



Press Information.

LEXUS LC500 チタン製エンジンボルトコンバージョンキット、カスタムキットを新発売。

～ エンジンルーム内のボルトをチタン製へ置き換えるだけで、ドライビングフィールを手軽にアップグレードできる、ボルトキット。～

サンダーボルトジャパン 新商品報道資料 2018年 9月28日

サンダーボルトジャパン（本社:福岡県大野城市、代表 山本 友基）は、LEXUS LC500 型式URZ100 (ガソリンエンジン) 専用の、エンジンルーム内ボルト/ナットをチタン合金製へ交換するカスタムキット (Ref:LX-LC500) を、2018年10月1日より全国のTHUNDER BOLT製品取扱店で発売いたします。

「カスタムキット」について

カスタムキットは、航空機グレードであるGr,5チタン合金材で製造したネジを使い、純正ボルト/ナットと交換します。チタン合金は特性上とても軽量で強度が高く、また腐食性にたいへん強い性質を持つことから、車両そのものの低重量化や高強度化を行い、よりスポーティな感覚へダイレクトへ繋がり、多くの皆様へ新感覚の魅力を提案します。





Press Information.

■ カスタムキット for LEXUS LC500 販売予定日 2018年10月1日

標準価格 42,800円 (税抜き/セット) 取付費用別途

LEXUS LC500向けカスタムキットの設定にあたり、これまでラインナップに無かったM12 P1.25 30mmサイズのボルトの新設計を行い、キット化を行いました。エンジンルームをご覧いただくと解りますが、LC500はこれまでの国産車では見ることはできなかったストラットタワー付近のリブ補強を始め、実に様々な工夫がなされています。開発者のシャシー剛性に対する要求レベルの高さの表れでもあります。最初に書きましたようにM12サイズのボルトは通常の国産自動車では見ることは少ないサイズであり、これは通常のホイールボルトと同サイズで有ることからも、どれほど大きなサイズを用いられているかの想像がつかます。今回カスタムキット化を行ったボルト類は、このように強度が求められているストラット箇所を中心に、総数45の目に付きやすいM6,M8サイズのボルト/ナットのコンバージョンを行いました。

- ▶商品名：サンダーボルト カスタムキット for LEXUS LC500
- ▶品番：Ref:LX-LC500
- ▶価格：42,800円 (税込み 46,224円)
- ▶JAN：4573317353283





■ Gr.5 6AL-4V チタン合金製ネジについて

チタン合金は大きくは3種あり、低温相に強い α 型 常温域に強い β 型 それらの利点を加え高温に強い $\alpha+\beta$ 型の3種と言われており、私達が使用する合金は $\alpha+\beta$ 型の代表格でもある6AL-4Lチタニウム合金です。主な特徴は一般的なスチール材の60%ほどの重量でありながらも、レース用フレームに用いられているクロモリ鋼と同等の強度を持つ金属です。また耐食性能が高いため腐食からも保護されますので、ネジのガジリ（焼付き）等の心配もないことから、今日においては人工衛星やボーイング787等へ使用されていることが報告されています。



【本件に対するお問い合わせ先】

サンダーボルトジャパン

816-0973 福岡県大野城市横峰2-20-7

TEL : 0120-643-485

FAX : 092-513-7302

3/E