

MEDELLÍN

El nuevo reto para la ciudad es dotar de
oportunidades ambientales a sus territorios.
Las expectativas son amplias, los desafíos
incontables

MEDIO AMBIENTE

El nuevo reto para Medellín



INTRODUCCIÓN >>

Realizar la investigación sobre el cuidado y recuperación de los diferentes territorios en Medellín no es una tarea sencilla, sobre todo porque en la actualidad el compromiso social es tan amplio y de una envergadura tan compleja que resulta difícil nombrar con certeza aquellas labores que promueven la protección ambiental de la ciudad.

Esta revista representa un esfuerzo por rescatar aquellas actividades que se dan en Medellín con el pie de demostrar la importancia comunitaria para el cuidado del medio ambiente.

Periodista

Juan David Saldarriaga González

Periodista

Alejandra Valencia Pacheco

Periodista

Johana Ospina Castaño

Trabajador Social

Brayan Rodríguez

Jefe de Redacción

Lina Marcela Mazo Arango

Editor contenidos

Johana Ospina Castaño

Fotografía

Alejandra Valencia . Juan David Saldarriaga . Brayan Rodríguez

Diseño Gráfico y Diagramación

Juan David Saldarriaga González

Impresión

Litocromia Ltda

Prohibida su producción total o parcial sin autorización previa de los editores. Esta revista es sin ánimo de lucro y con fines estrictamente educativos. Para mayor información comuníquese al correo: david.audiovisual70@gmail.com

Mayo de 2016





10 AIRE EN LA CIUDAD

La contaminación en Medellín ha llegado a niveles tan alarmantes que hoy urge cuestionarse si el desarrollo económico necesita pasar por encima del medio ambiente.

16 RÍO MEDELLÍN ABURRÁ

El afluente más importante del Valle de Aburrá se encuentra en peligro. Aunque varias organizaciones buscan mejorar su calidad, la ciudadanía se muestra inconforme con su futuro.

24 DE MOCHILA POR MEDELLÍN

Un recorrido lleno de color y aventura en búsqueda de esos espacios de recuperación ambiental en el Valle de Aburrá.

30 JARDINEROS Y JARDINES

La labor del jardinero y el cuidado de la flora son tareas importantes y muestran el desarrollo sostenible en la ciudad.

37 MEJORES FOTOGRAFÍAS

Observa nuestras mejores fotografías

01 | Aire en la ciudad

Río Medellín | 02

RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE MEDELLÍN

03 | De Mochila

Jardines | 04



Jardín circunvalar
Jardines comunitarios
Jardineros de Medellín



De Mochila por Medellín
San Cristóbal y Alto de San Miguel



Parques del Río Medellín
Contaminación del Río



Airbol en Medellín
Fenómeno de Contingencia Atmosférica

Realizadores e investigadores



Juan David Saldarriaga
Periodista-diseñador creativo



Alejandra Valencia
Periodista-editor



Brayan Rodríguez
Trabajador Social



Johana Ospina Castaño
Periodista-editor



Lina Mazo Arango
Jefe de redacción

Una ciudad que crece pero sacrifica su Medio Ambiente

Fenómeno de contingencia ambiental en Medellín



NOTICIA



Por Johana Ospina Castaño
Periodista

Fenómeno de contingencia atmosférica, así se denomina la condición del aire de Medellín, es una nubosidad que cubre toda la ciudad impidiendo que salgan las partículas contaminantes.

La contaminación en las madrugadas es tan exagerada que entre las 6:00 a.m. y las 10:00 a.m., no se recomienda hacer deporte, pues practicarlo a esas horas va contra la salud, dado que el cuerpo se estaría inundando de partículas nocivas, según las mediciones que hace el Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

En un 20% aumentaron las consultas médicas por problemas respiratorios: Asma, Enfisema, Bronquitis y muertes prematuras son algunas consecuencias por este fenómeno.

Sobre el aire en Medellín hay varios factores que confluyen y que además exigen tomar medidas especiales:

la concentración de partículas contaminantes, que genera el parque automotor, la industria y otros agentes; la presencia de polvo de las arenas del Sahara y el humo de los incendios forestales que se registran en distintas zonas del país y Venezuela, como lo

prueba la Estación de Monitoreo de la Universidad Nacional seccional Medellín, uno de los pocos centros especializados del continente y único en el país.

Con el objetivo de disminuir y contrarrestar la alta contaminación, se han tomado varias medidas por parte de las entidades ambientales de la ciudad, especialmente el Centro de Monitoreo de la Calidad del Aire del Valle de Aburrá.

Son disposiciones como la extensión del pico y placa para todo el Valle de Aburrá algunas acciones tomadas desde la administración.

Las personas se preguntan si con medidas como esta basta.

Queda como reflexión la importancia y la urgencia de tomar medidas más drásticas en el caso del parque automotor que es uno de los principales contaminantes de la ciudad, las industrias y quizá el factor más tardío en corregir, la cultura del habitante promedio de Medellín que pocas veces se cuestiona por su futuro ecológico.

