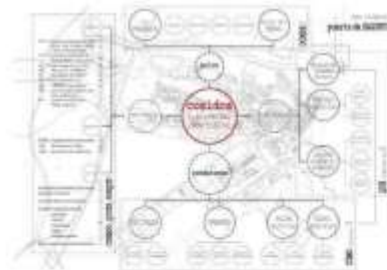
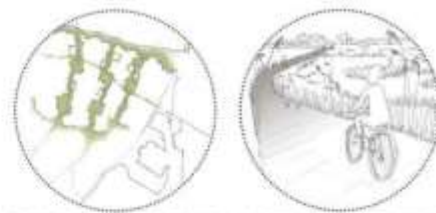


Plan de Transformación Urbana: Integración Territorio - Movilidad

- 1. Mejorar significativamente la accesibilidad y movilidad de las zonas populares de la Gran Caracas**
- 2. Resolver problemas de Conectividad en Caracas y de vías periféricas para tránsito de paso**
- 3. Mejorar las tecnologías de control y administración de tránsito y transporte en paralelo con el fortalecimiento institucional de los entes administradores y reguladores del transporte**
- 4. Complementar el sistema Metro con sistemas tronco-alimentados de superficie (tipo autobuses de alta capacidad en vías exclusivas con alimentación a barrios y urbanizaciones) y mejoras radicales en la infraestructura peatonal- todas medidas que mejoren sustantivamente los niveles de servicio del sistema de transporte público y peatonal(..)**
- 5. Desincentivar el uso del automóvil privado (a través de políticas de tarifa por uso de las vías, y aumento del precio del combustible, por ejemplo), al mismo tiempo que se construye la infraestructura que facilite la migración del vehículo privado hacia el transporte público (estacionamientos en las cercanías de terminales y estaciones del sistema de transporte masivo, construir infraestructura para bicicletas, etc.)**



PROYECTO DE VISTA AEREA DE LA ZONA DE ESTUDIO EN EL VAL DE VALLS



NO. 1000. VISTA AEREA DE LA ZONA DE ESTUDIO EN EL VAL DE VALLS

Contexto geográfico y urbano
El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

La propuesta arquitectónica se sitúa en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

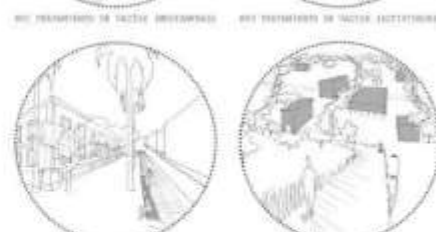
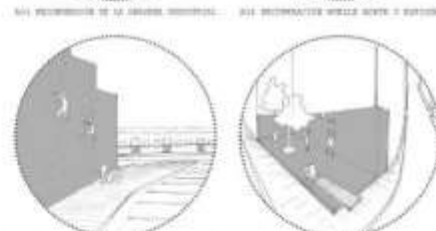
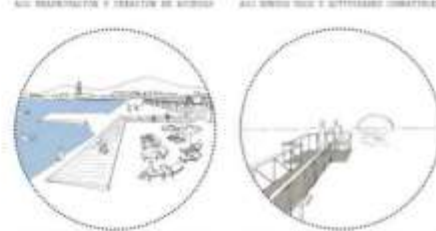
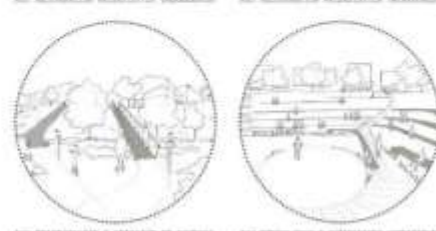
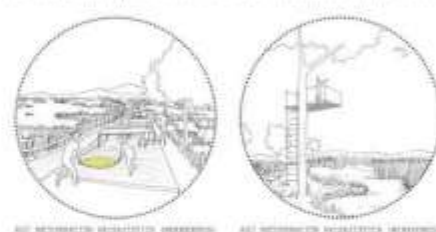
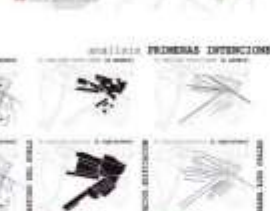
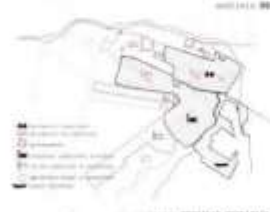
El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.

El estudio se desarrolla en un contexto urbano de gran importancia y relevancia.



Master Plan



Plan de Transformación para Caracas: Espacio Público El Cementerio

Situación Inicial



Plan de Transformación Urbana: Espacio Público El Cementerio

Situación actual



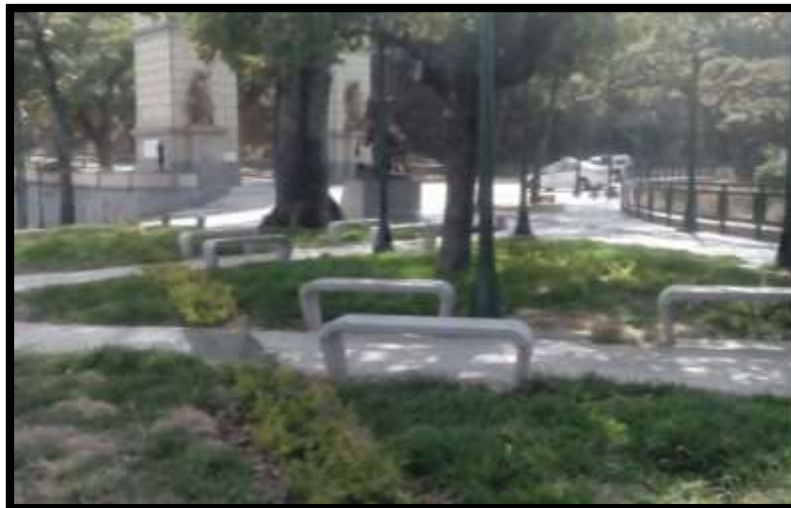
Bulevar de la Federación, Parque Ezequiel Zamora



Bulevar de la Federación, Parque Ezequiel Zamora



Bulevar de la Federación, Parque Ezequiel Zamora



Plan de Transformación Urbana : Espacio Público El Cementerio



Antes



Después

Plan de Transformación Urbana: Espacio Público El Cementerio



Antes



Después