

Geloof in 'Groningen aan Zee'

Koos Bijlsma

DELFIJZJ/LAUWERSOOG Nieuwe werkgelegenheid in Noord-Groningen moet eerder van toerisme komen dan van de chemiecluster Delfzijl, meent RUG-hoogleraar Jouke van Dijk.

Hij is deskundige op het gebied van regionale arbeidsmarktanalyse. De opstellers van de Strategische agenda 'Van Lauwerszee tot Dollard tou' spraken met hem. Dit met het oog op een grootschalige herindeling-operatie van gemeenten.

Van Dijk is voorstander van het bundelen van de bestaande zeven gemeenten in de Eemsdelta (Delfzijl, Eemsmond, Appingedam en Lop-

persum) en op het Hoogeland (Bedum, De Marne en Winsum) in één gemeente van rond de 100.000 inwoners. „Het betreft hier een groot samenhangend gebied. Alle gemeenten hebben te maken met bevolkingskrimp en aardbevingen. Gaat ieder voor zich dan ontstaat onnodige concurrentie.” Hij wijst erop dat een grotere gemeente meer bestuurskracht kan ontwikkelen en betere ambtenaren kan aantrekken.

Uit de ligging aan de waddenkust kan toeristisch meer profijt worden getrokken, meent Van Dijk. Hij verwijst naar de Duitse waddenkust. „Daar is toerisme intensiever dan bij ons op de eilanden. Duitsers gaan wel op de dijk zitten kijken. In Nederland doen we dat veel minder. Zout-

kamp is nog wel leuk, maar met Lauwersoog is veel meer te doen. En waarom kun je in Termunten niet heel erg goed vis eten? In Zeeland kan dat wel.”

Van Dijk ziet een taak weggelegd voor de nieuw te vormen supergemeente in het stimuleren van ondernemers: „Individueel stellen de bedrijven misschien niet veel voor maar samen vormen ze 'Groningen aan Zee'. Er is behoefte aan een overkoepelend toeristisch concept. Daarbij moet worden gekeken naar kansen in het gebied. Aardbevingstoe-risme? Durf zaken op onorthodoxe manier te verbinden.” Tegelijkertijd is het in zijn ogen een illusie te denken dat iedereen die woont in Noord-Groningen hier ook kan wer-

'Google komt hier? Interessant, maar we hebben er niet veel aan'

ken. „Delfzijl heeft een pendel van vier- tot vijfduizend mensen met de stad Groningen. De stad is feitelijk grootste industriekern van het Noorden.”

Van toerisme valt qua werkgelegenheid meer te verwachten dan van industrie, meent de hoogleraar.

„De investeringen in de haven van Delfzijl en de Eemshaven leveren uiteindelijk werk op voor een handvol operators. En moeten we een bedrijf als Aldel nog willen in deze tijd? Dat soort bedrijven kan alleen concurreren met nieuwe technologie. Dat levert weinig banen op. Dat geldt ook voor Google: interessant zo'n datacenter, maar we hebben er niet veel aan. We moeten proberen een ander type werkgelegenheid te creëren: denk aan windmolens, aardbevingbestendig bouwen. Mensen die kunnen timmeren, dat werk is niet uit te besteden.” Van Dijk pleit nog wel voor het overal aanleggen van breedbandinternet en soepele regelgeving als het gaat om het runnen van bedrijven in oude boerderijen.