

Avalon Extreme Race Day Cup 2018 - Regulamin

WSTĘP

Puchar "Avalon Extreme Race Day" zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu. Avalon Extreme Race Day to impreza otwarta dla osób spełniających wymagania niniejszego Regulaminu. Jest to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na torach wyścigowych lub obiektach zamkniętych (poza drogami publicznymi, poza normalnym ruchem drogowym) Głównym celem jest doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa jazdy.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Organizatorem imprezy jest "Pro Rally School", Kontakt z organizatorem odbywa się drogą mailową pod adresem info@race-day.pl lub za pośrednictwem telefonii pod numerami [730 940 840](tel:730940840) lub [889152397](tel:889152397)

1.2 Organizator specjalizujące się w organizacji imprez samochodowych, ponosząc pełną odpowiedzialność za przebieg imprez oraz za zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa podczas imprez.

1.3 Puchar Avalon Extreme Race Day 2018 to cykl 6 imprez, które odbędą się według załączonego kalendarza (zał. 1).

1.4 Puchar zostanie rozegrany zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu

1.5 Harmonogram czasowy, opis próby oraz inne informacje będą publikowane dla każdego wydarzenia osobno w drodze regulaminu uzupełniającego.

1.6 Regulamin uzupełniający będzie publikowany najpóźniej 14 dni przed danym wydarzeniem

2. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

2.1 Wysokość podstawowego wpisowego wynosi **350 zł**. Dokładny koszt usług i promocji znajduje się w [załączniku 2](#).

2.2 Zgłoszenia odbywają się za pomocą zapisów na stronie internetowej www.race-day.pl lub www.avalonextreme.pl

Zgłoszenie musi zostać podpisane w dniu imprezy, przez kierowcę i pilota (jeśli obecny), podczas odbioru dokumentów. Podpis świadczy o zaakceptowaniu niniejszego regulaminu.

2.3 Ostateczny termin zgłoszeń wyznacza się na dzień poprzedzający imprezę do godziny 22.00, lub w przypadku zamknięcia listy. W momencie zamknięcia listy, organizator poinformuje o braku możliwości dalszych zgłoszeń.

2.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

2.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

2.6 Maksymalna ilość zgłoszeń zależna jest od daty imprezy i będzie precyzowana w regulaminach uzupełniających

2.7 Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia, bez podania przyczyny.

2.8 Uczestnik zostanie wpisany na listę startową po spełnieniu dwóch warunków: wysłaniu formularza zgłoszeniowego oraz uiszczeniu wpisowego na konto: [59 1140 2004 0000 3602 7665 2901](tel:59114020040000360276652901) lub wysłaniu potwierdzenia przelewu.

2.9 Organizator zwróci 100% wysokości wpisowego, jeżeli uczestnik poinformuje o braku obecności w wybranym terminie najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem imprezy. W

pozostałych przypadkach organizator zwraca 50% wysokości wpisowego.

2.10 W przypadkach wykluczenia z imprezy organizator nie zwraca wpisowego.

3. UCZESTNICZY

3.1 Do uczestnictwa w pucharze zostaną dopuszczone osoby które posiadają [ważne prawo jazdy](#) w myśl przepisów prawa RP. Organizator może odstąpić od tego zapisu, jeżeli uczestnik posiada udokumentowane doświadczenie w motorsporcie. Takie odstępstwo wydawane jest w drodze pisemnej decyzji organizatora.

3.2 Kierowcą w pojeździe może być tylko osoba zgłoszona poprzez formularz zgłoszeniowy.

3.3 Pasażerem w pojeździe może być tylko osoba, która podpisała specjalne oświadczenie podczas odbioru administracyjnego.

3.4 Organizator dopuszcza udział dwóch osób jednym samochodem, pod warunkiem zgłoszenia tych osób do imprezy w charakterze kierowcy. W takim wypadku organizator pobiera podwójne wpisowe.

3.5 O uczestnictwie decyduje kolejność wpłynięcia prawidłowo wypełnionych zgłoszeń.

4. POJAZY DOPUSZCZONE

4.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać [ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych](#),

tj.: do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie

podwozia samochodu osobowego. Wyjątkiem jest samochód z ważną książką samochodu sportowego.

4.2 Każdy samochód zgłoszony do udziału musi być wyposażony w ważną [gaśnicę ogniową](#).

4.3 Z samochodu nie mogą wyciekać płyny eksploatacyjne ani wystawać ostre krawędzie. Stan techniczny samochodu nie może budzić zastrzeżeń. Organizator ma prawo wykluczyć samochód z imprezy w każdym momencie jej trwania jeśli zachodzi podejrzenie złego stanu technicznego.