La calidad del aire hace evidente la situación de una **ciudad altamente contaminada** y con índices de polución que afectan la salud de sus pobladores.

Airbol: ¿La solución de la ciudad?

En Medellín se encuentran dos “héroes” que vigilan el aire que respiran sus habitantes. No se tratan de hombres, tampoco de humanoides. Son simplemente eso, “héroes de metal”.



OPINIÓN



Por Alejandra Valencia
Periodista

Los Airbol, como se llaman estos objetos inanimados que cuidan el aire de Medellín, pretenden cumplir la función de su casi homónimo natural, la de proveer oxígeno, solo que estos son hechos con artulugios y herramientas creadas por el hombre.

Los Airbol han sido unas máquinas creadas para cumplir la función de purificación del aire en espacios en donde la contaminación es alta, especialmente en zonas de tráfico vehicular constante. ¡Un momento! Son muy importantes estas estrategias pero ¿Y dónde están los árboles? No los de metal, los que dan hojas y frutos.

Una de las más grandes y crecientes problemáticas que está aquejando a la capital Antioqueña, es precisamente el crecimiento desbordado de la construcción de edificaciones. “La ciudad del cemento”, sería un buen apelativo para esta Medellín de edificaciones por doquier. Es triste observar el panorama y ver como cada día el desbordante aumento de construcción parece ahogar a los habitantes de la ciudad, pero es aún más lamentable ver como territorios verdes como parques, jardines o corredores ecológicos desaparecen de nuestra vista.

Estrategias como Airbol han sido proyectos que debido a las actuales problemáticas, instituciones empresariales y gobiernos se han tenido que sumar como una alternativa que aporte a la disminución de los riesgos ambientales y la contaminación general en el todo el territorio. Y son muy buenos como héroes que cuidan el aire de Medellín, pero señores, no olviden que también es importante pensar en una ciudad verde.



Los Airbol se pudieron desarrollar gracias a iniciativas de empresa públicas y privadas como la Alcaldía de Medellín, Grupos Argos, EPM, UNE, Ruta N y la empresa antioqueña Contreebute. Si usted desea conocer a estos dos guardianes del aire puede encontrar uno de ellos ubicado en la zona verde del edificio Ruta N, calle Barranquilla-Avenida Ferrocarril y el segundo ubicado en Plaza Mayor.



Este es un proyecto en el cuál, más que cumplir un objetivo dentro del entorno ambiental que nos compete a todos, emite un mensaje directo para las futuras sociedades, proteger las actuales zonas verdes, incentivar a la siembra de árboles, proteger el entorno y mitigar los índices de contaminación. Pero a punta de “airboles” no vamos a bajar los índices de contaminación que nos aprisiona a todos.

Este es un beneficio que se ha obtenido gracias a los avances de la tecnología y la pone a disposición del ecosistema, pero no hay que abusar de ella; hay funciones de ciclos naturales que no podrán ser simplemente suplidas por la mano del hombre, es por esto que planes de acciones más integrales pueden hacer que la ciudad de Medellín no necesite de héroes que cuiden el aire de manera tecnológica, sino a través de los habitantes mismos, el Gobierno y la cultura ecológica.



LA OTRA MEDELLÍN



Un río que cuida a su gente y gente que cuida a su río

La preservación del principal afluente de la capital antioqueña y sus municipios aledaños es tarea constante de los entes gubernamentales, las corporaciones autónomas y principalmente de la ciudadanía.



NOTICIA



Por Juan David Saldarriaga
Periodista

El sonido del agua al golpear las rocas, allá en el Alto de San Miguel, se combina con el color transparente que refleja el verde de las montañas que caracterizan el paisaje del municipio de la Estrella. Cerca de 100 kilómetros de longitud bañan el casco urbano de nueve municipios del Valle de Aburrá.

Los contaminantes orgánicos y químicos son una de las causas del deterioro ambiental del Río. Es por esto que diferentes entidades a través de la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de las aguas residuales descargadas al Río Medellín se encargan de mitigar el riesgo socio-ambiental que desencadenan tales contaminantes.

Tal como lo señala la subdirectora de la autoridad ambiental Área Metropolitana Valle de Aburrá, María del Pilar Restrepo Mesas:

“Se trata de cinco líneas estratégicas: Identificación de la problemática; planeación de las cuencas del Río Aburrá; planeación de cantidad y calidad del recurso hídrico; manejo de aguas subterráneas y superficiales; plan de saneamiento y manejo de vertimientos. Las cuales

son desarrolladas en conjunto con los distintos municipios y organizaciones que componen el Río Aburrá”.

Restrepo enfatizó en la actualización constante de planes en pro del afluente, tales como el plan de ordenamiento del recurso hídrico –PORH- y el plan de saneamiento y manejo de vertimientos –PSMV- los cuales han sido de utilidad tanto para el medio ambiente como para la ciudadanía.

