

Český svaz vodního motorismu

Sportovně technické předpisy

Sportovní čluny a FF

Platné od 1.1.2017

Bodové ohodnocení

- 1.0. Body obdrží pouze sportovci ,kteří dokončili soutěž (závod) v předepsaném čase a nebyli diskvalifikováni .
- 1.1. Body získané během jednoho závodu (soutěže) se sčítají pouze k výpočtu celkového pořadí. Za celkové získané pořadí v závodě (soutěži) se body přidělují samostatně.
- 1.2. Body, které získal sportovec v soutěžích (závodech) nerychlostních sportovních člunů jako vůdce plavidla, se sčítají za jedno soutěžní období, zpravidla kalendářní rok

Tabulka 2.

umístění	body	umístění	body	umístění	body	umístění	body	umístění	body
1	400	8	60	15	19	22	6	29	2
2	300	9	51	16	16	23	5	30	2
3	225	10	44	17	14	24	4	31	1
4	169	11	37	18	12	25	4	32	1
5	127	12	32	19	10	26	3	33	1
6	95	13	27	20	9	27	3	34	1
7	71	14	23	21	7	28	2	35	1

Soutěžní řád

nerychlostních sportovních člunů

1. Úvodní ustanovení

1.1. Účel soutěžního řádu

Soutěžní řád českého svazu vodního motorismu – nerychlostních sportovních člunů (dále jen „Soutěžní řád“) obsahuje závazná ustanovení, která konkretizují všeobecné předpisy „Klasifikace sportovce“ (dále jen KS). Spolu s „Pravidly soutěží nerychlostních sportovních člunů“ (dále jen „Pravidla soutěží“) a ročním „Rozpisem soutěží“ vytváří ucelený sportovně technický předpis pro organizaci, řízení a provádění sportovní činnosti v disciplíně nerychlostních sportovních člunů, který je závazný pro všechny účastníky na jednotlivých stupních řízení i pro organizace mimo ČSVM, pokud takové organizace pořádají sportovní soutěže nebo akce ve spolupráci s jednotlivými organizacemi ČSVM nebo za účasti sportovců tohoto svazu. Všechny akce vodního motorismu, soutěže i jejich disciplíny pořádané v ČR musí odpovídat uvedeným předpisům. Výjimku tvoří mezinárodní soutěže, pro které platí pravidla U.I.M.. Nedodržení uvedených předpisů bude řešeno VV ČSVM.

1.2. Pořadatelství soutěží

ČSVM prostřednictvím svého výkonného výboru jako jediná autorita ve vztahu k U.I.M., organizuje veškerou činnost vodního motorismu v ČR.

Z tohoto předpisu vyplývají práva pro pořádání soutěží na různých úrovních řízení a povinnosti pro všechny nižší složky. Pokud chtějí pořádat samostatnou akci, musí ve stanoveném termínu požádat o schválení akce VV ČSVM, jenž zařadí akci do sportovního kalendáře pro příslušný rok. Nedodržení tohoto ustanovení, tj. pořádání soutěže a účast v ní bez schválení VV ČSVM, je posuzováno ve smyslu „Pravidel vodního motorismu“ jako účast na neschválených závodech se všemi vyplývajícími důsledky.

1.3. Závaznost

Každý, kdo se soutěže zúčastní, pořadatel soutěže, soutěžící i rozhodčí se zavazuje:

- znát pravidla a řady soutěže
- podrobit se bez omezení důsledkům, které z použití těchto pravidel vzejdou
- vzdát se práva domáhat se jakýchkoli nároků, které nepředvidávají tato pravidla

1.4. Změny a doplňky

Změny a doplňky „Soutěžního řádu“ včetně jeho výkladu přísluší výhradně VV ČSVM. Rozhodnutí jsou vydávána buď samostatně nebo se uveřejňují v „ročence“.

1.5. Platnost

„Soutěžní řád“ pro nerychlostní sportovní čluny platí od 1. ledna 2015. Současně se ruší platnost všech dříve vydaných předpisů a řádů i jejich částí, které nejsou v souladu s předpisy tohoto „Soutěžního řádu“.

2. Soutěže a jejich organizace

2.1. České soutěže

Zahrnují v sobě jak mistrovské soutěže, tak soutěže náborové na území České republiky.

Soutěže dle jejich významu dělíme v „Soutěžním řádu“ na :

- mistrovské soutěže celostátní
- mistrovské soutěže oblastní

2.2. Mezinárodní soutěže

Podle místa konání rozlišujeme:

- soutěže pořádané v tuzemsku
- soutěže pořádané v zahraničí

2.3. Rozdělení pořadatelství soutěží a stanovení povinností pro pořadatele a hlavního rozhodčího

Pořadatelem soutěží může být jak VV ČSVM, tak jiný svazový orgán.