4.4 W samochodzie podczas trwania imprezy nie mogą znajdować się luźne, nie przymocowane przedmioty.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe [ubezpieczenie OC pojazdu i NNW](#).

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5.3 Uczestnik jest świadomy, że jest wyłącznie odpowiedzialny za zniszczenie lub uszkodzenie mienia, któregośkolwiek podmiotów współpracujących z Pro Rally School w celu realizacji pucharu Avalon Extreme Race Day Cup. Uczestnik jest również odpowiedzialny za uszkodzenie lub zniszczenie mienia innych uczestników.

6. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

6.1 Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i

instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy , zarówno poprzez komunikaty jak i

inne formy przekazu.

6.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy uczestnik zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
- wniesienia opłaty wpisowego
- obecności na odprawie uczestników
- oklejenia samochodu zgodnie z [załącznikiem 3](#)
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i [kasku ochronnym](#) przeznaczonym dla motorsportu
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy

6.3 Pod rygorem niedopuszczenia do startu uczestnik zobowiązuje się okazania podczas odbioru administracyjnego dokumentów określonych w punkcie 7.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dokumenty, które należy okazać przy odbiorze dokumentów:

- prawo jazdy kierowcy lub pisemną zgodę organizatora na udział w imprezie
- ubezpieczenia OC i NNW;
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub książka samochodu sportowego

8. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TORZE

8.1 Obowiązuje zakaz jazdy pod prąd trasy.

8.2 Obowiązuje zakaz ścigania. [Wyprzedzanie](#) może nastąpić tylko w momencie, kiedy samochód wyprzedzany włączy kierunkowskaz i zjedzie do krawędzi toru.

8.3 Pojazd wyprzedzany, zobowiązany jest do użycia kierunkowskazu, tak aby uczestnik wyprzedzający został poinformowany, że został dostrzeżony.

8.4 Obowiązuje bezwzględny obowiązek stosowania się do [flag](#).

Flaga zielona – tor jest wolny od przeszkód, uczestnik może bezpiecznie wjechać na tor.

Flaga czerwona - Pokazywana jest gdy zachodzi konieczność przerwania treningu lub wyścigu. Wszyscy kierowcy muszą natychmiast zwolnić i udać się do depo (lub miejsca wskazanego przez sędziów), muszą być gotowi do zatrzymania się w razie konieczności.

Wyprzedzanie jest zabronione.

Flaga żółta - Jest to sygnał niebezpieczeństwa na torze. Zabrania się wyprzedzania podczas żółtej flagi pod rygorem wykluczenia z imprezy.

Flaga czarna - Jest używana do poinformowania kierowcy, że w następnym okrążeniu musi zjechać do depot i udać się do organizatora w celu wyjaśnień.

Flaga niebieska - Ustąp pierwszeństwa szybszemu samochodowi, który przygotowuje się do wyprzedzania.

Flaga szachownica - Pokazywana jest przez wymachiwanie i oznacza koniec treningu.

8.5 Zakazuje się jazd po torze, pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

8.6 Zakazuje się jazd driftingowych po torze.

8.7 Przy zjeździe z toru obowiązuje ograniczenie do 40 km/h. W DEPO limit prędkości wynosi 10 km/h

8.8 [Zakazuje się jazd testowych w parku maszyn](#)

9. KLASYFIKACJE i PODZIAŁ NA GRUPY i KLASY

9.1 Avalon Extreme Race Day Cup składa się z **6 rund pucharowych**.

9.2 Trzeba ukończyć **przynajmniej dwie imprezy** żeby zostać sklasyfikowanym w klasyfikacji rocznej

9.3 Do łącznego wyniku uczestnika będzie się zaliczało jego **5 najwyższych rezultatów**.

9.4 W sezonie 2018 będą prowadzone następujące **klasyfikacje**:

- Generalna klasyfikacja roczna
- Klasyfikacja roczna w grupach AWD, FWD, RWD oraz Street
- Klasyfikacja roczna w klasach pojemnościowych
- Klasyfikacja roczna osób niepełnosprawnych

9.5 Ustala się następujące klasy pojemnościowe:

- w grupie FWD
 - FWD 1600 (dla samochodów o pojemności do 1599ccm włącznie)
 - FWD 1600+ (dla samochodów o pojemności równej lub wyższej niż 1600ccm)
- w grupie RWD
 - RWD 2000
 - RWD 3000
 - RWD 3000+
- w grupie AWD
 - AWD 2500
 - AWD 2500+