Sobre el control de los residuos de agua superficial y subterránea, la planta de tratamientos de San Fernando, que funciona desde el año 1999, logra un papel importante en la preservación de los niveles de calidad del Río.

No obstante cabe decir que se queda corta ante la dimensión de contaminantes que representa el conjunto de municipios que rodean el afluente. Se espera que la Planta de tratamiento ubicada en el Municipio de Bello logre reducir el impacto de los contaminantes orgánicos y químicos.

Para Luis Carvajal, docente de la Universidad Nacional, entidad que ha investigado la situación del Río Medellín a través de RedRío.



“La calidad del agua decrece tanto que el nivel más bajo se da cercano al Puente Machado (Municipio de Bello) por lo tanto la nueva planta de tratamiento espera equiparar la calidad estándar que se tiene en el sur del Valle de Aburrá”.

Tanto Carvajal como Restrepo coinciden en que la tarea debe ser constante, sobre todo porque diariamente se generan residuos al recurso hídrico, principalmente de fuentes residenciales e industriales.

En definitiva, la recuperación del canal del Río Medellín representa un desafío integral para toda la ciudadanía por tanto una de las propuestas más concretas es la de concientizar sobre los daños medioambientales que se dan por no cuidar el río que diariamente baña a distintos municipios del Valle de Aburrá.



imágenes cortesía



“La nueva planta de tratamiento espera equiparar la calidad estándar del Río que se tiene en el sur del Valle de Aburrá”.

Parques del Río: Más dinero y menos utilidad

“Devolverle la vida al río, y el río a la ciudad y a sus habitantes” fue el lema abanderado del ex alcalde de Medellín Aníbal Gaviria Correa y los asociados del megaproyecto. Entre dudas, reclamos y protestas hoy en la ciudad se evidencian obras con un alto costo económico.



OPINIÓN



Por Johana Ospina Castaño
Periodista

Parques del Río Medellín es un conjunto de parques que formarán un ecosistema lineal en los 16 Kilómetros del Río desde el límite de Medellín con Itagüí y el límite de Medellín con Bello. El proyecto es de carácter metropolitano e impactará directamente 9 comunas, 47 barrios, 8 asentamientos subnormales y 8 áreas institucionales.

Es visto desde todos sus componentes (Gestión Social, Ambiental, Movilidad y Técnico) como un proyecto estratégico de transformación urbana que convertirá al Río en el principal eje de espacio público en la ciudad y en la Región.

Desde el componente ambiental del proyecto justifica la importancia de devolverle al Río Aburrá la característica de eje ambiental, conectando las áreas verdes que se encuentran aisladas, la posibilidad de sembrar nuevas especies forestales y por ende la vinculación de especies de fauna, además del mejoramiento de la calidad del aire, la disminución de los niveles de ruido y la creación de nuevas áreas de espacio público.

El actual Alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, aseguró en una sesión plenaria del Concejo, que la construcción de la etapa 1B no comenzarían para el 29 de febrero como se tenía planeado, sino que empezarán el 29 de agosto, es decir que se postergaron 6 meses, además de esto, anunció que esta segunda etapa tendría un sobre costo de 96.580 millones de pesos. Las dudas son evidentes.

El sobre costo y las consecuencias negativas que se han generado desde su construcción cuestionan todos los beneficios.

El cronograma de obra de la etapa 1A también se tuvo que ajustar. La fecha de terminación contractual quedó para el 17 de abril de 2016, teniendo en cuenta que para esta fecha se supone estará terminado la parte urbanística de la parte superior, es decir el parque; mientras el soterrado estaría listo para el 22 de junio.

No van a alcanzar los 161.000 millones de pesos que había dejado la administración Aníbal Gaviria Correa para construir la etapa 1B.



Ilustración por Juan David Saldarriaga González

Contando el sobre costo total que generará la construcción de esta segunda etapa, el costo adicional para ejecutar y culminar por completo las obras de Parques del Río será de 122.000 millones de pesos.

La administración actual tiene una capacidad de endeudamiento de 400.000 millones por estos cuatro años, y son 122.000 millones de pesos los que demandan una sola obra, es decir que los indicadores de endeudamiento están en máximos niveles. Es preocupante que obras como esta terminen en cifras que denotan sobre costos.

Cabe preguntarse ¿de dónde saldrán estos dineros?, ya que estos por lo regular terminan pagándolos los ciudadanos, algo muy típico en la ciudad más innovadora.



Imagen cortesía de: ElColombiano

Ciudad de la eterna construcción

Florecen en la ciudad incontables edificaciones y proyectos de vivienda local que, independiente de su carácter público o privado, convierten a la conocida “tacita de plata” en un lugar de rascacielos por doquier.



OPINIÓN



Por Juan David Saldarriaga
Periodista

Tiempo atrás, el fenómeno solo preocupaba a los habitantes de la zona central y suroriental de la ciudad, ahora se ha tomado casi todos los espacios periféricos.

