



Sindicato das Empresas de Escolta do Estado de São Paulo

Sindicato das Empresas de Escolta do Estado de S.Paulo

SEMEESP ORIENTA EMPRESAS DE ESCOLTA ARMADA QUANTO AOS CONSTANTES ATAQUES DE MARGINAIS EM CAMPINAS E REGIÃO

Em média, quatro de cinco ataques à Escolta Armada ocorrem em Campinas (SP) e região.

As empresas de Escolta Armada vêm-se em situação de inferioridade numérica e de armamento para atuar à altura dos criminosos.

O crime organizado está literalmente instalado nesta região. Apesar de constantes ações das Polícias, estas não estão sendo suficientes para conter a onda de ataques.

Os produtos que mais chamam a atenção dos criminosos são os eletro-eletrônicos. Os componentes

eletrônicos chegam à região através do Aeroporto de Viracopos, e depois são transportados aos montadores de computadores, laptops, celulares e outros, que são distribuídos a partir dessa região como produtos acabados.

As ocorrências de roubos normalmente ocorrem nas Rodovias, onde o motorista da carreta/caminhão e Agentes de Escolta Armada são neutralizados e posteriormente abandonados em locais ermos. Neste ínterim, as mercadorias são transportadas para outros caminhões.

Além disto, os marginais também



Autair Iuga

Presidente

www.semeesp.com.br

LISTAGEM DE ASSOCIADOS

ASSEGUR VIGILÂNCIA E SEGURANÇA LTDA.
BLUE ANGELS SEG. PRIVADA E TRANSPORTE DE VALORES LTDA
BRV VIGILÂNCIA E SEGURANÇA LTDA
CTS VIGILÂNCIA E SEGURANÇA LTDA
EMBRASIL (EMPRESA BRASILEIRA DE SEGURANÇA LTDA)
ENGEFORT SISTEMA AVANÇADO DE SEGURANÇA S/S LTDA
ESQUADRA VIGILÂNCIA E SEGURANÇA ARMADA LTDA
ETHICS SERVIÇOS DE VIGILÂNCIA E SEGURANÇA LTDA
GP GUARDA PATRIMONIAL DE SÃO PAULO LTDA
MACOR SEGURANÇA E VIGILÂNCIA LTDA
MANHATTAN'S SEGURANÇA PATRIMONIAL LTDA
MS SERVIÇOS DE SEGURANÇA PRIVADA LTDA
PROEX SEGURANÇA E VIGILÂNCIA LTDA
PROTEGE S.A PROTEÇÃO E TRANSPORTES DE VALORES
QUALITY INTELIGÊNCIA EM SEGURANÇA LTDA
SERVIS SEGURANÇA LTDA
SOLDIER SEGURANÇA S/S LTDA
SOUZA LIMA SEGURANÇA PATRIMONIAL LTDA
VERZANI & SANDRINI SEGURANÇA PATRIMONIAL LTDA

neutralizam a ação dos rastreadores por satélites instalados nos caminhões que transportam a mercadoria.

Faz-se necessário, urgentemente, que as Polícias integrem as comunicações de crime e possam, através de uma inteligência central, organizar ações mais efetivas. Atualmente, a Polícia Militar Rodoviária é acionada, a Polícia Civil fica sabendo através do B.O e as empresas de Segurança também têm

até 24 horas para informar também a Polícia Federal. E onde estas informações se encontram?

A participação das Empresas de Segurança com esta "Central de inteligência" seria o melhor dos mundos, até mesmo para mapear, identificar autores, parametrizar rotas e principalmente ouvir todos os envolvidos podendo tomar atitudes complementares do que somente engrossar estatísticas criminosas.

Temos que unificar informações e ações, só assim poderemos dar um rumo melhor à Escolta Armada e efetivar o combate ao Roubo de carga. "Sinergia" é a palavra de ordem. ✕