2.3.1. VV ČSVM pořádá nebo zajišťuje:

- mezinárodní soutěže v tuzemsku
- mezinárodní soutěže v zahraničí - české sportovce buď nominuje nebo jim vydává technické povolení ke startu, jinak český sportovec nemá právo zúčastnit se mezinárodní soutěže v zahraničí. Nepovolená účast na zahraniční soutěži (závodě) se posuzuje podle „Pravidel vodního motorismu“ jako účast na neschválených závodech.
- celostátní soutěže MČR
- případně další soutěže schválené VV ČSVM

2.3.2. VV ČSVM pověřuje pořádáním dalších soutěží jednotlivé oddíly, jednoty nebo kluby vodního motorismu. Mezi tyto soutěže patří např.:

- rychlostní závody
- noční navigační
- cílové a hvězdicové plavby
- Modrá vlajka Čech
- další soutěže postavené na úroveň mistrovských soutěží, které jsou schválené VV ČSVM.

2.3.3. Oddíl, jednota nebo klub vodního motorismu pořádá:

- soutěže a akce, které mu přidělí k zajištění vyšší svazový orgán ve smyslu čl. 2.3.2.
- oddílové soutěže a akce např.:
 - soutěže zručnosti, přesnosti atd.
 - srazy
 - konvojové plavby, atd.

2.3.4. Povinnosti pořadatele soutěže nebo závodu:

1. Shromáždit všechny přihlášky do soutěže nebo závodu, zkontrolovat zda jsou správně a úplně vyplněné - tzn.: jméno, příjmení, oddíl, číslo lodě, kategorie, číslo průkazu ČSVM (při shodě jména a příjmení musí být uvedeno např.: st., ml., jun., sen. atd) a podpis soutěžícího. Přihlášení může probíhat i na přihláškové listině dodané pořadatelem přímo na místě srazu. Tato listina musí obsahovat předepsané náležitosti.

2. Vybrat vklady ve stanovené výši.

3. Napsat startovní listinu. V případě více soutěžních kategorií, rozdělenou dle kategorií.

4. Zajistit soutěž nebo závod po stránce materiální a po ukončení vše vrátit na původní místo v původním stavu. Zjistit, zda místní podmínky dovolují uspořádání soutěže dle rozpisu.

5. Po skončení soutěže nebo závodu vyhotovit dle podkladů hlavního rozhodčího **výsledkovou listinu.**

6. Vyhvěsit výsledkovou listinu a do předepsané lhůty shromáždit případné protesty s předepsaným vkladem a předat je hlavnímu rozhodčímu k posouzení a vyřešení.

7. Po vyřešení protestů vyhlásit výsledky a rozdat ceny.

8. Rozdělit ceny v souladu s řádem cen ČSVM (poměr cen za 1., 2., 3. místo je 55%, 30% a 15% z celkové částky, vybrané jako vklad v příslušné kategorii).

9. Odeslat výsledkovou listinu a vyúčtování (výplatní listiny) v listinné podobě **na adresu :**

ČSVM, Podolský přístav 5, 147 00 Praha 4

A zároveň v elektronické podobě – E-mailem na: csvm@seznam.cz

další distribuce do oddílů bude probíhat výhradně elektronickou poštou.

10. Ředitel soutěže má povinnost zrušit soutěž v případě ohrožení majetku, zdraví nebo života účastníků soutěže.

