

# Seiskari 232-FR



*-syntynyt merelle!*

*Seiskarin saari sijaitsee itäisellä Suomenlahdella keskellä merta. Seiskari-veneet ovat saaneet nimensä sieltä, nimen sointuvuuden ja siihen liittyvien muistojen vuoksi.*

*Nyt Seiskari-veneet valmistetaan Saaremaalla, missä veneenrakennus, kalastus ja meri ovat aina kuuluneet elämään. Hyvällä syyllä voimme sanoa, että uusi Seiskari 232-FR on syntynyt merelle.*



## Perinteet velvoittavat

Seiskari-veneitä on valmistettu jo yli 20 vuotta. Malleja on ollut useita 22' pienestä perheveneestä aina 52' työveneeseen saakka. Suurin huvivenemalli on Seiskari S-40 "President". Ne kaikki ovat tasa-peräisiä, U-pohjaisia ja puoliliukuvia. Seiskarille on ominaista merikelpoisuus, taloudellisuus ja riittävä nopeus. Tuttuja runkoja on edelleen kehitetty ja moottoreihin sekä tekniikkaan on kiinnitetty erityistä huomiota.

# Seiskari





## Täysin uusi vene

Seiskari 232:lla on täysin uusi runko. Sen on suunnitellut ruotsalainen Håkan Södergren. Se on ns. puoliliukuva, eli tarkoitettu 10-20 solmun nopeuteen. Viisto keula ja voimakas "ulosheitto" takaavat, että roiskeet pysyvät ulkona. Siksi runko soveltuu myös suuren meren aallokkoon. Köli, potkuritunneli ja muut tekniset ratkaisut ovat vuosien kokemuksen ja tarkan tuotekehittelyn tulosta. Lopputulos on hyvä suorituskyky kohtuullisella moottoriteholla, sekä mukava matkanteko myös kovemmassa merenkäynnissä.

## Suunniteltu kahdelle

Kannen ja sisustuksen on suunnitellut Kamu Stråhlman. Tavoitteena on ollut käytännöllisyys ja monipuolisuus. Niinpä veneessä on 2+1 makuupaikkaa, pentry ja pieni WC. Kajuutta on lukittava ja avotila on itsetyhjentyvä. 232-FR soveltuu sekä kalastukseen, että matkaveneeksi kahdelle.



## Kipparin vene

Ohjauspulpetti, karttapöytä ja mittaristo ovat sopivasti kuljettajan edessä. Istuin antaa hyvän tuen ja näkyvyys on joka suuntaan erinomainen. Lasinpyyhkimet ovat laadukkaat. Ne ovat itsepalautuva ja niiden käyttökytkimessä on kertapyyhkäisyasento tihkusadetta ja pärskeitä varten. Huurteen poistopuhallin/lämmityslaitte puhalttaa lasille ja kuljettajan jaloille. Kattoluukkuina on molemmiin puoliin akryyliset liukuluukut, joissa on kunnan tiivisteet. Seiskari on helppo ja mukava ajaa, joko sisältä istuen, seisten pää ulkona, silloin kun haluaa haistella merituulia.



## Käytännöllinen pentry

Seiskarin pentryn työtaso on sopivan korkuinen. Levy on päällystetty helppohoitoisella Iki-levyllä pinnalla. Lieden voi tilaaja valita toivomuksiansa mukaan, mutta yleisin on Wallas liesitaso, johon kuuluu myös lämmityskansi. Se on helppokäyttöinen ja siisti. Pesuallas on ruostumatonta terästä. Makeavesisäiliönä on 14 litran muovikanisteri, jossa on sähköinen pentrypumpu. Järjestely on yksinkertainen. Kanisteriin voi helposti hakea aina tuoretta juomavettä.



## Tekniset oivallukset

Seiskarin suunnittelussa ja valmistuksessa on käytetty huomattava määrä venealan osaamista. Niinpä 232 sisältää useita teknisiä oivalluksia, jotka tekevät siitä hyvän, jopa paremman veneen. Potkuritunneli, muotoiltu köli ja 4-lapapotkuri - hyvä suorituskyky ja ohjattavuus, alhainen melutaso. Syvennetty polttoaineen täyttökorkki ja septitankin tyhjennys - veneen kannet on helppo pitää puhtaana.







## Tukeva moottori

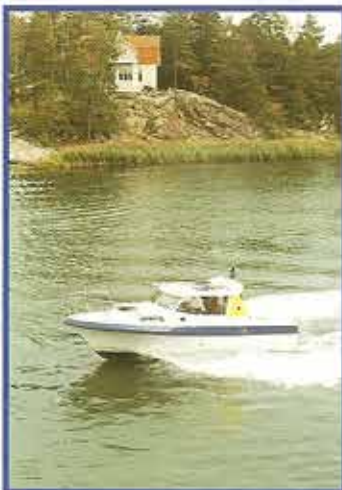
*Solé Diesel Mini-62* sopii hyvin Seiskarin moottoriksi. Se on sopivan kokoinen ja tehokas. Solé on yksinkertainen rakenteeltaan, helppo huoltaa ja pitkäikäinen.

