

## 1- FORMATO DE CARRERA

El Campeonato Schumacher GP España (“Schumacher GP”) se correrá en la jornada del sábado y domingo de los fines de semana anunciados por los clubs organizadores.

El viernes a partir de las 10:00 hasta las 18:00 horas estará abierto el circuito para entrenamientos libres, cada 15 minutos la pista estará abierta para cada una de las categorías, si hubiera alguna categoría dominante se establecerá un periodo de tiempo superior por volumen para dicha categoría.

Dependiendo de la inscripción, en la jornada del sábado se abrirá el circuito a las 8:00 de la mañana, se recogerán las ruedas de los participantes y entregarán los motores. En este sentido, y dependiendo de la inscripción se correrán dos o tres mangas de entreno y dos de recolocación, que deberán comenzar sobre las 10:00 horas, en las mangas de entreno y recolocación la rueda utilizada no es controlada, pero debe ser el mismo modelo que la controlada. En las 2 mangas de recolocación de 6 minutos por categoría, se realizará un nuevo ranking contando las 3 mejores vueltas consecutivas.

Se correrán cinco mangas clasificatorias de 6 minutos cada una, siempre dependiendo de la inscripción (dos serán el sábado y tres el domingo dando oportunidad aquellos que solo puedan venir el domingo), de las que sumará la puntuación de **los dos mejores** resultados de las clasificaciones de cada una de las mangas clasificatorias, estas determinarán su posición en la clasificación final que servirá para confeccionar las Finales.

Se correrán tres finales de 6 minutos por grupo siendo puntuables las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

El procedimiento de salida de las Finales se decidirá en reunión de pilotos de la primera prueba del 2018 y será válido para el resto de carreras.

En la reunión de pilotos, se seleccionará un delegado de pilotos, el cuál será representante del piloto afectado y hablará con el director de carrera. No están permitidas reclamaciones directas al director de carrera, pueden suponer la expulsión de la carrera.

A los efectos de las posibles reclamaciones sobre resultados o verificaciones técnicas, se requerirá en todo caso el pago de un depósito de 150 euros para presentar la reclamación. Solo en el caso de que la reclamación prospere a

favor del piloto denunciante la cantidad del depósito le será devuelta. En caso contrario perderá el importe en concepto de penalidad, cuyo destino será para la mejora del campeonato o material de regalo para los participantes.

## **2- RECOGE-COCHES**

La labor de los pilotos como comisarios (recoge-coches) será considerada obligatoria e intransferible. Ningún piloto estará exento de ésta responsabilidad, salvo impedimento físico que será notificada a la organización de la carrera en el momento de la inscripción o el mismo día de la carrera en su caso.

La labor de recoge-coches se realizará en la manga o final posterior a la que se ha corrido.

No está permitido comer, fumar, usar teléfonos mientras se realicen las labores de recoge-coches.

Para realizar las labores de recoge-coches se ha de utilizar calzado que permita el movimiento ágil y que proteja mínimamente los pies (calzado cerrado), no admitiéndose sandalias, chanclas o similares.

## **3- REGLAMENTO TECNICO**

### **A) BATERIAS**

Se permite el uso de baterías Lipo/Life con un voltaje nominal máximo para Lipos de 7,4v/7,6v y de Life 6,4v, de tipo 2S (dos elementos en serie).

La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante. No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores/descargadores. Los cargadores deberán contar con programas específicos para carga de Lipos/Life, es decir CC/CV, con corte a 8,40 voltios para Lipos y de 7,40 voltios para Life. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador y en una bolsa de seguridad al efecto por la seguridad de todos.

Cualquier piloto que se detecte con mayor voltaje de carga en su batería(más

de 8,40v para Lipo o 7,40v para Life) no saldrá a disputar su manga o final hasta que esta no tenga un valor igual o menor a 8,40v o 7,40v.

Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.

Por motivos de seguridad, el piloto que no cumpla con las normas establecidas en el presente apartado será descalificado de forma automática de la carrera, a excepción de lo indicado en caso de exceso de voltaje, lo cual si fuera realizado de forma reiterada podrá suponer la pérdida de la mejor manga.

## **B) MOTORES Y RATIOS**

Los motores permitidos para Touring Stock F1 serán los Hobbywing 21,5 y 13,5 entregados por la organización a cada uno de los participantes: Y su ratio será libre en F1 y 4,5 para Touring Stock.

Dichos motores no podrán ser abiertos para modificar cojinetes, rotor etc... Por ello, cualquier piloto que incumpla esta norma será descalificado de la carrera.

Se permite y recomienda el uso de ventiladores de refrigeración para los motores, ya sean conectados a 7,4 o 6,0V.

