

‘Vliegen naar de Wadden’



Het strand van Norddeich, van waaruit het veer naar het Duitse Waddeneiland Norderney vertrekt.

PIER ABE SANTEMA

DOKKUM Noordoost-Friesland moet naar Duitsland kijken om de Waddenkust toeristisch te ontwikkelen: daar gaan vliegtuigen naar de Wadden. Dat kan hier ook.

Dit zei Jouke van Dijk, directievoorzitter van de Waddenacademie en hoogleraar regionale arbeidsmarktanalyse aan de RUG, gistermorgen tijdens een symposium voor recreatieondernemers en bestuurders in Dokkum.

Vliegen naar de Wadden is in Nederland vloeken in de kerk, beseft Van Dijk, maar het voldoet volgens hem aan een behoefte van toeristen in het Duitse Waddengebied. Vanaf Norddeich, hemelsbreed zo'n 40 kilometer ten noordoosten van Delfzijl, gaan vluchten naar verschillende eilanden. Ze kosten 37 tot 450 euro. Het gaat om kleine vliegtuigjes, die relatief weinig lawaai maken. „Waarom doen wij dat niet?”

Het Duitse Waddengebied moet

als voorbeeld dienen voor de Nederlandse Waddenkust, vindt Van Dijk. De Nederlandse Waddeneilanden worden goed bezocht, maar in de kustgebieden van Noordoost-Friesland valt nog veel te winnen, terwijl de Duitse Waddenkust juist opvallend populair is bij Duitse toeristen. De kustdorpen zijn goed toegerust op vakantiegangers en hebben stranden aan de Waddenzee.

Van Dijk vindt dat ook Noordoost-Friesland zou moeten investeren in stranden. Dat vergroot de kans dat toeristen in het gebied blijven hangen en niet meteen doorreizen naar de eilanden. Natuurlijk moet er goed gekeken worden naar passende locaties voor zandstranden. Van Dijk ziet Lauwersoog als een geschikte plek. Die plaats ziet er nu uit als een industrieterrein, vindt hij. „Toeristen rijden daar door.”

Noordoost-Friesland moet zich nadrukkelijker melden in de strijd om de kooplustige toerist, stelt Van Dijk. Hij denkt daarbij vooral aan Chinezen. De welvaart groeit in hun

land enorm. Het Waddengebied is heel anders dan China en daarom interessant voor Chinese vakantierijders. De regio moet zich in China presenteren, contacten leggen met Chinezen in Nederland en kijken wat hun wensen zijn. „In Giethoorn hangen de eerste Chineestalige bordjes al, die heb ik op de Wadden nog niet gezien”, aldus Van Dijk.

Ontwikkeling van de recreatiesec-

tor in Noordoost-Friesland is van groot belang, onderstreept de hoogleraar. Meer toerisme brengt vooral een grotere werkgelegenheid in de horeca met zich mee. En dat is het soort werk waar behoefte aan is in deze regio. Er verdwijnen namelijk veel banen op mbo 2 en 3-niveau, terwijl het gemiddelde opleidingsniveau in Noordoost-Friesland juist relatief laag is.

Voorzitter Waddenacademie

Jouke van Dijk (1956) is voorzitter van de directie van de Waddenacademie en hoogleraar regionale arbeidsmarktanalyse aan de faculteit Ruimtelijke Wetenschappen van de Rijksuniversiteit Groningen. Hij is afkomstig uit Holwerd en zijn vrouw komt van Ameland, zo vertelde hij op het symposium in Dokkum. De Waddenacademie ging in 2008 van start en heeft tot doel om kennis over het Waddengebied bijeen te brengen en toe-

gankelijk en toepasbaar te maken. De academie wil van de Wadden een kraamkamer maken van kennis over de duurzame ontwikkeling van een kustgebied, waar natuurwaarden centraal staan en een dragend onderdeel vormen van de lokale en regionale economie. De Waddenacademie viel tot juli 2014 onder de Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen. Sindsdien is het een stichting.