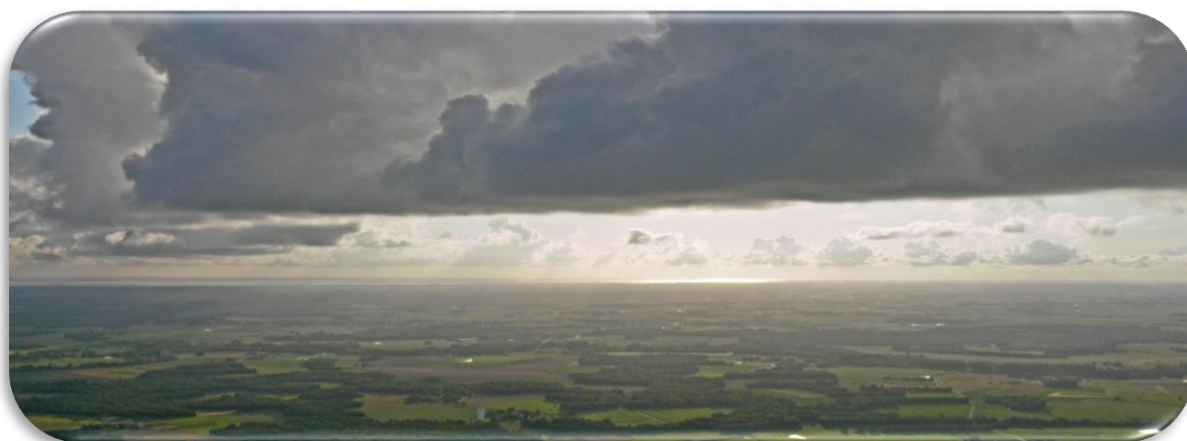




Juste un peu avant le département de la Charente, le château de Monchaude.

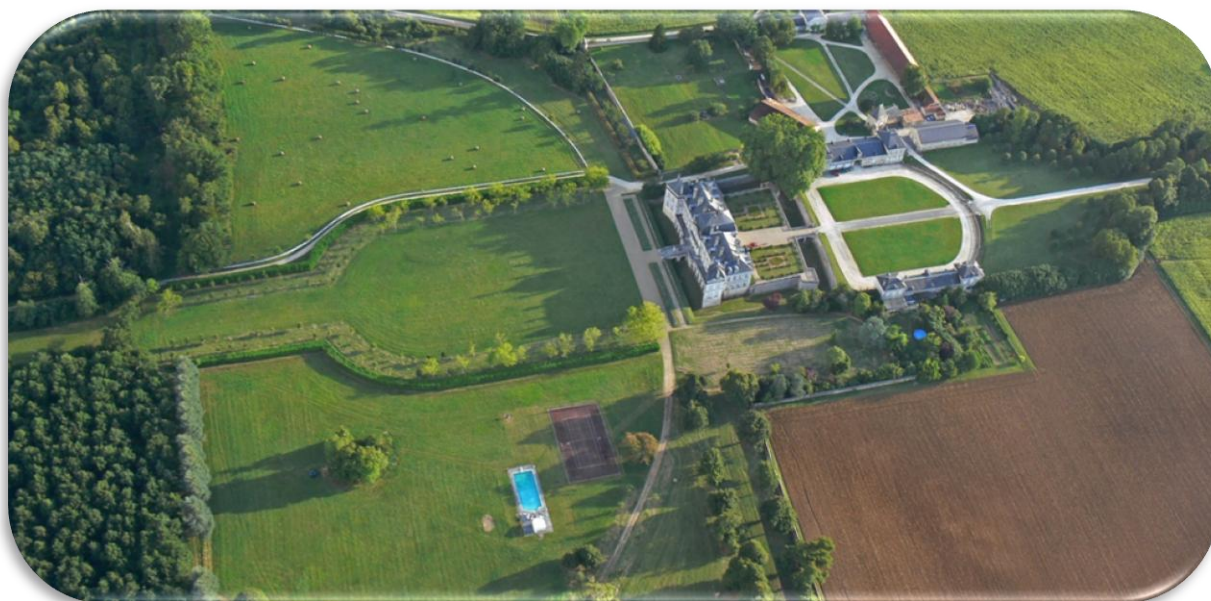
Il est en travaux...

19h45, il reste une bonne heure de vol, le vent est de face, faut pas trainer. Comme dit plus haut, la moyenne effective sera de 88 km/h. Mais sous le gros nuage, au loin à l'horizon apparait la Gironde... TVB



Avant d'arriver à l'immense estuaire, un dernier château du parcours et du Tour !! J'espère ne pas trop vous avoir saturés avec tous ces châteaux... Mais comment ignorer cet immense patrimoine ! Surtout dans notre situation privilégiée par le vol. En aparté, comme vous pouvez le constater et ce qui est bien, les reportages télévisuels actuels comportent de plus en plus de prises de vues aériennes. C'est si fascinant !