¿Qué motivó la aceleración del proyecto inmobiliario en Medellín?, ¿son realmente importantes sus consecuencias para el ciudadano de a pie? Lo cierto es que la construcción es prioridad en la agenda económica de los empresarios, contratistas y de quien desee “montar su edificio”, pero muchas veces, el control hacia estos no se hace público.

No obstante y a pesar de lo delicado del tema, hay que resaltar los beneficios en materia de formalización de empleo que dichas obras generan; es decir, el aumento laboral que representa la construcción para los habitantes de la ciudad no se puede negar.

Así se ve reflejado en los boletines de Medellín Cómo vamos y de la Secretaría de Desarrollo Económico.

Las dos caras de la misma moneda: una que alarma, teniendo en cuenta la proliferación de la construcción local, y la otra que apuesta a los ingresos económicos.

Lo importante es generarse preguntas con respecto a los proyectos de vivienda que abundan en la ciudad y establecer veedurías rigurosas sobre el Plan de Ordenamiento Territorial que actualmente se aplica. A propósito, hay que echarle una “ojeadita” para conocerlo y cuestionarse .

Que la construcción crezca, pero con orden, control y veeduría ciudadana, y que la protección del espacio público también sea prioridad. Estos son temas que deben trasnochar a la ciudadanía.

“Hay que decidir si construimos para el desarrollo o controlamos para la supervivencia”

Entre ciclas y sonrisas

“Ehh ve María, Medellín ya no es más la ciudad de la eterna primavera” comenta Blas Mauricio Mora, un hombre que reside en el barrio Belén y es usuario constante del sistema de transporte público ‘EnCicla’.



CRÓNICA



Por Alejandra Valencia Pacheco
Periodista

Desde hace no menos de tres años es evidente el aumento de la contaminación que ha venido experimentando la ciudad, cada día crece más el paisaje de piedra y ladrillo y disminuye el paisaje de árboles y flores. Cuando salió la estrategia de EnCicla varias personas, como Mauricio Mora, decidieron acogerla y apoyarla.

Para Mauricio, este proyecto ha sido una estrategia por generar cambios de vida. ‘EnCicla’, mediante la bicicleta pública como parte del sistema integrado de transporte, le apuesta a la transformación social y la sostenibilidad ambiental.

El crecimiento de los niveles de contaminación debido a la polución, la industrialización y el humo de los carros han generado en los primeros meses del año 2016 emergencias ambientales que han llevado a realizar un análisis profundo de las mayores causas y cómo combatirlas. Entre los resultados está el aumento de smog oxidante proveniente del humo de los carros. Entre las soluciones, estrategias como ‘EnCicla’.

El inicio de un proyecto como estos ha tenido bastante éxito, incluso ha obligado a crear campañas educativas sobre la movilidad y nuevos ajustes al desarrollo urbanístico para que prime la vida de los peatones y de los ciclistas, es por esto en el nuevo POT (Plan de Ordenamiento Territorial) que se aplicará hasta el

año 2017, se le apuesta al privilegio de estos grupos que hacen parte de la pirámide de la movilidad en el territorio.

Mauricio Mora, con la cicla azul típica de este sistema integrado de transporte, afirma “A mi modo de ver hace un llamado fuerte a utilizar medios de transporte con baja contaminación porque si no nos vamos a ahogar aquí”.

Desde la Secretaría de Movilidad de Medellín se han venido realizando campañas de promoción con iniciativas que promuevan la participación de todos los ciudadanos en este proyecto. La efectividad de estas campañas las dan los resultados estadísticos de participación que registran un total de 50.000 viajes en bicicleta diariamente.

Esto quiere decir que cada día hay más ciudadanos apostándole a este nuevo sistema de transporte, una idea que nace para que los ciudadanos se sumen y contribuyan a transformar la ciudad, a generar hábitos de cultura saludable, hábitos de recreación.

Mauricio, antes de alejarse rumbo al trabajo en su vehículo azul de dos ruedas, dice “mijita algún día tendremos una ciudad llena de ciclas y entonces así será reconocida nuestra Medellín, como la ‘ciudad de la eterna bicicleta’”



MOVILIDAD
MEDIO AMBIENTE
SALUD

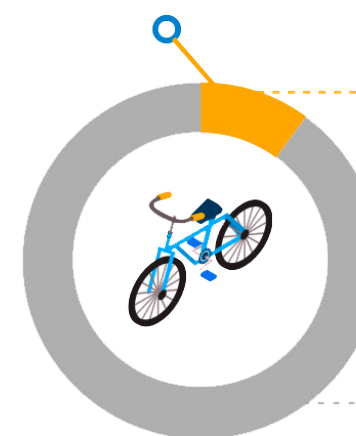


Mayor rapidez a lugar de destino

Evita congestiones de tránsito



DATOS



ESTACIONES MÁS USADAS

- Suramericana
- Museo Arte Moderno
- Ruta N



FOTOREPORTAJE

DE MOCHILA POR MEDELLÍN



Un viaje por dos lugares pocos conocidos en el Valle de Aburrá donde sus habitantes trabajan en la recuperación ambiental de los territorios y la protección de la vida silvestre.



