

FrieschDagblad

Christelijk dagblad • 108e jaargang nr. 191 • frieschdagblad.nl • Prijs € 2,50

- 8 **Perspectieven** Zeven columnisten zwaaien na een jaar af
- 24 **Korpsen** Dokkum verwacht records op Admiraliteitsdagen
- 28 **SC Cambuur** Met spoed gezocht: twee nieuwe verdedigers
- W **Wykein** De vakantie is een ware ontdekkingstocht



Gemeenten belasten toerist steeds zwaarder

Gemiddeld tarief is in Fryslân de afgelopen jaren gestegen

Remco van der Leeuw

Leeuwarden | Steeds meer Friese gemeenten heffen toeristenbelasting en de hoogte ervan neemt eveneens toe. Vijftien van de 24 Friese gemeenten vragen inmiddels een bijdrage van de vakantieganger, vier meer dan acht jaar geleden. Sindsdien zijn Dongeradeel, Kollumerland, Opsterland en Weststellingwerf erbij gekomen.

Het bedrag dat de gemeenten vragen van de toerist groeit ook gestaag, zo blijkt uit een inventarisatie van het *Friesch Dagblad*. Het gemiddelde bedrag dat in 2007 geheven werd door gemeenten met toeristenbelasting bedroeg 0,69 euro per persoon per nacht. Momenteel staat dit gemiddelde bedrag al op 1,11 euro per persoon per nacht. Hierbij zijn de gemeenten die een bepaald percentage belasting heffen op de logieskosten niet meegerekend (Opsterland en Weststellingwerf).

Bijna elk jaar gaat het bedrag omhoog (zie illustratie). Een gemeente als Terschelling haalde in 2014 bijvoorbeeld netto ruim 2,3 miljoen euro op met de toeristenbelasting, ruim vijf ton meer dan een jaar eerder. De eilanden innen verreweg de meeste toeristenbelasting. Uiteraard omdat ze in trek zijn bij de vakantiegangers, maar ook doordat eendaags bezoek - dus zonder overnachting - via het verbodtarief wordt belast. Zo betalen ook de dagjesmensen mee. Op

het vasteland voert Súdwest-Fryslân de lijst van Friese gemeenten aan. Daar leverde de toeristentaks vorig jaar opgeteld bijna 1,7 miljoen euro op. Een gemeente als Kollumerland heeft er vorig jaar amper 40.000 euro mee opgehaald.