9.6 Stosuje się następujące **przeliczniki**:

- Dla samochodów benzynowych wyposażonych w układ doładowania powietrza wyprodukowanych przed 1984 - x1,4
- Dla samochodów benzynowych wyposażonych w układ doładowania powietrza wyprodukowanych po 1984 - x1,7
- Dla samochodów z silnikiem diesla wyposażonych w układ doładowania powietrza x1,4
- Dla samochodów wyposażonych w silnik Wankla - x 1,7

9.7 Warunkiem koniecznym dla utworzenia klasy pojemnościowej na danych zawodach jest obecność **minimum 3 uczestników** zgłoszonych w danej klasie.

9.8 Jeżeli powyższy warunek nie zostanie spełniony, uczestnicy zgłoszeni w nie utworzonej klasie, zostaną wpisani do jednej klasy wyżej.

9.9 Grupa Street przeznaczona jest dla samochodów o bardzo niedużym zakresie przeróbek.

Warunki techniczne wymagane dla samochodów w grupie street:

- Będą startować na oponach z homologacją drogową przez cały czas trwania imprezy
- Posiadają kompletne i fabryczne wnętrza (zwłaszcza wykładziny, boczki tapicerskie drzwi, komplet miejsc siedzących, kompletna deska rozdzielcza, podsufitka)
- Nie posiadają roll-bar oraz klatek bezpieczeństwa
- Nie posiadają hydraulicznego hamulca ręcznego
- Nie posiadają modyfikacji punktów mocowania zawieszenia samochodu.
- Nie posiadają przełożeń skrzyni o kłowych zębach
- Posiadają fabryczny system wybierania biegów
- Posiadają fabryczny układ zasilania paliwem

W grupie "Street" **dozwolone są** jednak:

- dowolne modyfikacje układu hamulcowego
- modyfikacje zawieszenia o ile przeróbki nie ingerują w punkty jego montażu

- modyfikacje układu wydechowego
- montaż szelkowych pasów bezpieczeństwa oraz sportowej kierownicy
- montaż kubełkowych foteli w miejscu fabrycznych. Ta modyfikacja zostanie dopuszczona tylko wtedy, gdy nowy fotel pozwala na zapięcie się fabrycznym pasem bezpieczeństwa.
- montaż kół o innym rozmiarze niż opcja fabryczna

9.10 Klasyfikacje generalne oraz w grupach będą prowadzone według następującego klucza:

- 1 miejsce - 35 punktów
- 2 miejsce - 31 punktów
- 3 miejsce - 28 punktów
- 4 miejsce - 25 punktów
- 5 miejsce - 23 punkty
- 6 miejsce - 21 punktów
- 7 miejsce - 19 punktów
- 8 miejsce - 17 punktów
- 9 miejsce - 15 punktów
- 10 miejsce - 13 punktów
- 11 miejsce - 11 punktów
- 12 miejsce - 9 punktów
- 13 miejsce - 8 punktów
- 14 miejsce - 7 punktów
- 15 miejsce - 6 punktów
- 16 miejsce - 5 punktów
- 17 miejsce - 4 punkty
- 18 miejsce - 3 punkty
- 19 miejsce - 2 punkty
- 20 miejsce - 1 punkt

9.11 Klasyfikacje w klasach będą prowadzone według następującego klucza:

- 1 miejsce - 14 punktów
- 2 miejsce - 11 punktów
- 3 miejsce - 9 punktów
- 4 miejsce - 7 punktów
- 5 miejsce - 6 punktów
- 6 miejsce - 5 punktów
- 7 miejsce - 3 punkty
- 8 miejsce - 1 punkt

9.12 Dodatkową klasyfikacją będzie klasyfikacja osób niepełnosprawnych.

9.13 W tej klasyfikacji mogą zostać zgłoszone tylko osoby z ważną legitymacją niepełnosprawności.

9.14 Zostaną rozegrane 4 rundy pucharowe dla osób ON (zgodnie z zał.1)

9.15 Należy ukończyć minimum dwie rundy żeby zostać sklasyfikowanym w klasyfikacji rocznej osób niepełnosprawnych.

9.16 W grupie ON do łącznego wyniku będą zaliczyły się 3 najwyższe rezultaty.

9.17 Punkty w klasyfikacji osób ON będą przyznawane według klucza jak punkcie 9.9

9.18 Ostatnia runda ma charakter finałowy. Ilość zdobytych punktów podczas tej imprezy zostanie pomnożona przez przelicznik x1,5

9.19 Organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowych klas i grup na wniosek uczestników. W celu utworzenia klasy lub grupy, należy zgłosić przynajmniej 5 startujących w niej uczestników. Dla nowo powstałych klas należy wyznaczyć osobę opiekuna.

