

# REGATA

**La Ruta de la Sal**  
Alto nivel competitivo

**Ruta del Té**  
Maserati fija nuevo crono

**Volvo Ocean Race**  
Dramático Pacífico

**Diseño**  
Mothquito

**Vela olímpica.** Españoles en las Medal Races

**BARCELONA WORLD RACE: SUSPENDIDA LA EDICIÓN 2019**





# Sumario

Nº 194 - 2018/2

## Diseño

Mothquito, el moth que recuerda a un mosquito

6

## Barcelona World Race

Suspendida la Vuelta al Mundo A2

12

## La Ruta de la Sal

Alto nivel competitivo

18

## Volvo Ocean Race

Dramático paso por el Pacífico

40

## Y además...

News	8
Actualidad	14
SAIL IN Festival	16
200 millas a2 de Altea	22
Éxito de la Columbrete	24
Podium	26
Monotipos	28
Maserati, nuevo récord	30

Copa America News	32
Oman, primer acto Extreme Sailing	34
Onda brasileña en la 52 Super Series	36
Internacional	38
Vela ligera	56
<b>Vela.cat</b>	58
Próximas citas	62

## Desde la Real Federación Española de Vela...

Compromisos cumplidos	44	Trofeo SAR Princesa Sofia	48
Plan de Tecnificació	45	Campeonatos de España	51
Vela Olímpica	46	Vela infantil	54



**REGATA**  
www.revistaregata.com

● **Director:** Enrique Curt  
● **Directora de Publicidad:** Laura Curt  
publicidadnautica@curtediciones.com

- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** M<sup>a</sup> Pilar Saura
- **Colaboradores:** Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luís Martínez Doreste, Carlos Gamissans, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Fotolia
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com  
Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com  
Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** Amaya Martín - Tel. 629 957 589 comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia  
Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** B-40600.-96

**CURT**  
EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos  
08009 Barcelona  
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528  
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

## OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

- Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas
- Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines
- Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños
- Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores
- DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional
- Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes
- The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

**REGATA**

Órgano de Difusión Técnica de la



, de la



y de

**Vela.cat**

## PÉRDIDAS NÁUTICAS

*Stand bay* para la regata vuelta al Mundo A2 a Vela, Barcelona World Race. Sin duda ésta ha sido la noticia más impactante de las últimas semanas para muchos aficionados a la vela. Por el anuncio en sí mismo de su suspensión, donde la FNOB, patronato que ampara la organización de esta prueba, comunicó que se cancelaba la edición prevista con salida el próximo 12 de enero del

Mothquito

# El Moth que recuerda a un mosquito



**Para volar mas seguro sobre el agua, gracias a foils retráctiles.**

UN gabinete de diseñadores náuticos (IFSfoiling), liderado por Toni Blanc y Alberto Blanc, está desarrollando un nuevo mini catamarán para volar sobre el agua.

Se trata del Mothquito, así se llama en honor a los minifoilers pioneros, los Moth International, por su estrecha relación en cuanto a tamaño y aspecto; es un flying catamarán o catamarán volador con un diseño innovador. Un one-design de alto rendimiento y construcción full

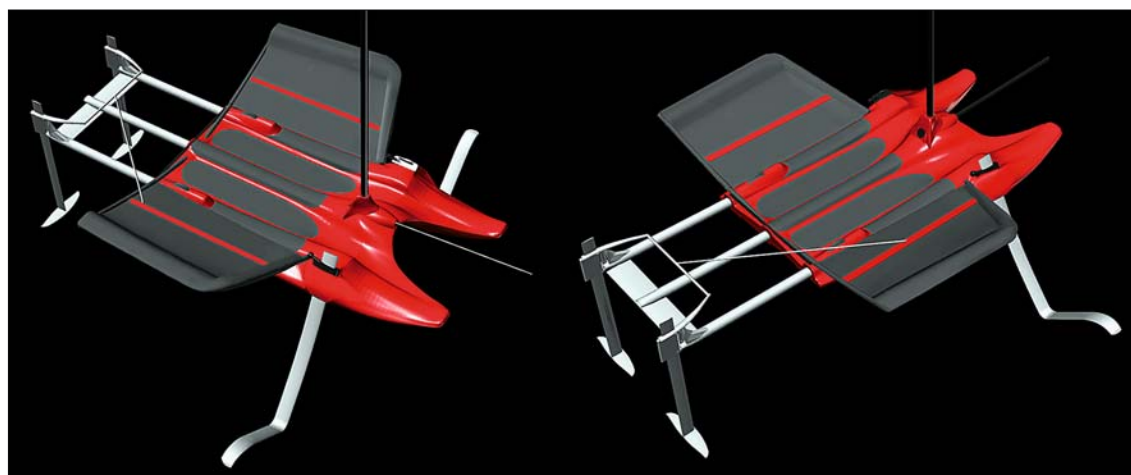
carbono, que además es capaz de incrementar su estabilidad dinámica y prestaciones gracias al IFS, un sistema que es capaz de aumentar su eslora y manga dinámicas.