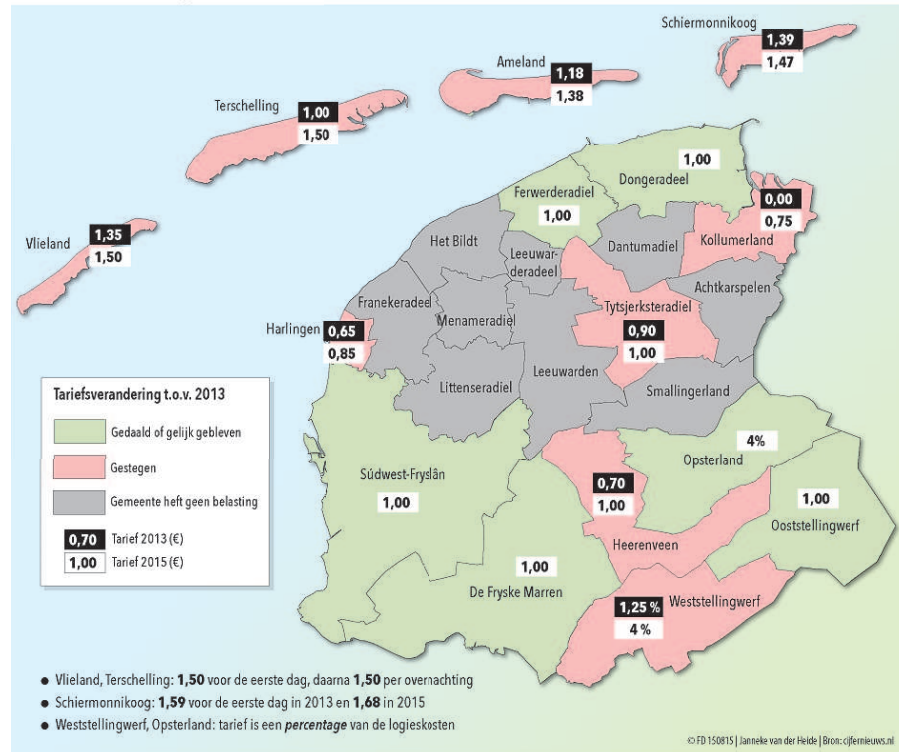
Inkomstenbron

De toeristenbelasting zal de komende jaren alleen maar toenemen, voorspelt Jouke van Dijk, hoogleraar regionale arbeidsmarkt aan de Rijksuniversiteit Groningen. „Doordat het rijk steeds meer van gemeenten verlangt en de gemeenten vervolgens onvoldoende financiële middelen krijgen om alles te realiseren, moeten ze op zoek naar nieuwe mogelijkheden. De toeristenbelasting leent zich perfect om een gedeelte van dit probleem op te lossen.“ De hoogleraar wijst erop dat deze inkomstenbron relatief onomstreden is. „De eigen inwoners worden immers niet belast maar mensen van buiten. De enigen die er last van hebben zijn de toeristische ondernemers.“

Een voorbeeld van een gemeente die de komende jaren meer inkomsten wil halen uit de toeristenbelasting is Ameland. Die gemeente zal volgens de plannen de belasting tot 2018 elk jaar met 10 procent verhogen. Een aanmerkelijke verhoging van de inkomsten voor deze gemeente.

Van Dijk denkt overigens niet dat alle gemeenten toerismebelasting zullen gaan aangrijpen als gemakkelijke bron van extra inkomsten. „Voor gemeenten die weinig toerisme hebben, is het minder noodzakelijk om die te heffen, omdat het wei-

Toeristenbelasting 2013 - 2015



nig oplevert. Bovendien hebben ze ook minder kosten van het toerisme.“

De continue verhoging van de toeristenbelasting is veel ondernemers een doorn in het oog. De ondernemersorganisatie VNO-NCW noemt de belasting van oudsher een melkkoe. Ook ondernemers die in grensgebieden van gemeentes zitten, kunnen hier soms extra last van hebben. „Indien je vijfhonderd meter verder vaart, ben je in de gemeente Leeuwarden en dan hoef je geen toeristenbelasting te betalen“, zegt Douwe Hoekstra, eigenaar van camping Pasveer in Loënga (Súdwest-Fryslân). „Een gezin met drie kinderen betaalt voor twee weken zeventig euro. Ik moet hierdoor mijn prijs verlagen en daarnaast heb ik er ook nog al het papierwerk van.“

Leeuwarden is een van de negen Friese gemeenten die geen belasting heffen op toerisme. De gemeente schafte die in 2006 af. De overweging

De continue verhoging van de toeristenbelasting is veel ondernemers een doorn in het oog

van Leeuwarden was dat de ondernemer niet blij is met de heffing. Bovendien wil Leeuwarden een gastvrije gemeente zijn. Het doel is om het toerisme op deze manier te stimuleren. Overigens is het aantal gemeenten dat in Fryslân toeristenbelasting heft, relatief laag. Landelijk heft zo'n vier op de vijf gemeenten toeristenbelasting, in Fryslân is dat nog geen

twee derde van het totaal.

In Fryslân wordt op twee manieren belasting geheven. De meeste gemeenten laten toeristen een vast bedrag per overnachting betalen, met op de eilanden de uitzondering dat ook dagjesmensen via de overtocht met de veerboot worden aangeslagen. Weststellingwerf en Opsterland heffen de belasting door 4 procent van de totale logieskosten te rekenen als tarief. Het voordeel hiervan is dat alles eerlijker verdeeld wordt tussen ondernemers. Van Dijk: „Voor een camping die twaalf euro per persoon per nacht vraagt is die euro per nacht erbij een behoorlijke verhoging op de vraagprijs. Voor hotels ligt dit heel anders. Voor hen is een euro per persoon per nacht niet veel op een kamerprijs van 100 euro. Door een percentage te gebruiken wordt alles evenredig belast. Dat systeem werkt dan wel weer nadelig voor de hotels.“

• Pagina 17

Advertentie I.M.

raadsma
KENNIS IS KUNNEN

Dokkum
Heerenveen
Leeuwarden
Groningen

IJZERSTERK
www.raadsma.nl

**Te huur nabij het Snekermeer:
Vakantievilla's - Zeilboten & Sloepen**

Zaterdag 22 augustus:
Oogstfeest Aldeboarn

Terkaple 0566-689741 Mob. 06-51490813
Recreatiebedrijf - www.heerenzijl.nl

Advertentie I.M.

