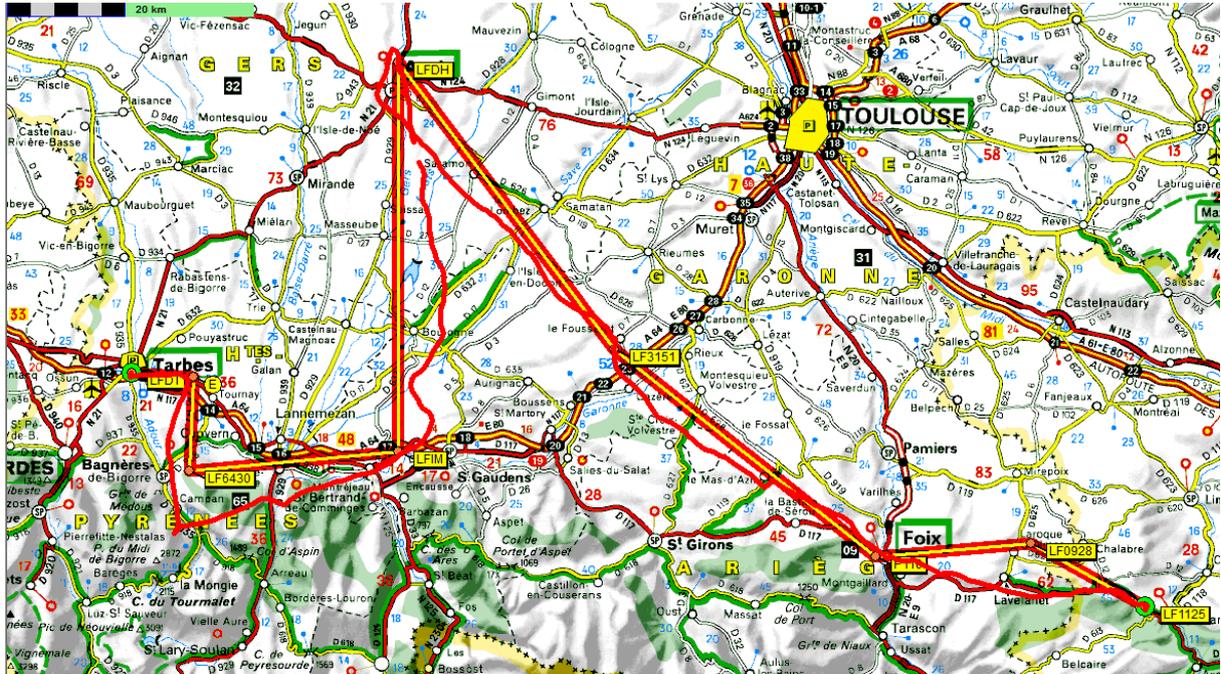


Tour ULM 2014

Vu de l'intérieur, par un participant qui s'y complait

5ème étape le jeudi 31 juillet 2014

Nébias à Tarbes



Étape le long des Pyrénées :

- 1^{ère} Partie : de la base ULM LF1125 Nébias à l'aérodrome LFDH d'Auch Lamothe.
- 2^{ème} Partie : de l'aérodrome LFDH d'Auch Lamothe à l'aérodrome LFDI de Tarbes Laloubère

Kilométrage théorique de ce trajet : 286 km, mais 323 km réalisés (trace rouge) en 3h08 à 103 km/h de moyenne.



Ici accès trace de mon parcours sur Google Earth >

2014 07 31.kmz

Étape du matin

Ce jour, la météo sera des plus agréables. Bien que sans décoller de très bonne heure, nous serons en vol dès 10 heures du matin.

Le début de matinée a été très actif, du fait des rangements habituels avec la nécessité de monter et redescendre à la salle des fêtes du village... Mais, Michel, rassure toi, ce n'était pas une contrainte dans cette ambiance très bucolique !

Je quitte donc Nébias avec un très beau souvenir, comme des vacances à la campagne...