2.3.5. Povinnosti hlavního rozhodčího soutěže nebo závodu:

1. Zkontrolovat, zda startovní listina souhlasí s přihláškami podanými do soutěže nebo závodu v řádném i mimořádném termínu. **Při technické prohlídce plavidel fyzicky zkontrolovat soutěžní plavidlo**, zda údaje na přihlášce souhlasí s platným lodním osvědčením a u soutěží, kde je předepsáno **startovní číslo i jeho velikost, umístění a čitelnost**.
2. Projít nebo projet celou trať a zjistit, zda je způsobilá a bezpečná pro průběh soutěže nebo závodu.
3. Rozdělit funkce ostatním rozhodčím, přidělit jim místa, určit povinnosti a přidělit jim pomůcky, o jejichž řádné funkci se předem sám přesvědčil.
4. Dbát na regulérnost celého průběhu soutěže nebo závodu.
5. Po skončení soutěže nebo závodu shromáždit záznamy od všech rozhodčích a časoměřičů, sám je vypočítat, nebo předat výpočtáři k vypočtení výsledků.
6. Spolu s ředitelem soutěže nebo závodu vyhotovit podklady pro výsledkovou listinu.
7. Vyřešit a rozhodnout případné protesty, v kladném případě opravit výsledkovou listinu a předat ji řediteli soutěže nebo závodu, který vyhlásí výsledky a předá ceny.
8. Hlavní rozhodčí má povinnost v závažných případech odložit zahájení kterékoliv části soutěže, případně soutěž zastavit nebo i zrušit v případech, kdy pořadatel nezajistil náležitosti potřebné pro soutěž, nebo kdyby mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti lodí či posádek.
9. Poslat nebo předat stručnou zprávu o průběhu soutěže či závodu na adresu: ČSVM, Podolský přístav 5, 147 00 Praha 4 nebo na e-mail: csvm@seznam.cz.

2.4 Činovníci soutěží

Ředitele a tajemníka jmenuje pořádající organizace, případně deleguje VV ČSVM

Hlavní rozhodčí a rozhodčí jsou určeni ve spolupráci s VV ČSVM na pravidelném rozdělení soutěží.

Hlavní rozhodčí nesmí být členem pořádajícího oddíl/klubu.

U mistrovských soutěží deleguje VV ČSVM hlavního rozhodčího, členy komise rozhodčích, eventuálně technického komisaře sportovních plaveb VV ČSVM.

2.4.1 Právo na vyslání sportovního komisaře

VV ČSVM má právo vyslat na každou soutěž svého sportovního komisaře. Pořádající organizace je povinna mu umožnit přístup ke všem podkladům sportovně technické náplně soutěže podle požadavků komisaře i v průběhu soutěže. Vyslání sportovního komisaře je nutné oznámit pořádající organizaci nejpozději 14 dnů před zahájením soutěže písemně. Sportovní komisař nesmí být v průběhu soutěže pověřován jinou funkcí a není oprávněn řešit sporné otázky vzniklé v průběhu soutěže. Pokud sportovní komisař v průběhu soutěže zjistí porušení platných předpisů, má povinnost upozornit na tuto skutečnost ředitele soutěže, eventuálně hlavního rozhodčího. Sportovní komisař vypracovává pro VV ČSVM zprávu o průběhu akce. Tato zpráva nenahrazuje zprávu ostatních funkcionářů soutěže.

2.5. Termíny soutěží

Termíny soutěží se uveřejňují každoročně ve sportovním kalendáři ČSVM nerychlostních sportovních člunů.

- 2.5.1. Podklady pro sestavení sportovního kalendáře pro příští sezónu, musí být předloženy jednotlivými kluby, jednotlivami a oddíly do termínu stanoveného VV ČSVM.
- 2.5.2. Do sportovního kalendáře se zařazují všechny soutěže a akce s výjimkou oddílových soutěží a akcí určených pouze pro členy jednoho oddílu.
- 2.5.3. Komise sportovních plaveb VV ČSVM projednává sporné termíny a odpovídá za sestavení sportovního kalendáře
- 2.5.4. Sportovní kalendář pro následující sportovní sezónu vydává VV ČSVM nejpozději do 30.3 příslušného kalendářního roku
- 2.5.5. Sportovní kalendář je závazný pro všechny složky svazu vodního motorismu. Jen výjimečně a v odůvodněných případech se provádějí přesuny termínů nebo zařazení další soutěže do sportovního kalendáře. Změny schvaluje VV ČSVM.
- 2.5.6. Pořádající, případně pořádáním soutěže pověřená organizace, je povinna uvést v ročním rozpisu soutěže, kdy a kde se budou podávat bližší informace k soutěži. Rozpis soutěže se předkládá ke schválení VV ČSVM.

- 2.5.7. Pokud jsou ve sportovním kalendáři zařazeny mistrovské soutěže, není v této době povoleno pořádat oddílové soutěže a akce.