EEN HELE GROTE STATIONWAGEN
voor een hele kleine prijs!

of vanaf: €11.590,- of €5.795,- **0% rente**

Met onze 50/50 DEAL!
Betaal nu de helft en de andere helft verspreid binnen 3 jaar.

Welkom bij ABD
ABD DACIA
www.abddacia.nl

DRACHTEN - DOKKUM - SNEEK - HEERENVEEN - LEEUWARDEN

Let op! Geld telen kost geld. ⚡

Het weer vandaag
Gemiddeld in Fryslân



Inspraak nodig over besteding toeristentaks

- **Hoogleraar Van Dijk denkt dat duidelijkheid draagvlak vergroot**

👤 **Remco van der Leeuw**

Leeuwarden | Ondernemers zien sneller het voordeel van toeristenbelasting als ze kunnen zien wat de gemeente met die inkomsten doet. Dat stelt de Groninger hoogleraar Jouke van Dijk in reactie op de inventarisatie die deze krant maakte van de heffing van toeristenbelasting door de Friese gemeenten. In de recreatiebranche wordt wel gemopperd over de belasting omdat die meeweegt in de kosten van potentiële bezoekers.

Bij vrijwel geen enkele gemeente in Fryslân is het geld dat uit de toeris-
mebelasting komt, duidelijk geoor-
merkt. Hierdoor is het onoverzichtelijk
hoeveel geld er daadwerkelijk
naar het toerisme terugvloeit. Bij
veel gemeenten wordt wel veel geld
uitgegeven aan toerisme, maar dat
betreft dan ook het onderhouden en
aanleggen van fietspaden en wegen
of bepaalde projecten die niet uitsluitend
toeristisch zijn.

Gemeenten mogen sinds de jaren
zeventig toeristenbelasting heffen.
Deze is volgens de wet bedoeld voor
de algemene middelen. Aanvankelijk
werd het geld wel vaak gestoken in
toeristische voorzieningen, maar dit
gebeurt steeds minder. Van Dijk ver-
wacht dat gemeenten meer draag-

vlak van ondernemers krijgen, als ze
met het geld wel zichtbaar iets voor
de ondernemers doen. „Dan hebben
de ondernemers er minder moeite
mee. Gemeenten en toerismeonder-
nemers hebben een gemeenschappelijk
belang. Ze hebben beide baat bij
veel toeristen. Indien die relatie ver-
slechtert, gaat het ook slechter met
het toerisme.”

In Noordoost-Fryslân discussiëren
ondernemers al mee over de wijze
van heffing in de nieuw op te richten
gemeente. Op een symposium gaven
ondernemers uit Dongeradeel, Dan-
tumadiel, Ferwerderadiel en Kollu-
merland eerder dit jaar aan dat ze het
prima vinden als er toeristenbelas-
ting geheven wordt, als ze in ruil
hiervoor inspraak krijgen over de be-
steding.

Van Dijk denkt dat het sowieso
goed is dat gemeenten gaan samen-
werken. „Uniforme tarieven zijn
transparanter voor de toeristen en
het voorkomt scheve gezichten bij
ondernemers in de grensgebieden.
En je kunt ook nog voordelen halen
door samen te werken bij de inning.”

Volgens de hoogleraar is de belas-
ting op zich goed te verdedigen. „Ge-
meenten die veel toeristen ontvan-
gen, maken ook meer kosten. Indien
er bijvoorbeeld een vakantiepark
komt in een gemeente, dan moet er
riolering komen.” Ook de afvalver-
werking is niet gratis. „Zeker op de
eilanden, die veel toeristen hebben,
zou het oneerlijk zijn om de bewo-
ners al die kosten te laten dragen.”