Les ULM selon leurs classes ont des plages de vitesses assez différentes. Simplement pour avoir une idée, il ne faut pas prendre ces chiffres « au pied de la lettre » Parmi les appareils qui participent au Tour et selon la classe on peut observer des vitesses de croisière d'environ:

- Classe 2 Pendulaire selon le type d'aile entre 90 et 130 Km/h
- Classe 3 Multiaxe entre 90 à 150 km/h pour les appareils dit tube/toile, traditionnels. 200/250 pour les appareils évolués type composite.
- Classe 4 Autogire entre 110 et 150 km/h
- Classe 6 Hélico 150/160 Km/h

Décollage vers ce beau ciel parsemé de petits cumulus de beau temps, soleil derrière soi, l'idéal. . . En toile de fond, les montagnes Pyrénéennes. Je suis en train de me faire doubler par-dessus... par un Savannah (Appareil souvent construit en kit, qui vole en croisière à 150/160 km/h, mais qui en basse vitesse peut voler à 45 km/h !!)



Pour enchaîner, les visites d'hier, nous continuons avec les châteaux Cathare. Ici dans son bel environnement, celui de Puivert http://fr.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau_de_Puivert



Pour suivre les consignes de la navigation, nous nous dirigeons vers le récent lac d'irrigation de Montbel (1985) http://fr.wikipedia.org/wiki/Lac_de_Montbel



Nous laissons dans le sud, Montségur, visité la veille, et très couru ce jour par les participants. Nous poursuivons vers un château moins célèbre, mais tout aussi « Cathare » le château de Roquefixade ! Nous retrouvons l'ambiance des à-pics rocheux impressionnants, dans une belle ambiance de jeux d'ombres de nuages...



Un endroit superbe, pour faire un beau virage à 360° d'observation. Celui ci effectué dans le sens des aiguilles d'une montre. Ceci, selon les recommandations de notre directeur de vol, lors du briefing, à des fins évidentes de sécurité (tout le monde si nécessaire doit tourner dans le même sens) Un beau site internet sur le sujet <http://www.roquefixade.fr/chateau-roquefixade.htm>

7 minutes plus tard, c'est la verticale sur la ville de Foix :



Avec survol, de son impressionnant château féodal, résidence des Comtes de Foix, dont le plus célèbre, Gaston Phébus :



http://fr.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau_de_Foix

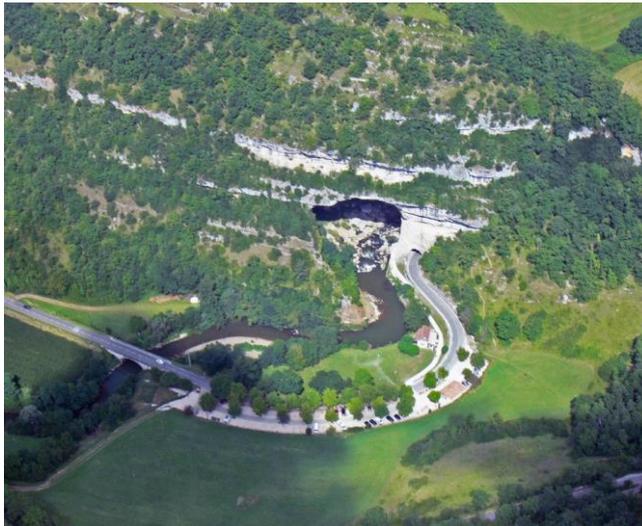


Mais, puisque nous allons à Auch pour midi, nous allons modifier notre cap, vers le Nord Ouest, et ainsi nous longeons les Montagne du Plantaurel, dernier relief avant les plaines du Comminges et de l'Armagnac. Nous reviendrons vers les Pyrénées dans l'après midi.

Massif du Plantaurel faisant parti du « Piémont Pyrénéen »
http://fr.wikipedia.org/wiki/Pi%C3%A9mont_pyr%C3%A9n%C3%A9en



Le long des ces reliefs, ont été créé une série de retenues d'eau pour l'irrigation de la région. Comme ces deux étendues, se succédant. Le plan d'eau de Mondely et celui du Filheit .