9.20 Opiekun będzie przede wszystkim odpowiedzialny za:

- Zgłoszenie chęci utworzenia dodatkowej klasy
- kontakt pomiędzy uczestnikami z nowo powstałej klasy lub grupy a organizatorem
- wskazanie, którzy uczestnicy będą klasyfikowani w nowo powstałej grupie lub klasie
- nadzór nad publikowanymi wynikami
- zapewnienie we własnym zakresie nagród według własnego uznania

10. KARY

Przewiduje się następujące kary:

- Samochód niespełniający regulaminu: niedopuszczenie do startu
- Odbycie próby w niezapiętych pasach, lub bez kasku: wykluczenie
- Niestosowanie się do flag: wykluczenie
- Niesportowe zachowanie: wykluczenie
- Niestosowanie się do poleceń organizatora: wykluczenie
- Potrącenie słupka: obowiązkowy przejazd przez depo STOP and GO.

11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

11.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

ZAŁĄCZNIK 1 - KALENDARZ AVALON EXTREME RACE DAY CUP 2018

14.04.2018 - **Tor Modlin** (Runda pucharowa dla osób niepełnosprawnych)

12.05.2018 - **Moto-Park Ułęż** (Runda treningowa dla osób niepełnosprawnych)

23.06.2018 - **Tor Jastrząb** (Runda pucharowa dla osób niepełnosprawnych)

21.07.2018 - **Moto-Park Ułęż** (Runda treningowa dla osób niepełnosprawnych)

25.08.2018 - **Tor Jastrząb** (Runda pucharowa dla osób niepełnosprawnych)

08.09.2018 - **Warszawa-Bemowo** (Runda pucharowa dla osób niepełnosprawnych)

Wszystkie wyżej wymienione rundy mają charakter pucharowy dla uczestników bez niepełnosprawności, jednak tylko 4 (jak wyżej) z nich będą miały charakter pucharowy dla osób niepełnosprawnych

Runda na warszawskim Bemowie posiada charakter finałowy. Wprowadza się przelicznik zdobytych podczas tej rundy punktów, wynoszący x1,5

ZAŁĄCZNIK 2 - TABELA OPŁAT I RABATÓW

W sezonie 2018 wprowadza się dwa terminy płatności:

- Termin I upływa dokładnie tydzień przed rozpoczęciem imprezy
- Termin II obowiązuje przez ostatni tydzień przed rozpoczęciem imprezy

Koszt wpisowego w I terminie - **350 zł**

Koszt wpisowego w II terminie - **400 zł** (dotyczy również gotówki na miejscu)

Koszt cateringu na obiektach gdzie nie będzie Food Truck'a - **25 zł** (zupa + drugie danie)

Koszt zmiany kół (dwukrotna zmiana przed i po imprezie) - **30 zł**

Koszt jednej sesji z instruktorem w samochodzie uczestnika - **30 zł**

Koszt wynajęcia samochodu Subaru Impreza N/A (160 KM):

- Udział w połowie zawodów - **2000 zł**
- Udział w całych zawodach - **4000 zł**

Koszt wynajęcia samochodu Subaru Impreza STi (320 KM)

- Udział w połowie zawodów - **3000 zł**
- Udział w całych zawodach - **6000 zł**

Koszt wynajęcia samochodu Peugeot 206 RC (210 KM)

- Udział w połowie zawodów - **2500 zł**
- Udział w całych zawodach - **5000 zł**

Koszt wynajęcia samochodu zawiera w sobie cenę wpisowego do udziału w imprezie.

Zasady wynajmu, użytkowania i odpowiedzialności za samochód definiuje regulamin wynajmu pojazdu.

Przewiduje się następujące **rabaty**:

Zgłoszenie "z góry" do 3 imprez pucharowych - **950 zł**

Zgłoszenie "z góry" do 5 imprez pucharowych - **1550 zł**

Podczas każdej rundy, 3 uczestników, którzy wykazali się najlepszą frekwencją w sezonie 2017 otrzymują usługi serwisowe **GRATIS**.

Tacy uczestnicy będą ogłaszani każdorazowo podczas odprawy bezpieczeństwa bezpośrednio przed rozpoczęciem zawodów.



ZAŁĄCZNIK 3 - WZÓR ROZMIESZCZENIA OBOWIĄZKOWYCH NAKLEJEK