

	Results
1.	Delfzijl: krimp aan de Eems; Aldel niet Gronings enige probleem De Telegraaf, 4 januari 2014 zaterdag, Finance; Blz. 22, 954 woorden

De Telegraaf

De Telegraaf

4 januari 2014 zaterdag

Delfzijl: krimp aan de Eems; Aldel niet Gronings enige probleem

SECTION: Finance; Blz. 22

LENGTH: 954 woorden

AMSTERDAM Na jaren van krimp zou 2014 eindelijk weer een kleine economische groei brengen in Delfzijl, had ING in december nog becijferd. Maar het jaar was echter nog niet eens begonnen toen door het failliet van een van de grootste werkgevers in de regio, aluminiumsmelterij Aldel, al een streep kon door de opsteker. Op zeven magere jaren in de krimpende regio volgt toch weer een achtste.

Door het failliet van Aldel wordt het dus toch een min , zegt ING-econoom Henk van den Brink. De groei-verwachting was gebaseerd op de aanname dat de export dit jaar aantrekt en daarvan profiteren de transport-, groothandels- en industriesector. Als een van de grotere industriële bedrijven dan wegvalt, dan komt dat terug in de cijfers.

De klap is groot voor de stad waar nog steeds een standbeeld prijkt voor George Simenon, omdat hij er in 1929 inspecteur Maigret bedacht, toen hij er door averij aan zijn boot gedwongen een tijd vertoefde.

Als Aldel waarvan de metaalgieterij door de curator nog open wordt gehouden, sluit, gaat dat direct ten koste van de banen van circa 400 mensen bij de fabriek zelf en bij naar schatting nog eens zo'n aantal bij toeleverende bedrijven. Op een bestand van ruim 16.000 banen in de regio aan de Eems valt daarmee bijna 5% van de werkgelegenheid in een klap weg.

Volgens de Delfzijler wethouder IJzebrand Rijzebol is het faillissement het gevolg van ongelijke energietarieven en een onbetrouwbare eigenaar. De elektriciteit, waarvan aluminiumsmelters heel veel nodig hebben, is vlak over de grens tientallen procenten goedkoper waardoor Aldel het aflegt tegen de buitenlandse concurrentie.

Het is schandalig dat we hier, terwijl we boven op die gasbel zitten, geen goedkopere energieprijzen kunnen organiseren voor onze industrie en daarvoor een lijntje naar over de grens moeten aanleggen , zegt wethouder Rijzebol.

Maar het is volgens hem de Amerikaanse investeerder die Aldel in 2009 overnam van Corus, het huidige Tata Steel, aan te rekenen dat die zich ondanks het incasseren van miljoenen aan overbruggingskrediet niet heeft gehouden aan de afspraak om de overheden tijd te geven een oplossing te vinden totdat de nieuwe verbinding met Duitsland is aangelegd. Het vertrouwen in de Amerikaanse eigenaar is tot een bedroevend niveau gezakt , aldus de wethouder.

Hoewel de FNV gisteren liet weten goede hoop te hebben over een doorstart, deelt Rijzebol dat optimisme voorlopig nog niet. Er zijn veel schulden. Ik wil ook geen valse hoop geven.

Delfzijl: krimp aan de Eems; Aldel niet Gronings enige probleem De Telegraaf 4 januari 2014 zaterdag

Het faillissement van de aluminiumsmelter is volgens de Groningse econoom Steven Brakman echter een incident en niet de grote lijn van de problemen waar de regio die al sinds 2004 zijn bevolking jaar op jaar ziet afnemen, mee kampt. Tussen nu en 2040 wordt een verdere afname van 48.000 naar 41.000 inwoners verwacht.

Brakman: Dat is het feit dat het een van de krimpgebieden van Nederland is. Jonge mensen en hoger opgeleiden trekken weg naar de Randstad, waar meer en interessantere banen zijn. Dat is niet tegen te houden en we moeten ook blij zijn dat we zo'n regio hebben in Nederland.

Voor de achterblijvers, die misschien wel gebonden zijn aan een koophuis dat maar moeilijk te verkopen is, is het moeilijk weer een nieuwe baan te vinden, weet de Groningse arbeidsmarkthoogleraar **Jouke van Dijk**. Het werk bij Aldel is zwaar werk in ploegendienst vlak bij die hete ovens, maar het betaalt goed en is daarom gewild. Maar de kans dat de werknemers die nu hun baan verliezen in hun eigen regio weer snel een andere aantrekkelijke baan vinden voor een leuk salaris, is niet groot. Nieuwe banen komen er nog mondjesmaat bij in de regio en dat komt niet alleen door de crisis. De bevolking van de regio krimpt al jaren, waardoor de omgeving voor veel werkgevers niet aantrekkelijk is als vestigingsplaats. Niet alleen voor winkels en horeca, die het moeten hebben van consumenten, maar vooral omdat de jongeren en hoger opgeleiden hun heil elders zoeken. Wie hier investeert in een nieuw bedrijf of vestiging heeft het daardoor ondanks de relatief hoge werkloosheid vaak moeilijk om de juiste mensen te vinden, zegt **Van Dijk**.

Aan dat proces, dat ook plaatsvindt in andere perifere regio's zoals de rest van Oost-Groningen, delen van Limburg en Zeeuws-Vlaanderen, is volgens Brakman maar weinig te doen. Dat leerde ook de ervaring rond de mislukte verhuizing van rijksdiensten naar dit soort plekken in de jaren zeventig en tachtig. Het enige dat je wel kunt doen, is het proces goed begeleiden. Waar zet je de scholen, de ziekenhuizen neer en hoe ga je om met de woningen die leeg komen te staan? In Delfzijl worden al huizen gesloopt. Uiteindelijk moet er een nieuw evenwicht ontstaan. Als dat evenwicht eenmaal gevonden is, is er helemaal niets mis met een regio waar de gemiddelde leeftijd wat hoger ligt. Dat zie je in Drenthe.

Een extra moeilijkheid is volgens Brakman dat Delfzijl precies de regio is waar de laatste tijd veel aardbevingen plaats hebben gevonden door de gaswinning. Mensen die een koophuis hebben en weg willen, komen maar moeilijk van hun woning af. Ondernemers die zich in de regio willen vestigen, zullen wel twee keer nadenken voordat ze voor Noordoost-Groningen kiezen. Bovendien zorgen de lage huizenprijzen en woonkosten in de regio voor een extra armoedeval. Wie een uitkering heeft, verhuist niet makkelijk naar het westen, waar meer kansen zijn, maar het leven wel een stuk duurder is.

Brakman: Het wonen in de periferie is zo goedkoop, dat er van een uitkering aanzienlijk meer koopkracht overblijft dan in een stad als Amsterdam. Dan blijven kan een heel rationele keuze zijn.

LOAD-DATE: 3 January 2014

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: Telegraaf