Общий Бюллетень №1 к соревнованию «Ко дню России 2019» 15-16 июня 2019.

**1. Расписание соревнования:**

14 июня 2019

15:00 – открытие лагеря для участников и гостей

С 18:00 до 21.30 – начало АП и ТИ

15 июня 2019

7:00 – начало АП и ТИ

10:00 – торжественное открытие соревнования

11:00 – предстартовый брифинг.

11:30 – окончание АП /ТИ и расстановка участников на старте.

12:00 – старт дневного ориентирования всех категорий

18:00 – закрытие финиша дневного ориентирования для всех категорий

23:00 – старт для категорий ночного ориентирования: тр1, тр2, Абсолютный

16 июня 2019

02:00 – закрытие финиша для тр1, тр2, Абсолютный.

до 09:00- опубликование результатов дневного и ночного ориентирования.

09:30 – старт дневного ориентирования для зачетного класса «Туризм» (трс)

10:00 – старт первого заезда для тр1 по команде судьи.

12:00 – закрытие финиша первого заезда для тр1

12:30 - Старт второго заезда для тр2, Абсолютный по команде судьи

13:30 – Финиш дневного ориентирования для зачетного класса «Туризм» (трс)

14:30 – закрытие финиша для тр2, Абсолютный

15:00 - опубликование предварительных результатов

15:30-16:00 - начало торжественного награждения

18:00- Закрытие лагеря соревнования

2. Маркером точки является табличка с номером КП.

Порядок Фиксации точки: для получения зачёта взятия контрольной точки, экипажу необходимо сфотографировать маркер точки, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. **Фотографии, сделанные на смартфон, планшет и т.п. приниматься не будут!**

- номер КП на маркере точки , один из членов экипажа и транспортное средство экипажа;

- факт одновременно касания одной рукой –маркера точки, а другой рукой - любой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников);

- Открытие двери можно использовать только для позиционирования кадра. Держаться второй рукой за открытые двери запрещается и ,снимок, где нарушен этот принцип в зачет не идет.

- факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем) должны быть видны на снимке;

- **бортовой стартовыйномер Экипажа номер автомобиля.** Менять место крепления номера и перенесение стартовых номеров запрещено.

Не читаемые номера, «смазанные» или плохо читаемые фотографии к рассмотрению не принимаются.

3.Территория базового лагеря будет обозначена желто-черной лентой партнера ARIAL

Для Экипажа находящегося на СУ в зачетное время запрещен заезд внутрь Базового лагеря, нарушение трактуется как запрещённый сервис. К данному Экипажу будет применена пенализация - не зачет СУ.

4. В течение 15 минут экипаж после финиша должен явиться в секретариат для сдачи результатов. Машина при этом находится в Закрытом парке (ЗП).

Выезд из ЗП допускается только по разрешению ответственного судьи.

5. За каждую взятую точку экипаж получает один балл.

На одной точке дневного свободного ориентирования участник получает точки линейного ориентирования.

**Точки линейного дневного ориентирования (15 июня) берутся одна за другой и в случае пропуска в зачет идут только точки собранные по порядку начиная с КП № 21 до пропущенной точки.** Точки свободного дневного ориентирования берутся в любом порядке. При нахождении точки входа в дневное ориентирования участник может продолжить собирать точки свободного ориентирования или сразу уйти на дневное линейное ориентирование, а после прохождения линейного ориентирования продолжить собирать точки свободного ориентирования.

Точки ночной (для тр1, тр2, Абсолютный) и дневной легенды (для Туризм) можно собирать в свободном порядке, без обязательного взятия всех точек.

6. Стартовая позиция кольцевого СУ определяет лучший результат экипажа. Где ближе к линии старта находится экипаж, занявший по итогам ночного и дневного ориентирования более высокое место.

7. Организатор в праве осуществить общий или выборочный контроль трезвости перед стартом каждого СУ. Экипаж, у которого обнаружены признаки алкогольного опьянения, не допускается к старту.

8. Старт и финиш осуществляется в ЗП, где судья определяет финиш по пересечению линии въезда в ЗП передней частью автомобиля.