

KOVA SU SAVIMI PASAULIO ČEMPIONATE

✈ Rimantė Verbylaitė

Finaliniam skrydžiui Parasparnių tikslaus nusileidimo pasaulio čempionate dėl patirtos traumos startavau viena koja. Mano medalį nuo auksinio skyrė vos 25 centimetrai.

Vis dar svarstau, ar varžybose mes iš tiesų konkuruojame su kitais? O gal tai tėra tik vienas iš būdų pažinti savo baimes ir džiaugsmus? Neįtikėtina, kad nepergalė ir ne pralaimėjimas vainikuoja kelį iki to?

Vėjas nuolat keitė kryptį

Pasaulio parasparnių čempionato Bosnijoje ir Hercegovinoje laukiau nerimau-dama. Įspūdžiai, kuriais dalinasi praeitais metais pasirengimo čempionatui varžy-

bose (angl. Pre-World champion-ship) dalyvavę pilotai, nejuokais gąsdino. Pasi-baigus treniruočių dienas supratome, kad gąsdinimai nebuvo iš piršto laužti, ir lau-čia iš tiesų sudėtinga kova.

Varžybos vyko Bjelašnicoje, kalnuotoje vietovėje, netoli Sarajevo, rugpjūčio 17–25 dienomis. Oro sąlygos buvo labai permai-ningos, ypatingai prie taikinio. Vėjas kiekvieną akimirką keitė kryptį ir greitį, dažnai sudarydamas sūkurius.

VII FAI parasparnių tikslaus nusileidimo pasaulio čempionato rezultatai

Bendra įskaita:

1. Sheng Guang Quiang (Kinija);
2. Jaka Gorenc (Slovėnija);
3. Tomáš Ledník (Čekija);
42. Jurijus Jakovlevas (Lietuva).

Moterų įskaita:

1. Milica Marinković (Serbija);
2. Rimantė Verbylaitė (Lietuva);
3. Jolanta Romanenko (Lietuva).

Komandinė įskaita:

1. Čekija;
2. Bulgarija;
3. Serbija;
11. Lietuva.



Tzvetan Tzolov nuotrauka

Paskutiniam skrydžiui pasaulio čempionate dėl patirtos traumos startavau ir finišavau viena koja.

Per anksti „matavausi“ aukso medalį

Pirmuosius keturis etapus leidausi ramiai ir užtikrintai. Varžiausi su Gradient Bright 4 sparnu. Tai vienas iš saugiausių sparnų, sparčiai populiarėjantis tarp tikslaus nusileidimo pilotų. Pasitikėjau savimi, kadangi šiame Albanijos ir Bulgarijos nacionaliniuose čempionatuose moterų įskaitoje buvau pirma, taip pat nugalėjau keliose mažesnėse varžybose. Visada stengiuosi nesekti kitų pilotų rezultatų – taip konkuruoju tik pati su savimi. Tačiau po pirmųjų pratimų pasipylė sveikinimai. Buvau smarkiai atsipalėšusi nuo kitų 17 varžovių. kažkas galvoje susijaukė. Čempionatui tik įpusėjus mintyse pradėjau „matuoti“ aukso medalį, ir tas džiaugsmas pasiglemžė visą mano miegą ir ramų sportinį nusiteikimą.

Per šeštąjį nusileidimą triumfo įtampa

Šeštąją varžybų dieną pradėjau stabdyti sparną akivaizdžiai per aukštai ir žemę pasitikau didžiu greičiu. Sugebėjau nesuklupti ir teisėjams nusišypsoti, sakydama, kad viskas gerai. Nors skausmas toks, tarsi kojos būtų sulindę į kaklą. Kelias sekundes sustingau vietoje. Tačiau tai niekis, palyginus su pykčiu sau dėl padarytos klaidos. Viduje sproginėjo parako statinės.