2.6. Právo účasti a podmínky pro zařazení do jednotlivých soutěží

- a) Českých i mezinárodních soutěží se mohou zúčastnit sportovci, kteří splňují všechny následující body:

- jsou členy ČSVM nebo některého klubu/oddílu vodního motorismu registrovaného ČSVM.
- Toto se nevztahuje na cizí státní příslušníky, členy národních federací organizovaných v U.I.M. Výše vkladů do soutěží těchto sportovců je dána „Ročenkou“ příslušného soutěžního roku a cizinci nemají nárok na vyplacení náhrad.
- jsou držitelé platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla pro příslušnou vodní cestu, pokud je tento k vedení jejich plavidla a provedení soutěžní disciplíny nutný.
- jedou na člunu s platným lodním osvědčením, pokud člun podléhá evidenci. Pro závody/soutěže na uzavřeném okruhu, není-li uvedeno jinak není lodní osvědčení nutné.
- splňují další podmínky uvedené u jednotlivých soutěží v „Soutěžím řádu“ „Pravidlech soutěží“ a „Rozpisu soutěží“.
- Nečlenové ČSVM umožňují-li to pořadatel za podmínek daných „Rozpisem soutěže“.

Výjimku tohoto bodu tvoří sportovci mládeže dle následujících pravidel:

- jsou členy ČSVM nebo některého oddílu (jednoty) vodního motorismu registrovaného ČSVM.
- **Kategorie mládeže M0-M6** se mohou se účastnit pouze soutěže vyznačených v „Ročenke“ jako “možná účast mládeže“ . Vzdálenosti u disciplín hodů jsou kráceny na polovinu.
- Kategorie M budou vyhodnoceny v kategorii M a takto označeni na výsledkové listině.

- b) Pro účast na náborových soutěžích jsou požadovány:

- platný průkaz vůdce malého plavidla, je-li to pro jejich plavidlo nutné.
- platné lodní osvědčení malého plavidla, podléhá-li člun evidenci

2.6.1. Příhlášky do českých soutěží a další podmínky vyžadované pro jednotlivé soutěže

2.6.1.1. soutěž „ Dálkové plavby“

- do soutěže se mohou přihlásit všichni členové klubů, jednot nebo oddílů vodního motorismu, kteří splňují obecně platné podmínky uvedené v bodě 2.6
- klub, jednota nebo oddíl přihlašuje sportovce do soutěže na soupisce poslané VV ČSVM .
- zápočet ujetých tratí začíná dnem poštovního razítka nebo osobního doručení VV ČSVM soupisky za předpokladu, že přihláška byla komisí sportovních plaveb převzata a že byl do stanoveného termínu uhrazen vklad.
- vklady se hradí nejpozději do 15-ti dnů od předání soupisky soutěžících. V případě pozdějšího uhrazení vkladu je rozhodující pro zápočet ujetých kilometrů datum uhrazení vkladu.

2.6.1.3 Mistrovské soutěže mimo DP, jejichž pořádáním je pověřen klub, oddíl nebo jednota:

- soutěžící přihlašuje do soutěže klub, oddíl nebo jednota vodního motorismu u přímého pořadatele podle pokynů uvedených v „Rozpisu soutěží“ a na tiskopisech přihlášek.
- vyplněné přihlášky musí být zaslány nebo předány přímému pořadateli v termínu stanoveném v rozpisu soutěží
- vklad do soutěže (je-li vypsán) je nutno uhradit nejpozději na místě soutěže (závodu) před rozpravou , není-li v „Rozpisu soutěží“ uvedeno jinak
- lze se přihlásit i na místě konání do „přihláškového formuláře“, pokud „Pravidla soutěží“ nebo „Rozpis soutěží“ tuto možnost přímo nevylučují.
- Na okruhových soutěžích a soutěžích, kde soutěžící pluje se svým plavidlem na určené trati, je povinnost mít na plavidle oboustranně viditelně přidělené **startovní číslo**.

Startovní čísla přidělují oddíly (jednoty) dle tabulky ČSVM. Výška čísla je 30 – 40cm a použitý font „**ARIAL BOLD**“, na kontrastním podkladu (nejlépe černé písmo na bílém podkladu).

Plavidla resp. soutěžící nesplňující body tohoto ustanovení budou diskvalifikováni.

2.6.1.4 Náborové soutěže a akce

Kluby, oddíly nebo jednoty pořádají náborové soutěže a akce na základě jejich zařazení do sportovního kalendáře ČSVM. Do těchto soutěží a akcí se soutěžící přihlašují na základě podmínek uvedených pořádací organizací v rozpisu soutěže – akce na příslušný rok.