Foto: Juan David Saldarriaga

“Para amar la naturaleza no necesitas tener dinero”

En el corregimiento de San Cristóbal, una familia demuestra el amor que tiene por la naturaleza diariamente. Su labor consiste en rescatar gatos abandonados y darles un hogar digno.



CRÓNICA



Por Lina Marcela Mazo Arango
Periodista

Son 11 kilómetros los que separan a San Cristóbal del centro de la ciudad de Medellín. Un camino caracterizado por altas montañas y curvas cerradas que conducen a uno de los corregimientos más bellos de la capital antioqueña.

El frío de esta zona rural hace que en cuestión de minutos las personas que no están acostumbradas al clima, entrecrucen las manos en búsqueda de calor, es casi una señal para salir a comprar un tinto caliente que combata el imponente frío.

Para llegar a San Cristóbal se pueden tomar varias rutas, una de ellas es el bus integrado de El Metro de Medellín en la Estación San Javier, el cual se dirige hasta el parque principal. Sin embargo, para llegar a las zonas más alejadas se debe tomar uno de los típicos chiveros, los cuales suben empinadas lomas hacia las diferentes veredas del corregimiento.

Nuestro destino es la vereda Pedregal Alto ubicada casi al final del recorrido que hacen los chiveros. Allí nos dirigimos hacia el refugio de gatos ARAA donde nos esperan Don Jorge y Doña Aracelly, una pareja de esposos que a pesar de sus condiciones económicas se interesa por preservar el medio ambiente y cuidar la vida silvestre.

En un trabajo que podría considerarse altruista, estos esposos diariamente cuidan y protegen gatos que por diferentes razones han sido dejados a su suerte. Tanto Don Jorge como Doña Aracelly cubren los gastos de alimentación, curaciones y medicinas propias para los felinos. Su interés no es económico, es un servicio social que hacen de corazón.

Hoy en día el refugio necesita de la ayuda de diferentes personas, ya que la demanda de gatos es tanta que muchas veces resulta difícil realizar la tarea completa. La intención de esta pareja es que alguna persona del sector privado o una fundación puedan apoyar su labor, sea para ampliar el refugio o para cubrir gastos de alimentación y medicina que se hacen necesarios.

Don Jorge y Doña Aracelly, con la hospitalidad que los caracteriza, nos invitan a tomar una taza de café antes de irnos. La costumbre del clima les ha dado poderes para preparar bebidas que le quitan poderes al frío y por eso insisten en que no nos podemos ir de allí sin beber el cargado café. Entre tinto y palabras, un comentario surge:

- “La verdad mijo es que para amar la naturaleza no necesitas tener dinero, sino vocación”

El Refugio en el que todos quisiéramos estar



CRÓNICA



Por Brayan Rodríguez Agudelo
Trabajador Social

En el recorrido que doy hacia el refugio de vida silvestre encuentro una sensación de tranquilidad y armonía como en ningún otro lugar de la ciudad, partí muy temprano desde la sede de Acción Comunal de la vereda La Clara, ubicada al sur del Valle del Aburrá (Caldas), y percibo el dulce aroma del campo y las bellas líricas que producen los nacimientos.

Aunque no todo es belleza, lo digo por las innumerables basuras que los turistas dejan alrededor del río. Al igual, Santiago Arango, guía del refugio de vida silvestre del Ato de San Miguel, dice que hay personas mal intencionadas que extraen las piedras de los nacimientos para comercializarlas.

Por razones como estas y la falta de cuidado de habitantes y turistas se crea el proyecto de preservación del refugio de vida silvestre, que cuenta con talleres de recolección de basuras y siembras de nuevos árboles; que a su vez está articulado a un programa llamado “*Volvamos al Río*” con el objetivo de realizar una construcción de memoria histórica, donde todos los habitantes del Valle de Aburrá implementen procesos educativos para la conservación de sus paisajes y biodiversidad.

Al caminar por estos senderos, el agua cristalina no deja de asombrarme y el clima, aunque frío es muy agradable. Transito por este lugar y me doy cuenta

lo importante que tiene el cuidado del medio ambiente para la ciudad. ¿Quién diría que en este sitio, en donde se puede ver el agua por su transparencia, nace el Río Medellín que todos contaminamos?



El objetivo principal de las personas que deciden participar en este proyecto es el de educar, promover y sensibilizar a los habitantes de las zonas aledañas a la vereda La Clara y también a todas aquellas personas que hacen parte indirectamente de la reserva natural. Generalmente con programas como “*Aula Ambiental Abierta*” donde se apunta a diseñar estrategias para la recuperación del Río Medellín.