Dar viena bemiegė naktis. Mintyse nusiėmiau visus medalius ir net nedrįstau svajoti apie varžybų tęsinį. Norą nugalėti pakeitė noras paeiti ir, pagaliau, be skausmo apsiversti ant kito šono. Dėkojau Dievui, kad atsipirkau tik raiščių patempimu, ir prisipažinau supratusi pamoką. Per greitai iškėliau galvą. Juk eilę metų varžybų rezultatų sąrašė tebuvo uodega.

Gelbėjo gyvenimo draugo palaikymas

Kita diena slinko ypatingai lėtai. Visi dalyviai poilsavo prie upės, o aš su Tzvetano (red. past. Tzvetan Tzolov – Rimantės gyvenimo draugas, patyręs paraspar-



Mindaugo Verbylos nuotrauka

Straipsnio autorei, pilotai Rimantei Verbylaitei Parasparnių tikslaus nusileidimo čempionatas ir po itin sunkios kovos iškovotas sidabras ilgam įstrigo atmintin.

Dėkojau Dievui, kad atsipirkau tik raiščių patempimu ir prisipažinau supratusi pamoką.

nių pilotas-instruktorius) pagalba įveikiau ilgiausią savo gyvenimo kilometrą, bandydama bent truputį pramankštinti koją. Tzvetanas tik dabar prisipažino, kad tąkart netikėjo, jog ateinančius du mėnesius galėsiu vėl skristi. Man vis kartojo, kad rytoj viskas bus gerai. Ir aš tikėjau.

Startuoti skatino vidinė parako statinė

Septintasis nusileidimas buvo paskutinis šiose varžybose, kadangi kitą dieną vėjas pasistengė būti pavojingai stiprus. Mano laimei. Kaip ir visi aplinkui, taip ir aš pati netikėjau, kad pavyks startuoti. Tiksliau sakant, kad pavyks iki starto atšokuoti. Bet, kadangi kažkur giliai

viduje vis dar buvo užsilikusi parako statinė, startavau ant vienos kojos. Ant vienos kojos ir leidausi. Pro taikinio centrą praskridau vienu metru per aukštai. Jei būčiau su dviem „veikiančiom“ kojom, būtų kitaip. Netikėjau, kad išsilaikysiu nenukritusi. Labai džiaugiausi, jog sugebėjau baigti varžybas ir iškovoti sidabro medalį. Pasitikėjimo savimi jausmas šoktelėjo po visų trijų bendrosios įskaitos laimėtojų sveikinimų, kurie prisipažino iki pat varžybų pabaigos tikėję, jog užlipsiu ant aukščiausio laiptelio.



Tzvetan Tzolov nuotrauka

Tikslaus nusileidimo varžybų taisyklės

Tikslaus nusileidimo varžybose naudojamas 15 cm spindulio elektroninis matuoklis. Aplink jį nubrėžiami 0,5 m, 5 m ir 10 m apskritimai. Pilotas tikslas yra nusišypsoti kuo arčiau apskritimo centro ir surinkti kuo mažiau baudos taškų. Kuo toliau nuo centro, tuo daugiau baudos taškų. Nusileidus už 10 m ribos, nukritus arba palietus žemę su parasparnio pakaba ar ranka, pilotui skiriama maksimali baudos taškų suma – 1000. Už nesaugius manevrus skrydžio metu baudžiama įspėjimu, baudos taškais arba diskvalifikacija. Nusileidimas stebi teisėjai, kurių užduotis yra išmatuoti, koku atstumu nuo centro pilotas nusileido, kuria koja palietė taikinį, ar nenukrito ir t. t.

IT PROJEKTAI OUTSOURCE OPENSOURCE OPENMIND



Kompleksinė IT priežiūra

Įvaizdžio formavimas
Techninė priežiūra
Diegimas ir integravimas
Mokymas ir konsultavimas
Saugumo užtikrinimas

+370 5 2670707
<http://www.it-projektai.eu>