## Suorituskyky ja taloudellisuus

Seiskari 232-FR on suhteellisen nopea vene. Sen huippunopeus on 16,9 solmua. Sopiva marsinopeus on n. 12 - 13 solmua. Tämä vauhti on yleensä riittävä ja sitä voidaan ylläpitää aallokossa. Polttoaineenkulutus on marsivauhdilla n. 10 l/h ja tietenkin polttoöljyä. Tällä ajo ei tule kalliiksi. Seiskarilla on ilo ajaa ja on myös varaa ajaa.

## Pieni WC

WC on välttämätön, mutta se ei saisi ottaa liikaa tilaa veneestä. Niinpä Seiskariin on tehty WC ohjauspulpetin alle. Se on minikokoinen, mutta ajaa asiansa hätätilassa. Järjestelmässä on 50 litran septitankki, jonka imutyhjennys on takakannella. Toinen tyhjennys mahdollisuus on peräpeilissä oleva kuulaventtiili, joka voidaan avata ajon aikana. Tällöin jätevesi tyhjenee veneen perästä ulos.



## Tilaustyönä juuri Sinulle!

Seiskarit valmistetaan tilauspohjaisesti ohjattuna sarjatyönä. Se tarkoittaa sitä, että veneet varustetaan tehtaalla tilaajan toiveiden mukaan. Veneiden viimeistely ja lopputarkastus tehdään myyjän toimesta ennen veneen luovutusta. Jokainen vene koeajetaan ja testataan. Näin toimien tilaaja saa valmiin ja täydellisen veneen. Kaikilla varusteilla on valmistajan takuu.

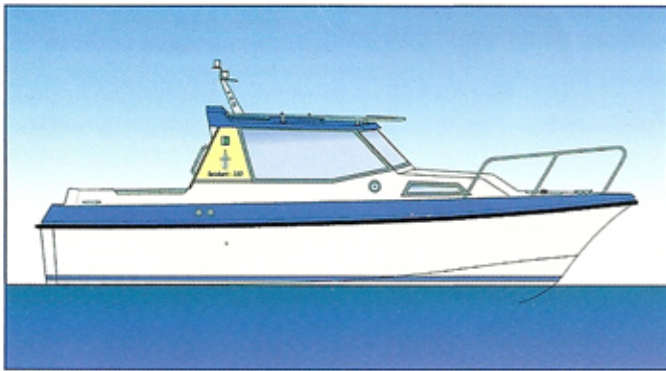
## Toimiva kokonaisuus

Kompakti koko, hyvät ominaisuudet ja käytännölliset tilat. Kohtuullinen hankintahinta ja taloudellinen käytössä. Seiskari 232-FR on vene, joka tarjoaa paljon, mutta vaatii vähän. Toimivaa kokonaisuutta parantaa myös se, että samasta veneestä on saatavana erilaisia vaihtoehtoja.





## ERITTELY Seiskari 232-FR



### SEISKARI 232-FR

<b>Tyyppi:</b>	1-kajuuttainen puoliliukuva monikäyttövene. Soveltuu merikelpoisuutensa ansiosta myös avoimille vesille.
<b>Pituus: LOA:</b>	6,90 m
<b>Leveys B max.:</b>	2,48 m
<b>Syväys:</b>	0,70 m
<b>Paino:</b>	1420 kg
<b>Moottori:</b>	50 - 70 hv (37 - 51 kW)
<b>Vakiomoottori:</b>	Solé Mini-62 (60 hv)
<b>Nopeus:</b>	14 - 16 solmua
<b>CE-luokka:</b>	C (rannikko)
<b>Avotila:</b>	Sadevesityhjentyvä
<b>Makuupaikkoja:</b>	2+1
<b>Kuormitus:</b>	5 henkeä/ 500 kg
<b>Suunnittelijat:</b>	Håkan Södergren/Kamu Stråhlman

### RAKENNE JA MATERIAALIT:

<b>Runko:</b>	Lasikuitua, tikapuupalkisto, kalustekuori muodostaa turkit ja sisustuksen sokkelit.
<b>Kansi:</b>	Lasikuitua, balsa sandwich rakenne.
<b>Ajohytin katto:</b>	2-kuorinen sandwich rakenne.
<b>Sisustus:</b>	Mahonki- tai teakvaneria, lakattu.
<b>Ikkunat:</b>	Karkaistua lasia, kehykset eloksoitua alumiinia.
<b>Kattoluukut:</b>	Akryyliä, liukuluukut.
<b>Kajuutan ovi:</b>	Alumiinikehykset