### Sistema Increased Foiling System (IFS)

Según sus inspiradores "es un concepto innovador de embarcación, tanto por el diseño de su casco, como por la incorporación en el barco del sistema de foils Incre-

ased Foiling System (IFS)". Este nuevo sistema, verdaderamente revolucionario, instalado en la embarcación, -que forma parte del ADN de la misma-, posibilita la variabilidad en poder incrementar la eslora y manga, de una forma dinámica y a voluntad de los tripulantes, con lo que la embarcación aumenta la estabilidad, tanto longitudinal como transversal, por tanto de la seguridad.

El Mothquito está lleno de soluciones innovadoras, como el sis-



DISEÑO





## IFS Foiling

LA empresa IFS Foiling lanza un proyecto innovador en el mercado náutico de barcos voladores, gracias al sistema patentado IFS (Increased Foiling System), un sistema fruto de un profundo trabajo de I+D que verá su primera aplicación en el Mothquito, del cual que se esperan para la primavera de 2018 sus primeras pruebas de mar. [www.ifsfoiling.com](http://www.ifsfoiling.com)



tema de prolongación de timones para aumento de eslora dinámica y mejora del asiento en vuelo y el sistema de izado de *foils* de timón, que una vez alejados, se izan mediante una driza que sube hasta una percha en el tope del palo para bajar después hasta el *roof*.

Con ello, si se mantiene la contra de los foils, al tirar de la driza e impedir que suban, se consigue fle-

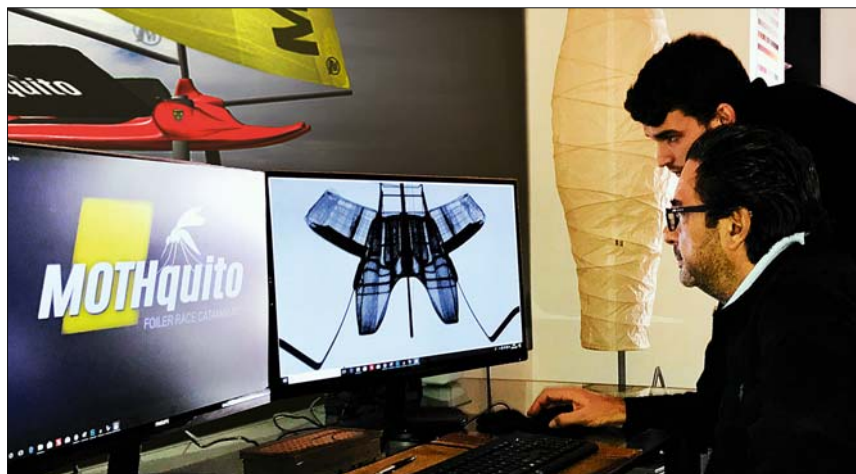
xar el palo para "vaciar" baluma superior con viento fuerte o racheado, ya que actúa como un backstay en el trimado de un barco con burdas, mientras que las drizas de los main foils, pueden trabajar como obenques bajos.

## Innovador diseño

Este diseño innovador de foiling catamarán asegura altas velo-


## DETALLES TÉCNICOS

**Eslora casco:** 3,05 m  
**Eslora con foils:** 4,5 m  
**Manga casco:** 1,8 m  
**Manga con foils:** 4,8 m  
**Peso casco:** 25-35 kg  
**Tripulantes:** 1-2  
**Foils:** Carbono, sistema IFS  
**Construcción:** Full carbono  
**Velas:** Mayor sobredimensionada  
**Wings:** Carbono y mesh  
**Corredera:** GPS  
**Diseño:** Toni Blanc



idades con gran estabilidad, perfecto control y máxima seguridad, al aumentar significativamente su eslora y manga dinámicas en vuelo, reduciendo el riesgo de clavadas y vuelcos por la proa.

Su original e innovador diseño de casco, de líneas suaves y orgánicas se caracteriza por proas planas, curvadas hacia arriba y una carena hidrodinámica de planeo al más puro estilo de las tablas de surf de alto rendimiento, optimizada para favorecer un despegue rápido facilitando el paso de olas por bajo del casco y una cubierta corrida sobrelevada a proa y la zona de labor con topes proa/popa para apoyo seguro de los pies en las viradas a alta velocidad, que a su vez sirven para albergar en su interior los brazos extensores y regulables de los T-Foils de timón.

Todo para proporcionar una transición rápida y eficaz en 'modo vuelo', cuando se alcanza el planeo, sin desplazamiento. 

[www.mothquito.com](http://www.mothquito.com)

