

‘Zuiderzeelijn moet terug op de agenda’

MANNUS VAN DER LAAN

GRONINGEN Het nieuwe kabinet moet geld uittrekken voor de aanleg van een snelle spoorverbinding tussen het Noorden en de Randstad.

Dat zegt Niek Jan van Kesteren van de Noordelijke Innovation Board in navolging van Bernard Wientjes, oud-voorzitter van VNO-NCW. Zo'n verbinding kan de noordelijke economie volgens hem een stevige impuls geven. „Tien jaar geleden hebben we die discussie verloren, maar nu moet zo'n lijn weer op de politieke agenda. Ook omdat de bestaande infrastructuur op veel plekken vastloopt. We moeten meer investeren in openbaar vervoer.”

Hij denkt aan een hogesnelheidslijn op een nieuw aan te leggen spoor van Groningen via Friesland naar Lelystad, waarvan het vliegveld is aangewezen als overloopvluchthaven van Schiphol. Een hyperloop – een ‘vacuümtrein’ van Tesla-voorman Elon Musk waarvan de ontwikkeling nog in de kinderschoenen staat – vindt Van Kesteren vooralsnog ‘te futuristisch’.

‘De Hanzelijn heeft ons niet veel winst gebracht’

Jouke van Dijk, hoogleraar regionale arbeidsmarktanalyse aan de Rijksuniversiteit Groningen, is het helemaal eens met Van Kesteren. Tien jaar geleden is de Zuiderzeelijn in zijn ogen op oneigenlijke gronden ‘dood gerekend’. „De Hanzelijn heeft ons niet veel winst gebracht. Ik ben er dus heel erg voor, niet als zweefrein maar als conventioneel spoor. Het stuk tussen Lelystad en Schiphol ligt er al. Bij voorkeur trekken we de lijn door naar Bremen.”

Dankzij de economische groei zijn er volgens hen voldoende rijksgelden beschikbaar om zo'n nieuwe spoorverbinding te financieren. Ook vanuit Friesland is er draagvlak voor zo'n snelle spoorlijn, mits ook Drachten en Heerenveen worden aangesloten. Van Kesteren: „Nederland staat er economisch dermate goed voor dat we ons weer risico's

op financieel vlak kunnen permitteren. Het Noorden moet daarvan een graantje meepikken.”

Het noordelijk landsdeel kan volgens hem ook profiteren van de energietransitie. De winning van aardgas zal hoe dan ook afnemen. De Noordelijke Innovation Board heeft daarom ingezet op waterstof als energiebron. „Dat is een zeer kansrijk alternatief voor aardgas. Dat begint nu furore te maken. Ik weet niet of het wordt opgenomen in het regeerakkoord, maar het gooit wel hoge ogen in Den Haag als interessante mogelijkheid om over te stappen op schone energie.”

Van Dijk plaatst daar vraagtekens bij. „Ik betwijfel of waterstof het echt gaat worden. Ik ben geen natuurkundige, maar ik denk dat elektriciteit een betere toekomst heeft. Elektrisch aangedreven auto's zijn sterk in opkomst.”

De RUG-hoogleraar vindt ook dat het nieuwe kabinet nu eindelijk eens het gasdossier moet oplossen. „Dat is niet alleen goed voor de inwoners van het gebied, maar ook voor het imago van het Noorden en de investeringsbereidheid van ondernemers.”