

Loir-et-Cher - Automobile - écurie 41

Olivier Arnould succède à Loïc Gagneux

11/12/2016 05:37

Le Tourangeau Olivier Arnould est le nouveau président de l'Écurie 41. Son

 Développer le sport loisir

élection à la tête de l'entité loir-et-chérienne est intervenue hier soir, à l'occasion de l'assemblée générale de l'association qui s'est déroulée à la mairie de Thésée. Olivier Arnould succède ainsi à Loïc Gagneux qui vient d'achever huit années de présidence au terme de deux mandats successifs.

C'est un soulagement pour le petit monde des passionnés d'automobile en Loir-et-Cher. Loïc Gagneux n'avait pas caché son désir de prendre un peu de recul avec les responsabilités qui incombent à la présidence d'une telle association, et surtout la chronophagie qu'elle induit. C'était décidé, il ne se représenterait pas. Mais qui pour lui succéder ? Les volontaires ne se bousculaient pas au portillon et il a bien été question, un temps, que l'association soit mise en sommeil avant d'être dissoute. Et ses organisations avec, le rallye de la vallée du Cher, la course de côte de Fréteval, le rallye historique du Loir-et-Cher...

Alors lorsqu'Olivier Arnould, qui avait déjà fait savoir son intention d'entrer au bureau de l'Écurie 41, mais pas forcément comme président, s'est déclaré lors d'une réunion il y a trois semaines, c'est bien un grand ouf qu'ont poussé les membres et licenciés de l'association.



Olivier Arnould, nouveau président de l'Écurie 41.

" Une véritable dimension régionale "

A 69 ans, le Tourangeau est licencié à l'Écurie 41 depuis cinq ans. « J'ai découvert l'Écurie à travers le rallye de la vallée du Cher en 2012 », confie-t-il. Celui qui a été le copilote de Jean-Louis Clarr en 1969 et 1970 en championnat de France des rallyes, dans le baquet d'une R8 Gordini, pilotait également en VHRS (régularité sportive) au volant d'une Alpine A310 jusqu'à il y a quelques années. Et il pilote encore depuis deux ans un prototype artisanal de 1.600 cm³ construit sur la base d'une Martini MK7, sur l'Historique Tour, un championnat de France FFSA pour les véhicules historiques de compétition.

« Avec quatre-vingts pilotes et en tant qu'organisatrice d'épreuves, l'Écurie 41 est polyvalente mais également la plus grande écurie de la région, car elle dépasse évidemment le cadre du Loir-et-Cher, explique Olivier Arnould. Elle a une véritable dimension régionale. J'ai donc donné mon accord pour prendre la présidence, après avoir validé que Loïc Gagneux, de par son expertise technique, et Damien Bonamy qui gère le domaine historique de l'association, m'ont assuré qu'ils restaient bien dans le coup. Ma présence va donc pouvoir, notamment, décharger Loïc Gagneux de la partie relationnelle pour qu'il puisse se concentrer sur les épreuves de vitesse, et Damien sur les épreuves historiques. Je vais de mon côté assurer la communication au sein de l'Écurie 41, et motiver les bénévoles, ce qui est un gros sujet. Avec un objectif : assurer une pyramide dont le sommet est l'élite. Et cette élite passe par une base solide. Cette base, ce sont les pilotes loisirs. »

P.H.

Suivez-nous sur [Facebook](#)

A lire aussi sur La NR

- ▶ Jouez avec la NR Dimanche
- ▶ Le départ d'un " chef " à l'hôpital
- ▶ Du grand Vineuil
- ▶ Appel au Président pour la grâce de Jacqueline
- ▶ TENNIS DE TABLE Nationale 2 féminine

Ailleurs sur le web

- ▶ Le comédien Paul Guers et sa femme retrouvés morts à leur domicile ([Le Monde](#))
- ▶ Mutuelle senior : 5 astuces pour payer moins cher ([AssurProx](#))
- ▶ Nouvelle Renault 4L (2017) : voici le nouveau modèle ! ([Auto Moto](#))
- ▶ Le Manifeste de la Frite par Mort Subite ([Manifeste de la frite](#))

Recommandé par