

Dækvalg med konsekvenser

- flere faktorer påvirkes når du vælger dæk

Når der skal investeres i ny traktor, er dæk ofte det sidste valg på listen, der skal træffes, inden maskinen kan bestilles.

Det kan være fristende at vælge den mindste og billigste dækløsning for at holde sig inden for det budget, der er lagt.

Men det kan have konsekvenser, der koster mere end besparelsen.

Jordpakning sænker udbytte

For at en traktor skal kunne overføre alle sine kræfter, er det vigtigt, at dækkene har den rette størrelse.

Er dækkets diameter for lille i forhold til traktorens ydeevne, øges hjulslippet. Øget hjulslip ælter jorden og ødelægger jordstrukturen.

Et underdimensioneret dæk kræver øget lufttryk, og det øger jordpakning især i dyrkningslaget.

Der kan avles op til fire procent mere pr. hektar (kilde: Harper Adams University, UK) ved mindsket lufttryk og derved mindre jordpakning.

Brændstofføkonomi påvirkes

Alene i sparet brændstof vil en merinvestering i korrekt dækstørrelse kunne tjenes hjem.

Har traktoren et sæt dæk, der passer til motorens ydeevne, mindskes brændstofforbruget pr. hektar eller pr. time uanset, om der køres på mark eller vej.

Lavere lufttryk giver bedre greb. Bedre greb sparer brændstof.

Levetiden forkortes ved for små dæk

Også holdbarheden påvirkes af valget af dæk.

Især ved meget vejtransport får et valg af for små dæk tydelig konsekvens for holdbarheden.

I nogle tilfælde bliver dækkets levetid halveret blot ved at gå en størrelse ned i diameter på dækket.

Forskel på dækkenes diameter

Dæk til landbrugsmaskiner er som udgangspunkt delt op i grupper baseret på dækkets diameter.

I hver gruppe findes der dæk med

forskellig bredde, men diameteren i gruppen er den samme.

Ved valg af nye dæk er diameteren mindst lige så vigtig som bredden.

Gruppe 46 = 1,85m i diameter (eks. 650/65 R38 og 1050/50 R32)

Gruppe 47 = 1,95m i diameter (eks. 650/65 R42 og 710/70 R38)

Gruppe 48 = 2,05m i diameter (eks. 650/85 R38 og 800/70 R38)

Gruppe 49 = 2,15m i diameter (eks. 710/75 R42 og 900/60 R42)

IF og VF fortæller om belastning

På mange dæk i dag findes betegnelsen IF eller VF foran tallene, som angiver størrelsen.

IF og VF indikerer, at dækket kan klare mere belastning eller køre med mindre luft end traditionel dækteknik.

Se illustrationen for at få forklaringen.

Og se meget gerne mere på landbrug.michelin.dk


Af Jacob Alsing Axen, Michelin,
email: jacob.axen@michelin.com

IF & VF

- **IF = Improved flexion**
20% højere belastning ved samme lufttryk, eller 20% lavere lufttryk ved samme belastning.
- **VF = Very high flexion**
40% højere belastning ved samme lufttryk, eller 40% lavere lufttryk ved samme belastning.

Sammenlignet med traditionel dækteknik.

IF og VF er ikke = Ultraflex



Den fysiske forskel mellem dæk i gruppe 48 og dæk i gruppe 50.

RCI 48 v RCI 50

- RCI 48 = 650/85 R38 = 2,05m
- RCI 49 = 710/75 R42 = 2,15m
- RCI 50 = 900/65 R46 = 2,30m



IF og VF dæk giver mulighed for lavere lufttryk eller mere belastning.