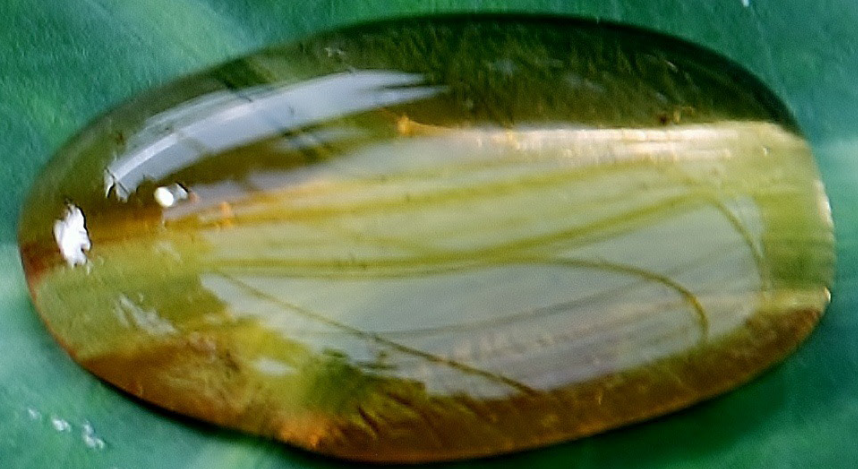
Al finalizar este recorrido no solo le agradezco a Santiago por su guía, sino que hago una invitación a todos para que sientan el aroma de la naturaleza y no destruyan aquello que el ecosistema brinda diariamente para nosotros.



JARDINEROS



Destacamos la labor de los jardineros, los jardines comunitarios y el cuidado de la flora en el Área Metropolitana



JARDIN CIRCUNVALAR



Foto Cortesía: Empresa de Desarrollo Urbano EDU

Los pulmones que necesita Medellín



REPORTAJE



Por Alejandra Valencia
Periodista

El Jardín Circunvalar de Medellín hace parte de un proceso de transformación y una estrategia de planificación gestada desde el proyecto del Cinturón Verde Metropolitano cuyo objetivo es devolver el equilibrio ambiental a la ciudad, controlar la expansión del territorio y crear así espacios ordenados.

Este proyecto tiene como intención la generación de una conciencia social colectiva en todo el territorio Metropolitano, que ha visto la necesidad de preservar y proteger los bienes ecosistémicos que rodean a la “tazita de plata”.

Para la Empresa de Desarrollo Urbano EDU “El Jardín Circunvalar también cuenta con 31.000 metros cuadrados de huertas agroecológicas, 76.000 árboles nativos, 55.580 plantas de fique y 471 viviendas nuevas, dignas y seguras. Precisamente, este importante componente del Jardín Circunvalar, denominado Barrios Sostenibles”.

El cambio climático y las problemáticas ambientales por las que ha estado atravesando la ciudad, hacen de trabajos como estos de vital importancia para su promoción, defensa y cuidado. El Jardín Circunvalar se transforma entonces en los pulmones de la ciudad, que permiten que el caos urbanístico y el aumento de la contaminación no tengan una mayor expansión.

Conjunto a esta alternativa de solución, han nacido estrategias propuestas

desde sus mismos habitantes que benefician la sostenibilidad ambiental y territorial de las que eran hasta hace algunos años laderas olvidadas.

Entre estas estrategias se resaltan dos propuestas de valor, que han apuntado a la recuperación de territorio sostenible y ambiental para Medellín: Cultivo de Fique y Mercados Ecológicos, ambos apoyados por la Empresa de Desarrollo Urbano.

Ambas iniciativas ya tienen acogida y reconocimiento en la ciudad

En definitiva, estrategias como las que se dan a partir del Jardín Circunvalar pretenden la recuperación de los territorios, contribuir a la transformación social, incentivar un espíritu emprendedor, generar sostenibilidad, conciencia sobre el medio ambiente y el impacto a largo plazo.

En Moravia florecen jardines para la vida

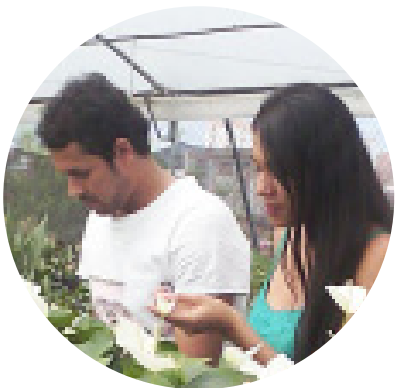
CRÓNICA



Por Brayan Rodríguez Agudelo
Trabajador Social



40 mil	Habitantes tiene Moravia
5	Barrios componen el sector
2008	Año que inicia proceso de descontaminación
12 millones	Se han invertido desde entonces
3 millones	Se invirtieron en el pasado cuatrenio
45 mts2	Fueron recuperados desde entonces



De la sombra a la luz, así puede considerarse el paso de transformación que se dio en el Barrio Moravia del Municipio de Medellín, un lugar localizado en la Comuna 4 específicamente en la zona nororiental de la ciudad, que limita con los barrios Manrique y Santa Cruz.