L'ombre s'allonge sur la pelouse... La lumière est très belle.



Là c'est un nuage au dessus de la Gironde. Comme nous volons tard et vers l'ouest, les contres jours sont magnifiques ! L'air est toujours très calme, belle ambiance : photo!



Plus de monuments, mais maintenant des vues et paysages très typiques, comme ces marais, sur la rive droite de la Gironde, vers Mortagne sur Gironde...



Pour le plaisir des yeux...



Les fameuses cabanes dites « Carrelet », comme le filet qui permet la dite pêche. Un vrai décor !

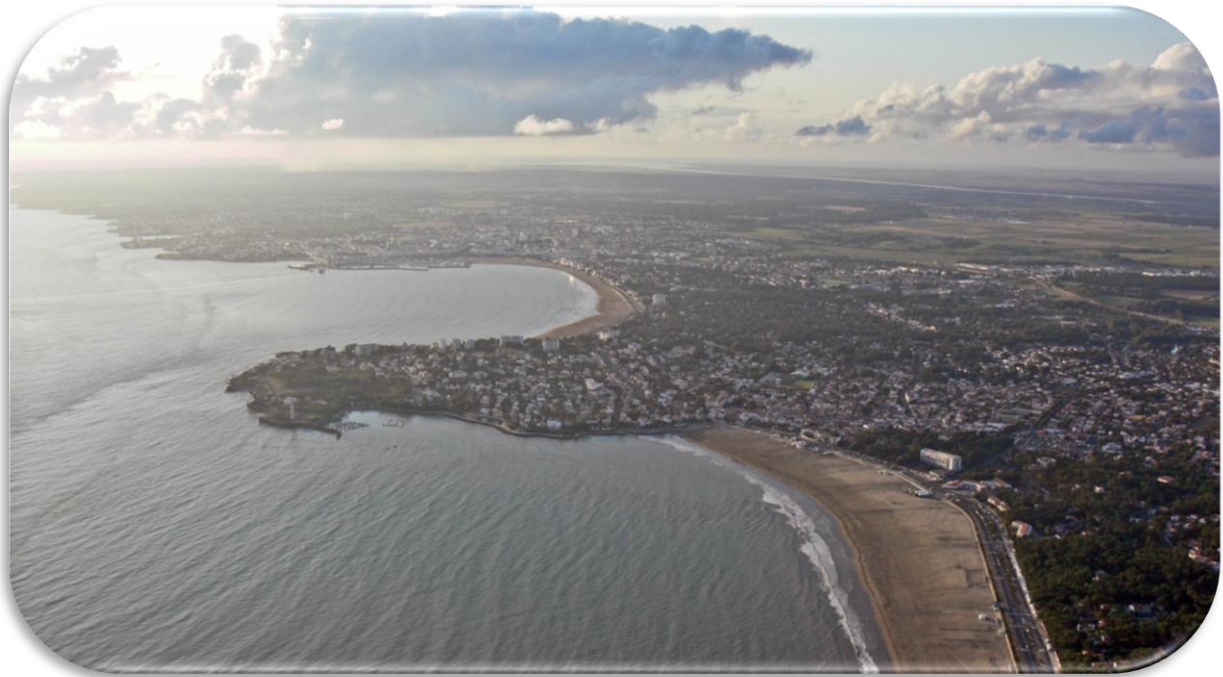


<http://www.sudouest.fr/2012/03/14/le-carrelet-emeleme-de-l-estuaire-de-la-gironde-658304-1516.php>





Royan, bientôt la sortie de l'estuaire



Puis au loin, la pointe de la Coubre, qui signe vers le Nord la fin de l'estuaire. Paysage dénudé, mais magnifique dans cette fin de journée toute en contre jour.



Le phare de la Coubre et des reflets sublimes...