Bien qu'en vol, nous observons « l'entrée » ! de l'étonnante Grotte du Mas d'Azil. Grotte qui comme un tunnel, traverse de part en part le massif calcaire. Il s'y écoule une rivière (l'Arize) et une route y a été installée en parallèle.

http://fr.wikipedia.org/wiki/Grotte_du_Mas-d'Azil

Mais voici la Garonne, en son amont de Toulouse, avec des aménagements pour réguler son cours. Comme ici le barrage de Cazères.

A la suite, c'est la vaste plaine ; l'autoroute A 64 « file droit »...



Terrain favorable pour installer des bases ULM... comme celle-ci (LF3151 Le Fousseret) ou il semble, qu'un multiaxe du Tour soit posé !



Après 50 km de plaine, nous voici en « vent arrière main droite* » dans le circuit de piste, pour l'intégration de la grande piste en dur « 18 » à Auch réservée à l'atterrissage du Tour.
*Main droite, terme pour désigner la position de la piste par rapport au pilote dans la machine qui se présente. Nous sommes en 3D et cela évite les confusions.

Dans le cas présent, je suis numéro 2, puisqu'un pendulaire comme on le voit, est devant dans le circuit. Par sécurité je vais assurer « ma séparation », terme pour maintenir une distance suffisante en fonction des conditions de vitesse, aérologique, performance machine, etc.



Pas de souci de longueur pour le posé sur cette piste... Elle fait 1900 m !! (Sur sa gauche en 18 il y a une piste en herbe de 800 m pour les planeurs également utilisée en temps normal par les ULM)

On aperçoit bien le n° de la piste, le pendulaire déjà posé qui roule vers le parking sur la 2ème bretelle, et un autre en vol immédiatement devant moi, en « courte finale » (fin de la descente pour poser).

Là, il faut bien estimer son espacement et sa vitesse d'approche, car je ne me poserai qu'une fois l'appareil précédent dégagé. Ce sera à la deuxième bretelle comme le précédent (largement suffisant pour nos appareils)



Ce type de trafic, pratiqué dans le cadre du Tour, est bien sur étonnant ! Mais parfaitement maîtrisé par nos contrôleurs au sol, qui guident par radio les arrivants. Ces derniers devant bien sur observer à la lettre les consignes.

C'est spécifique à notre organisation du Tour. Imaginez, des espacements standards alors que 130 machines arrivent pratiquement en continu... Mais la discipline est là, et ces procédures fonctionnent. Encore un bon point pour les pilotes qui participent au Tour et acquièrent ainsi une bonne expérience.

Ci-dessous avant de repartir de Auch, dernières consignes pour le vol de l'après midi vers Tarbes. Écoute avec attention des participants, des infos de notre directeur des vols, Jack, qui n'oublie rien (il a son petit carnet !!)



Étape de l'après midi

A 14 h30, nous repartons d'Auch, après avoir bénéficié du bel l'accueil du club ULM local « Albatros ». Ils se sont investi, à organiser un barbecue, pour compléter le panier repas du midi. Merci aux Albatros <http://ulm.albatros.free.fr/>

Nous voilà à « retraverser » la grande plaine, cap au 180°, en faisant un crochet par Saint-Gaudens à contourner en son sud. Nos organisateurs à bon escient nous ont prévu ce parcours, afin de nous faire profiter des beaux paysages le long des Pyrénées.

Sur la route, dans cette vaste plaine, un point intéressant à survoler, la Villa Gallo Romaine de Montmaurin (classée MH). Le site méritera un 360°... dans le sens des aiguilles d'une montre bien sur !!

