



Revisione della formazione alla guida

Factsheet

Sintesi delle principali novità proposte

La revisione della formazione di guida persegue i seguenti obiettivi:

- integrazione di modifiche oggettivamente giustificate (p. es. apprendimento della frenata a fondo)
- adeguamento delle disposizioni agli sviluppi tecnologici (p. es. guida di veicoli con cambio automatico o manuale)
- agevolazioni per gli aspiranti conducenti (p. es. iscrizione elettronica)

Novità proposta	Diritto vigente
La formazione di guida inizia con il corso di teoria della circolazione (durata: 8 ore; età minima: 16 anni), la cui frequenza è indispensabile per poter sostenere l'esame di teoria.	La formazione di guida inizia con l'esame di teoria e soltanto dopo si segue il corso di teoria della circolazione (durata: 8 ore).
La frequenza del corso di teoria della circolazione e il superamento dell'esame di teoria hanno validità illimitata.	Se non ci si iscrive alla prova pratica entro due anni dal superamento dell'esame di teoria o dalla frequenza del corso di teoria della circolazione, è necessario ripeterli.
Dopo aver superato l'esame di teoria, viene rilasciata la licenza per allievo conducente senza bisogno di farne richiesta; età minima: 17 anni.	La richiesta per l'ottenimento della licenza per allievo conducente può essere presentata a partire dai 18 anni di età.
La licenza per allievo conducente ha validità illimitata.	La licenza per allievo conducente è valida 24 mesi.
I candidati di età inferiore ai 25 anni devono aver acquisito almeno 12 mesi di esperienza di guida (con licenza per allievo conducente) prima di poter sostenere la prova pratica.	Nessuna disposizione in materia.
Prima di poter sostenere l'esame pratico si devono frequentare due lezioni singole presso un maestro conducente della durata di un'ora ciascuna: una sulle tecniche di frenata e una sulla guida ecologica ed efficiente dal punto di vista energetico.	Nessuna disposizione in materia.
Chi sostiene e supera la prova pratica su un veicolo con cambio automatico può guidare anche automobili con cambio manuale e viceversa.	Nella patente di chi svolge l'esame su un veicolo con cambio automatico viene riportato il codice corrispondente, che non consente di guidare veicoli con cambio manuale.
Durante i primi sei mesi del periodo di prova di tre anni si deve frequentare un corso di formazione complementare (durata: 7 ore).	Durante i tre anni del periodo di prova si devono frequentare due giornate di formazione complementare (durata totale: 16 ore).

La durata della formazione obbligatoria (corso di teoria della circolazione, lezioni singole, corso di formazione complementare) ammonta in totale a 17 ore.	La durata della formazione obbligatoria (corso di teoria della circolazione, giornate di formazione complementare) ammonta in totale a 24 ore.
La patente cartacea deve essere sostituita entro tre anni dall'entrata in vigore delle disposizioni.	La patente va sostituita a ogni modifica. Attualmente è ancora in vigore la disposizione che impone la sostituzione delle patenti rilasciate prima del 1977.
La procedura di iscrizione potrà svolgersi in forma elettronica. Soltanto la prima iscrizione all'inizio della formazione sarà effettuata mediante modulo cartaceo presso l'ufficio della circolazione.	Per gli esami è prescritta l'iscrizione di persona presso l'ufficio della circolazione. Gli attestati di formazione sono rilasciati in formato cartaceo.
Per la guida di motoveicoli si deve conseguire la categoria A1 (125 cm ³) o A2 (fino a 35 kW), seguita da un esame obbligatorio se si desidera ottenere una categoria superiore.	È possibile accedere direttamente alla categoria massima (A) e ottenere la A1 senza esame se si possiede la categoria B (previa frequenza della formazione pratica di base).