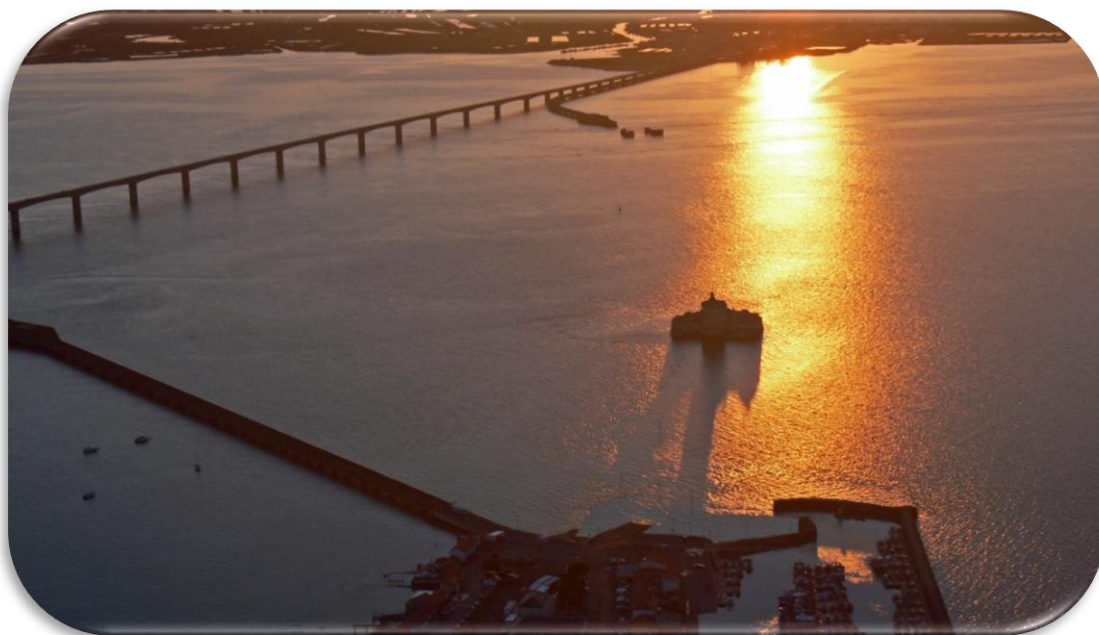
30 km de l'arrivée, mise en écoute sur la fréquence de St Pierre Oléron... c'était à prévoir, vu le décollage tardif et l'heure tardive, forte affluence à l'atterrissage ; le contrôle demande à ceux qui le peuvent d'allonger leur vol, avant le point de report.

C'est tellement beau, je n'hésite pas de rallonger le programme... Je quitte la côte et je file vers l'intérieur, pour voir Brouage, cet ancien port fortifié,



Un détour, agréable, avec des virevoltes sur les anciens marais salants de la région. Il me prend une bonne demi-heure, et permet ainsi de revenir calmement vers Oléron, pour intégrer un tour de piste dégagé.

Dernière image de cette dernière étape, un beau contre jour sur Oléron avec le soleil déclinant !



Nous retrouvons avec plaisir nos amis du club Oléronais. Ils ont remobilisés leurs bénévoles, qui nous avaient si bien accueilli il y a une semaine, par une organisation sans faille. Comme on dit, ils ont mouillé leurs chemises.



Nous nous souviendrons de la dégustation des produits locaux... je n'ai pas la statistique, mais c'est sûrement des milliers d'huitres dégustées ! En tous cas elles ont été appréciées, elles avaient bien le gout de leur réputation !

La soirée de clôture sera du même acabit. C'est un gros travail que d'accueillir le Tour pour une étape. Je me souviens de celui de 2010 qui est passé sur mon terrain LFAI Nangis les Loges. Ce n'était qu'une étape, mais quand c'est aussi le départ et retour.... Alors...

### **Un grand Merci au club Oléronais, à son président et ses bénévoles.**

\*\*\*

130 machines ont donc réalisé pour la dix-neuvième fois le Tour ULM. C'est en même temps une fête pour nous, une représentation et une vitrine de notre mouvement. Manifestation unique en son genre comme j'aime à le rappeler. Celle-ci s'effectue selon nos principes de Liberté et Responsabilité que nous accorde la réglementation actuelle, et que nous entendons préserver.

Et pour conclure, tout ceci ne peut être crédible, qu'accompagné par la sécurité. Cette notion est très importante dans notre activité. C'est une volonté de l'organisation, de rappeler, que cet exploit, (je le pense ainsi) ne peut être conduit, qu'en conscience des enjeux s'y rapportant.

Ainsi tous les soirs, Thierry Couderc, notre monsieur sécurité, analyse, évoque, les différents dysfonctionnements observés, rappelle les règles fondamentales. Contribuant ainsi à enrichir l'expérience des pilotes. Qui par ailleurs, le démontrent, par tout leur sérieux, leur participation active et positive lors de ce Tour.



\*\*\*\*\*

\*\*\*

Comme je pense l'avoir exprimé, c'est essentiellement dans le cadre d'une attitude responsable de tous et grâce à une organisation pointilleuse, que ce circuit de voyage se sera déroulé harmonieusement et avec succès.

Au gré de mes photos, textes, et de ce que j'ai pu décrire, j'espère, avoir fait découvrir, à ceux qui ignoraient tout de l'ULM, et communiqué avec ceux qui volent, le côté riche et magnifique, que représente le Tour ULM et de voler en ULM !

Voilà aussi pourquoi 15000 Ulmistes, amoureux du vol, se sont fédérés, pour garder intact, avec ce fameux esprit ULM, la merveilleuse liberté de voler.



👉 En savoir plus ?? Cliquez . . .



*Ci-dessus extrait d'un dessin au crayon de François Hébrard*

*Le 16 septembre 2014*

*77000 La Rochette*

*René Viguié*

[Il est libre Max . . . On l'a vu voler . . .](#)



*Photo Lionel Hodde*