Fue en tiempo pasado unos de los lugares que teñía a la ciudad de contaminación, tristeza y muerte, y hoy en día a través de la gestación de varios proyectos, es sinónimo de transformación social y ambiental conllevando a un tejido social en la vida diaria de sus habitantes.

Anteriormente este lugar era el botadero de basuras municipal, lo que traía consigo una fuerte problemática ambiental debido al incremento de los desperdicios y desechos humanos.

Hacia el año 1984 se da oficialmente la clausura de este sitio para su pronta reubicación. Las personas que habitaban en las laderas del botadero de basuras (mayormente población víctima de desplazamiento armado en Colombia) empezaron a ocupar este terreno, construyendo sus viviendas sobre la montaña de 35 metros de altura llena de 1.5 toneladas de desechos, viendo en el reciclaje una oportunidad de generar ingresos económicos para subsistir y suplir sus necesidades básicas, se estima que cerca de 2000 familias llegaron a habitar esta zona.

Estela Gómez habitante de este lugar recuerda con tristeza como los innumerables incendios destruían sus casas pues la inestabilidad del suelo y la presencia de desechos industriales, clínicos y domésticos, producían emanación de gases tóxicos.

En el año 2006 el Ministerio del Interior y de Justicia declaro al barrio Moravia como calamidad pública, lo que conllevó a la reubicación de las familias que estaban en riesgo microbiológico y químico del morro de Moravia. Después de este trabajo municipal, la Alcaldía trabajó en el nuevo reto de recuperar el cerro.

Jardines comunitarios surge en el año 2009 con el compromiso social de los líderes comunitarios

y la Alcaldía de Medellín para llevar a cabo un proceso de transformación ambiental que consiste en la recuperación de esta zona marginada por el conflicto y la problemática de los desechos tóxicos.

En el desarrollo de este proyecto la Alcaldía capacita a los líderes comunales para el uso y manejo de los suelos en los jardines comunitarios. El proyecto logró la creación del grupo de líderes que cuenta ya con 25 integrantes, conocido como la Corporación Jardineras Comunitarias de Moravia (Cojardicom). La Corporación está conformada por 24 mujeres y un hombre, de los cuales ninguno posee una carrera profesional, pero el amor y la entrega a su territorio los hace verdaderos gestores sociales.

Elsy Torreglosa de 53 años de edad, es una de las principales líderes comunales y directora de la Corporación Jardineras Comunitaria de Moravia (Cojardicom). Ella está encargada de la producción y mantenimiento de plantas aromáticas y pinos, con el fin de mitigar los daños ambientales que ha tenido este lugar.

En el invernadero se lleva a cabo un proyecto ambiental donde las líderes comunitarias por medio de sus saberes empíricos, generan un plan de desarrollo económico y auto-sostenible para la comunidad.

El primer sábado de cada mes los integrantes de esta corporación van a los sitios de comercialización de la ciudad para la exposición y venta de las plantas, los recursos que esto genera va un porcentaje para la Alcaldía y el otro porcentaje está destinado para la continuidad del proyecto Jardines Comunitarios.

También la Alcaldía ha proporcionado unos paneles solares, que ayudan a la contribución de valores medio ambientalistas, con el objetivo de proporcionar energía renovable al lugar.

Acciones como estas posibilitan el crecimiento y desarrollo de vida para toda la ciudad, quien lo creyera que hoy sobre el viejo “morro de Moravia” en donde antes se depositaban los desechos de la ciudad, hoy se siembra y recoge vida. Aquí florece la ciudad de la eterna primavera.

Jardineros de ciudad, Más que un oficio

*Uno de los 17 servicios del Jardín Botánico de Medellín es el llamado
Jardineros de Ciudad.*



REPORTAJE



Por Johana Ospina Castaño
Periodista

Les gustan que los llamen jardineros expertos, se reparten en cuadrillas por 89 puntos de la ciudad con el objetivo de cuidar la naturaleza y embellecer la ciudad.

Ellos son los que miman las cerca de 150 especies sembradas en separadores y jardineras. Se les ve el amor hasta para curar los árboles enfermos por plagas.

Camisas amarillas camufladas con hojas son la identificación de las cuadrillas de jardineros que recorren la ciudad haciendo las labores de mantenimiento. Se diferencian de otros porque tienen experiencia y formación en su oficio, son personas con condiciones laborales dignas, porque están comprometidos con la responsabilidad de cuidar y mejorar la vegetación urbana.

La jardinería se ha recuperado como un oficio de ciudad que estuvo por años restringido al ámbito privado y doméstico. Hoy el equipo de jardineros expertos recibe capacitación semanal y acompañamiento permanente de un grupo de profesionales especialistas

en conservación de flora y silvicultura urbana.

Rudy Alba Bedoya cumplió 21 meses como jardinera experta, le gusta cuando hay contrastes de colores y de especies, y afirma que siempre están pendientes de cuándo hay que abonar o podar.