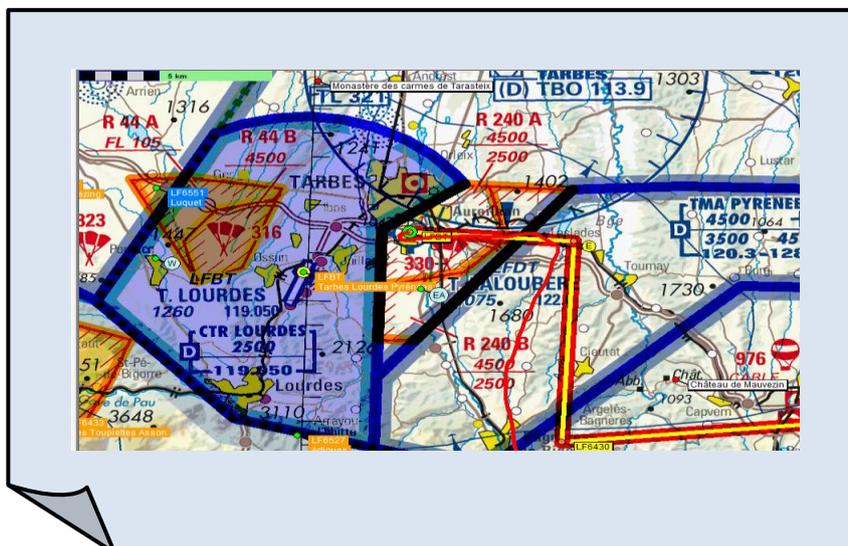


Impressionnant ce site. On sent que les Gallo-Romains du 1^e siècle, avait un certain savoir vivre ! http://fr.wikipedia.org/wiki/Villa_gallo-romaine_de_Montmaurin

Mais voilà !! Bien que la météo soit favorable sur la plaine, en s'approchant des Pyrénées, les nuages, vers 4000 à 6000 pieds (environ 1300/2000 m), s'accumulent tous le long. Dommage, on ne pourra pas voler en montagne et profiter des beaux paysages.

Ce sera alors, une route vers le point Yankee, qui se confond ici avec le point E (écho) officiel pour se présenter à l'est du terrain LFDT de Tarbes Laloubère, notre destination. Il faut aussi faire très attention de ne pas confondre avec l'important terrain LFBT, de Tarbes Lourdes Pyrénées qui se trouve à proximité. La zone CTR de Lourdes qui n'est pas permise, se trouve à moins de 2 km du terrain prévu. (CTR, acronyme de l'anglais Control Traffic Région)

Extrait carte OACI pour l'arrivée à
Tarbes LFDT



Tarbes, terrain accueillant en herbe, avec ses deux pistes parallèles de 800 m, nous nous poserons en 08 sur la piste droite.



Vol terminé pour les autogires, groupé comme il se doit sur le parking à Tarbes, tout près du hangar des hélicoptères du PGHM (Peloton de Gendarmerie de Haute Montagne).



Il y a eu des sorties d'hélicos en pleine nuit. Je crois que comme moi, qui étais également dans ce secteur, ils ont mal dormis. C'était dans le style de cette séquence filmée exactement à cet endroit  [X https://www.youtube.com/watch?v=eZ4gMLHOKJA](https://www.youtube.com/watch?v=eZ4gMLHOKJA) ... de l'ambiance sous la tente !



En parlant d'hélicoptère, les jeunes du Tour étaient arrivés bien avant nous, pour aller à Pau depuis Tarbes visiter le 5ème Régiment d'Hélicoptère de Combat qui y est stationné. Un des jeunes participant du Tour, est en effet pilote novice sur Tigre dans ce régiment !

Ravi « qu'ils étaient » ! http://fr.wikipedia.org/wiki/Eurocopter_EC665_Tigre

Jean Jacques avec Nadine, viennent d'arriver, ferment la marche (heu ! le vol !!) Attention pas de critiques, ils n'ont pas de casques sur la photo, ils vont simplement garer leur beau pendulaire « Tanarg » de chez Air Création. Il faut savoir qu'au Tour, le port du casque est obligatoire en vol, pour les machines découvertes. Donc notamment les pendulaires et autogires.



Accueil, à Tarbes, très bien organisé, par l'aéroclub de Bigorre. Comme toujours les bénévoles étaient là, tenant échoppe avec rafraîchissements. Très appréciable, après cette journée, assez chaude ! Je parle bien sûr de la température au sol !



Merci !

A suivre... pour la sixième étape du vendredi 1^{er} Aout 2014 . . .