

MCS

Training Center

PERFECTIONNEMENT MAITRISE DE LA
CONDUITE ANTI-AGRESSION ET
BLINDAGE



CONDUITE DÉFENSIVE

Perfectionnement Maitrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage

(Référence : PMC 2A)



CE MODULE EST COMPTABILISABLE DANS LA FORMATION « CHAUFFEUR / CONDUCTEUR DE SÉCURITÉ » EN UV3 (Unité de Valeur)

Objectifs de la formation

- ✓ Adapter sa conduite dans certaines circonstances.
- ✓ Adapter des techniques de défense avec son véhicule.
- ✓ Mettre en place des moyens de défense avec son véhicule.
- ✓ Transmettre des informations avec un moyen de transmission.
- ✓ Contrecarrer un objet ou individu à risque.
- ✓ Mettre en place des dispositifs embarqués.
- ✓ Maitriser un véhicule.
- ✓ Maitriser les bases de la sécurité des personnes transportées.

Public concerné

- ✓ Chauffeur de direction / Maître évoluant vers le domaine de la sécurité / sûreté.
- ✓ Chauffeur d'Administration / d'Ambassades / d'Organisations Officielles.
- ✓ Chauffeur de véhicules blindés.
- ✓ Agents de protection physique des personnes.
- ✓ Chauffeur de Voiture de Transport avec Chauffeur.
- ✓ Chauffeur de TPRP (CAPA)
- ✓ Autres (nous consulter)

Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action

- ✓ Feuilles d'émergement

Outils d'évaluation sur les acquis de la formation

- ✓ Questions orales
- ✓ Mises en situation
- ✓ Dossier à réaliser

À l'issue de la formation est remise

- ✓ Délivrance d'une attestation de formation.

- ❖ **Durée : 20 Heures, 2 Jours et une nuit.**

09 h 00 - 12 h 00 / 13 h 00 - 18 h 00 / 21 h 00 - 01 h 00
09 h 00 - 12 h 00 / 13 h 00 - 18 h 00

- ❖ **Nombres de participants : 6 personnes au minimum / 12 personnes maximum.**

- ❖ **Tarif : 1 390 € 00** (Organisme de formation dispensé de TVA, Art. 261-4-4° du CGI)

Contenus de la formation

Conduire en Sécurité (6 heures)

- ✓ La prédominance du Facteur Humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales, etc.)
- ✓ Les systèmes d'aide à la conduite (ABS, ASR, ESP, AFU, etc.)
- ✓ La perte d'adhérence.
- ✓ Position de conduite, pour mieux agir et réagir sur les commandes.
- ✓ Travail du regard.
- ✓ Prise en compte du gabarit.
- ✓ Positionnement en convois en version classique et en version dynamique.

Maitrise (10 heures)

- ✓ Slalom en marche avant et arrière, retournement au frein à main (U-turn) 180°.
- ✓ Passage de carrefour rapide au frein à main à 90°, reverse (Y-turn) à un ou deux véhicules.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
- ✓ Poursuite avec tentative de sortie de route.
- ✓ Passage en force.
- ✓ Les différents types de motorisations, boîte manuelle et automatique.
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade), les trajectoires, rattrapage d'un sous virage.
- ✓ La conduite en convoi à deux véhicules.
- ✓ Conduite avec simulateur de glisse.

Blindage (4 heures)

- o 1 heures : théorique, connaissance du blindage.
- o 3 heures de conduite sur piste en véhicule blindé.
- ✓ Connaissance et découverte d'un véhicule blindé.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Freinage d'urgence avec évitement d'obstacle, freinages d'urgences (en ligne droite et en courbe).
- ✓ Les freinages d'urgence avec et sans évitements, esquives.
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
- ✓ Contrôle de véhicule dans un rond point.
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade), les trajectoires, rattrapage d'un sous virage.



Pré requis

- ✓ Permis de conduire de plus de 3 ans.
- ✓ Age minimal 25 ans.
- ✓ Visite médicale du médecin généraliste, autorisant la conduite sportive d'un véhicule.
- ✓ Titulaire de la carte professionnelle « Protection Physique des Personnes » ou VTC / TPRP ou Attestation employeur « Chauffeur de Maître, de Direction, d'Administration... » ou Chauffeur de voiture blindée pouvant le justifier.
- ✓ Aucune condamnation au casier judiciaire bulletin n° 2. Demande à l'entrée en stage de l'extrait de casier judiciaire bulletin n° 3.

Qualité des formateurs

- ✓ La formation Chauffeur de Sécurité « Initiation au Transport Sécurisé » sera assurée par Monsieur GURY Christophe, agent de protection physique des personnes, Chauffeur de Sécurité et formateur en conduite depuis 15 ans.

Moyens et méthodes pédagogiques

Moyens pédagogiques

- ✓ Séance de formation en salle.
- ✓ Etudes de cas concrets.
- ✓ Conduite et positionnement d'un véhicule.

Moyens techniques

- ✓ Paper-Board
- ✓ Connexion Internet
- ✓ Ordinateur portable
- ✓ Imprimante
- ✓ Documents papier internet en consultation
- ✓ Echantillons de blindage
- ✓ Matériel de fouille
- ✓ Matériel de secours
- ✓ Deux véhicules
- ✓ Salle de cours