### MOOTTORI:

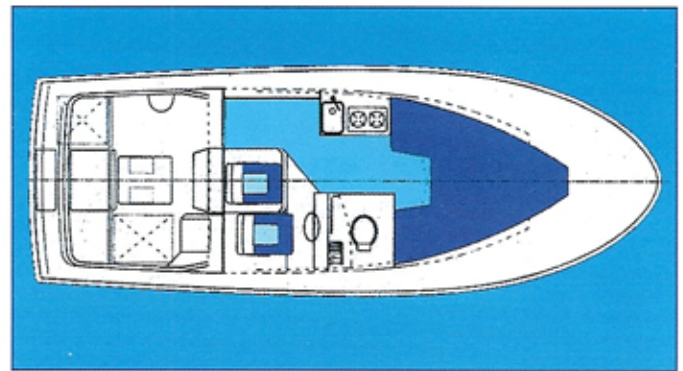


#### Solé Diesel Mini-62

- Mitsubishi moottori
- 4 syl. 2.300 cm<sup>3</sup>
- 60 hv/3.000 rpm
- Makeavesijäähdytys

Huom! Seiskari veneeseen on saatavana lukuisa määrä tehdas-asennettuja lisävarusteita. Tutustu luetteloon ja tilaa oma veneesi valmiiksi rakennettuna.

Huom! Rakenne ja varustelu saattavat muuttua tuotekehityksen myötä.



### VARUSTUS

<b>Runko ym:</b>	Sadevesityhjentyvä avotila, takaiskuventtiilit, ankkuriboxit sekä edessä että takana.
<b>Moottorivarustus:</b>	vakiomoottori Solé Diesel Mini-62 (60 hv / 44 kW), ø 30 mm rst potkuriakseli, kumilaakerit, kiristettävä teflonnauha tiivistepesä, ø 16" 4-lapainen pronssipotkuri, 1" vedenottohana, merivesisuodatin, ø 60 mm kumipakoputki, äänenvaimennin, rst polttoainesäiliö 120 l, polttoainemittari ja vedenerottaja.
<b>Tuuletus:</b>	Sisään-ulos yht. 4 kpl ø 75 mm ilmaletkua, raitis ilma suoraan moottorille.
<b>Äänieristys:</b>	3-kerrosmateriaalilla.
<b>Kaukosäätölaite:</b>	Kromattu "ST-single"
<b>Mittaristo:</b>	Kierroslukutuntimittarit, varoitusvalot ja akustinen hälytys. Sähköinen pysäytin.

**Ohjaus:**  
Rst-peräsin ja kalarauta, trimmievä. "Ultraflex" kaapeliohjaus, rst/kumi "Tanegum" ohjauspyörä, varaohjauspinnat.

**Sähkölaitteet:**  
Akku 12 V 55 Ah, päävirtakytkin, sähkökeskus ja sulakkeet, kytkinpaneli sulakkein. Isot käyttökytkimet. "Tenere D" lämmitys/huurteenpoistopuhallin, teho 3000 W, 2-nopeuksinen puhallin, ankkurivalo ja kulkuvalot, äänitorvi, "Roca" itsepalautuvat lasinpyyhkimet 2 kpl, halogeeni-sisävalot, lukuvalot ja pentryssä loistevalo. Virran ulosotto.

**Pentry:**  
Iki-levypintainen pentrykaappi, rst-pesuallas, vesihana, 15 l vesikanisteri, sähköpumppu, avattava tuuletusikkuna.

**WC:**  
Vesi-WC, 50 l septitankki lasikuitua, tyhjennys sekä kannelta että mereen. Avattava tuuletusikkuna.

**Luukut ja tuuletus:**  
Etukajuutan kattoluukku saranoitu akryyliä. Ajohytin: 2 kpl liukuluukut akryyliä. Ajohytin katolla tuuletusventtiili.

**Verhoilu:**  
Kajuutan seinät ja katto: Galon Cabin muoviverhoilu.  
Patjat ja selkänöjat: Kangasverhoilu.  
Isumet: 2 kpl keinoahkaistumia.  
Matot: Vedenkestävät keinokuitumatot.  
Verhot: Verhokiskot valmiina.

**Kansiheloitus:**  
Alu-pollarit 4 kpl, rst-keulakaide, kattokaiteet, ja avotilan kaiteet, lepuuttajasilmukat 4 kpl. Lipputangon jalka, tartuntakahvat ajohytin takareunassa.

**Turvallisuus:**  
Käsi- ja jalka-ohjattava "Whale" pilssipumppu, jauhesammutin 2 kg, uimaportaat.

Seiskari-veneillä on 12 kk:n FINNBOAT-takuu

Piirimyyjä:

Valmistaja:



Marinsatamantie 3, FIN-02320 Espoo

Puh. 09-8190 770, fax 09-8190 7750, GSM 0400-458 064

http://www.tekno-marine.fi, e-mail: raunoks@tekno-marine.fi