## **C) VARIADORES**

Se podrá utilizar cualquier tipo de variador con marca reconocible y comercializada en el mercado español, siempre y cuando este se pueda poner el software Blinky mode (0 timing). El variador deberá tener unas luces para poder distinguir que está en modo 0 timing.

El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad, el cual deberá estar activado en carreras y entrenamientos.

La única modificación permitida será acortar los cables y soldarlos directamente al motor.

No está permitida la utilización de marcha atrás.

Hemos comprobado que para ciertos variadores LRP y otras marcas que no son HobbyWing, les costaba entrar en programación, y por ello, puede ser

necesario realizar el set up con el cable de sensores desconectado, y luego al estar ajustado se debe conectar el cable de conectarlo funciona perfectamente.

## **D) NEUMÁTICOS**

Los neumáticos serán adquiridos por los participantes por su propia cuenta y deberán ser entregados en el blíster original a la organización el Sábado en el horario establecido previamente para el marcaje d las mismas.

A) Ruedas Touring: Sorex XG-36SY Sorex Glued 36R+Yellow+Stiff Light.

B) Ruedas F1: Libres pero solo un juego que será marcado por la organización al finalizar la primera manga.

Se pueden adquirir en Orient Express, DCarmen.

Las ruedas que hayan sido entregadas en un blíster defectuoso o tengan indicios de haber sido manipuladas no serán admitidas.

Si la organización considera que un piloto ha manipulado los neumáticos podrá excluirlo de la prueba y campeonato.

Solo se permite el uso de un solo coche de ruedas por carrera para Stock y F1, y dos para Modificado.

Los neumáticos se marcarán antes de empezar la carrera por parte de la organización.

En caso de rotura de una rueda se permite la sustitución de ésta por otra (previo nuevo marcado y autorización de la organización). La rotura deliberada por parte del participante acarreará su descalificación.

El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre, siempre que sean inoloros.

## **E) CARROCERIAS, MEDIDAS Y PESOS DE LOS TOURING y F1**

### **Touring:**

- i. Ancho máximo con carrocería: 200mm
- ii. Ancho máximo sin carrocería: 190mm
- iii. Altura mínima (techo carrocería): 115mm
- iv. Máxima distancia entre ejes: 270mm
- v. Dimensiones máximas alerón trasero: 190x40x25mm

- vi. Altura máxima del parachoques trasero: 35mm
- vii. Peso mínimo: 1350 gramos en orden de marcha.
- viii. Se entiende que todas las medidas son realizadas con el coche en orden de marcha y apoyado en el suelo sobre las cuatro ruedas.
- ix. Solo se permite el uso de carrocerías tipo turismo sedan de 4 puertas y en perfecto estado. No están permitidas las carrocerías del tipo GT o barquetas. Tienen que ser carrocerías de marcas reconocidas y comercializadas en el mercado español.

#### **F1:**

- i. Ancho máximo: 190 mm
- ii. Peso mínimo = 1050 en orden de marcha.
- iii. Altura mínima = 4 mm
- iv. Los amortiguadores frontales independientes no están permitidos.
- v. La placa del chasis principal no debe sobresalir de la carrocería cuando se mira desde arriba

#### **4- VERIFICACIONES**

Las ruedas entregadas por los pilotos serán mezcladas y adjudicadas de forma aleatoria entre los pilotos, se entregaran antes de las mangas clasificatorias del sábado a la hora que determine la organización en el calendario dependiendo la cantidad de inscritos.

Para los motores se verificará que no hayan sido manipulados, la organización podrá cambiar el motor al participante bajo su parecer sin ser necesario el consentimiento del piloto. La manipulación por parte del piloto participante conllevará su expulsión.

El ratio podrá ser verificado en cualquier momento, el no cumplimiento de esta norma conlleva la expulsión directa de la carrera.

Las verificaciones técnicas se realizarán previamente antes de la salida de las mangas o finales.

La responsabilidad de la legalidad del vehículo, así como del mando emisor recaerá sobre los pilotos.

Es obligatorio acudir a las verificaciones.

En caso de no acudir el piloto no podrá participar en dicha manga o final.

Cualquier piloto que se detecte con mayor voltaje de carga en su batería

( mas de 8,40v ) No saldrá a disputar su manga o final hasta que esta no tenga un valor igual o menor a 8,40v y en caso reiterativo en una carrera (tres mangas alternativas o seguidas) será descalificado de la carrera.

## **5- DISPOSICIONES FINALES**

El precio de la inscripción es de 30€ para cada una de las categorías, y se realizara mediante transferencia bancaria a la cuenta indicada por el club organizador.

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta la decisión del club organizador y Director Carrera.