“Me siento orgullosa de lo que hago. A mucha gente se le baja el ánimo cuando escuchan comentarios negativos sobre un jardín, porque nos esforzamos mucho. Este trabajo me enamora, me encanta y me enorgullece”.

Son estas personas las que hacen de la ciudad de Medellín espacios hermosos y llenos de colores, caracterizados por el empeño en sus labores y cualificados por el Jardín Botánico de Medellín.

... ¿SE IMAGINAN
UNA CIUDAD SIN
JARDINEROS ?

MEJORES FOTOGRAFÍAS









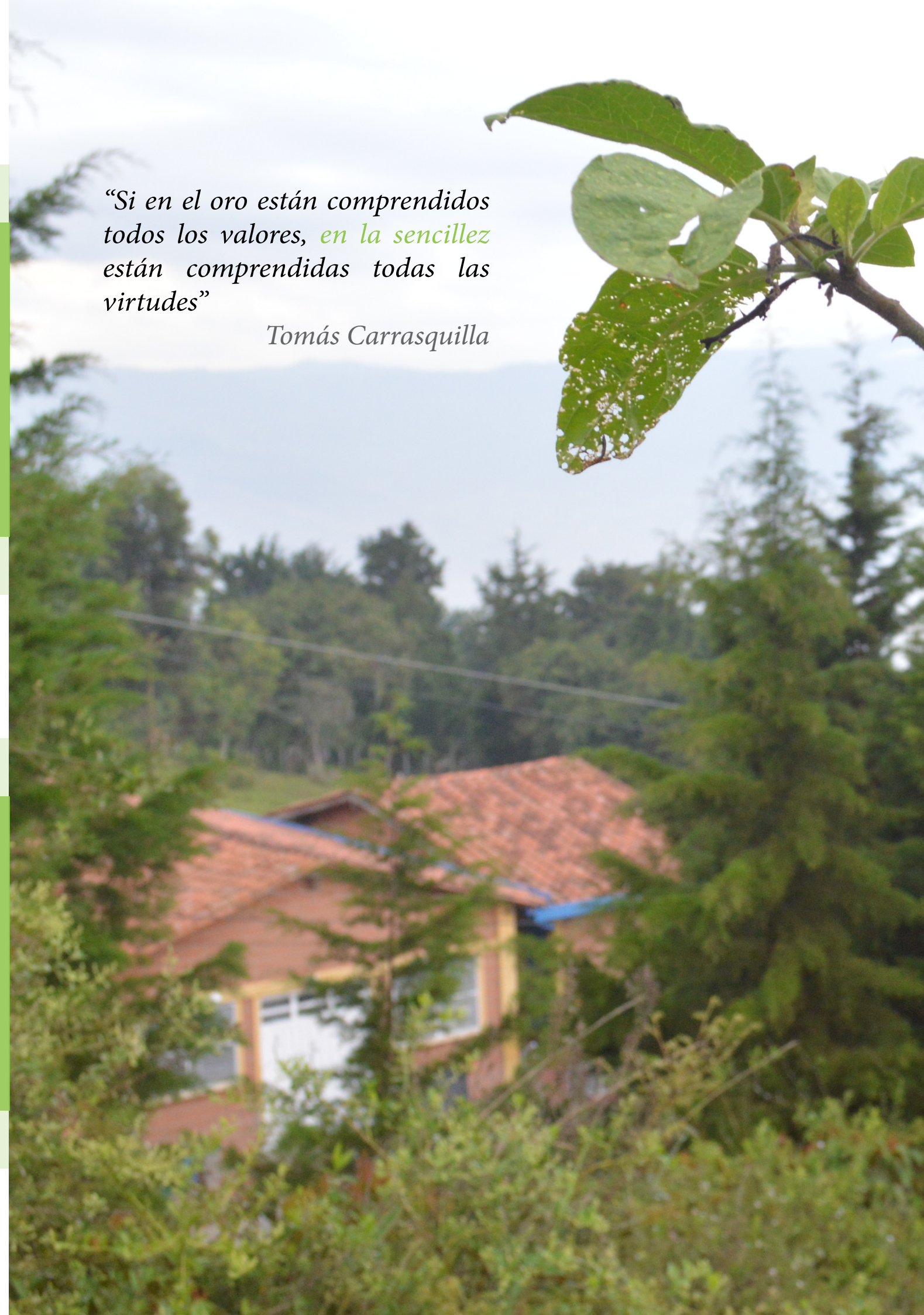
Fotografía tomada en el corregimiento de San Cristóbal, vereda Pedregal Alto



Fotografía tomada en el Alto de San Miguel, nacimiento del Río Aburrá

*“Si en el oro están comprendidos todos los valores, **en la sencillez** están comprendidas todas las virtudes”*

Tomás Carrasquilla





Revista sobre la recuperación ambiental en la ciudad de Medellín.
Especial gráfico para el periódico digital Norte Urbano .