2.6.2 Přihlášky a účast na mezinárodních soutěžích

O uspořádání mezinárodní soutěže v tuzemsku rozhoduje VV ČSVM

- jejím pořádáním může VV ČSVM pověřit některý klub, jednotu nebo oddíl.
- Propozice soutěže, podmínky účasti a ostatní náležitosti organizace soutěže schvaluje VV ČSVM

2.6.2.1 Vyslání soutěžících (reprezentantů) do mezinárodních soutěží v zahraničí organizuje komise sportovních plaveb a schvaluje VV ČSVM

- návrh na nominaci soutěžících zasílají oddíly, jednoty nebo kluby vodního motorismu na soupisce VV ČSVM do data určeného VV ČSVM
- nominaci soutěžících ve stanoveném počtu schvaluje VV ČSVM
- obvykle jsou nominováni soutěžící jmenováni VV ČSVM reprezentanty ČR pro příslušný rok
- schválení reprezentanti obdrží jmenování a o jejich zařazení do reprezentačního družstva ČR VV ČSVM písemně informuje jejich klub jednotu nebo oddíl vodního motorismu.
- účast v zahraniční soutěži mimo schválenou nominaci svazu je možná pouze s technickým povolením ke startu, které vydává VV ČSVM předem, na základě žádosti oddílu (jednoty) vodního motorismu.

2.6.3 Další zde neuvedené soutěže

VV ČSVM má právo průběžně zařazovat do systému českých i mezinárodních soutěží další zde neuvedené soutěže, které svou náročností a atraktivností přispějí k rozvoji disciplíny nerychlostních sportovních člunů.

2.7 Výsledky soutěží

2.7.1 Výsledky u jednotlivých soutěží, kde je zaznamenáno pořadí, vyhlašuje hlavní rozhodčí po skončení soutěže, nejdříve 30 minut po vyvěšení výsledkové listiny. V těchto 30-ti minutách mají soutěžící právo podat protest proti výsledkům, není-li v „Pravidlech soutěží“ nebo „Rozpisu soutěží“ uvedeno jinak.

2.7.2 Vyhlášení souhrnných výsledků soutěží pořádaných ČSVM v běžném roce je zveřejněno na www.csvm.cz do konce února následujícího roku.

2.7.3 Každý konkrétní pořadatel jakékoliv soutěže nebo akce nerychlostních sportovních člunů je povinen odeslat :

- na předepsaném formuláři výsledkovou listinu na adresu ČSVM uvedenou v ročence ČSVM a e-mailem: csvm@seznam.cz. Výsledková listina musí být odeslána do 7 dnů po skončení soutěže.
- krátkou zprávu o průběhu závodu, která musí obsahovat zejména mimořádné události, včetně havárií a kolizí, soupis protestů a k nim vydaných rozhodnutí atd.

Pokud byla soutěž pořádána s finanční účastí ČSVM, je pořadatel povinen zaslat hospodáři tohoto orgánu nejpozději do dvou týdnů vyúčtování. Soutěže pořádané bez finanční účasti ČSVM je třeba vyúčtovat mateřské jednotě v termínu daném jednotou.

2.8 Vklady do soutěží

- výše vkladu do jednotlivých soutěží je určena rozpisem soutěží v příslušném roce

- vklady jsou splatné v místě srazu, při převzetí plavidla do soutěže (závodu) není-li v „Rozpisu soutěží“ uvedeno jinak
- u soutěží, u kterých není výše vkladu uvedena v rozpisu, se vklad neplatí
- výše vkladu u mistrovských soutěží podléhá schválení ČSVM

2.9 Pojištění

Soutěžní čluny nemusí být pojištěny (není-li v „rozpisu soutěží“ uvedeno jinak), jedou však na vlastní nebezpečí a soutěžící proto ručí za škody způsobené člunem na majetku, zdraví nebo životě třetích osob. Tuto odpovědnost na sebe bere soutěžící vlastnoručním podpisem přihlášky.

2.10 Podmínky pro pořádání, start a vzájemné vazby

2.10.1 Pořadatel je povinen pořádat soutěž ve všech přidělených kategoriích, ve kterých je do soutěží MČR přihlášeno alespoň pět lodí v jedné kategorii ze dvou klubů, oddílů nebo jednot vodního motorismu .

2.10.2 Start a klasifikace sportovce

- Vyhodnocení soutěžících v jednotlivých kategoriích v soutěži MČR a DP může být provedeno pouze tehdy, lze-li v jednotlivé kategorii vyhodnotit alespoň soutěžící tří lodí
- Samostatně soutěžící sportovec je klasifikován samostatně jako ostatní obsazené kategorie
- Pořadatel má právo v případě slabého obsazení jedné nebo více kategorií, sloučit start těchto kategorií, u nichž počty startujících a technická náplň soutěží toto umožňují . V tomto případě musí být každá kategorie klasifikována samostatně
- Start v jiné kategorii než je kategorie člunu do níž je sportovec přihlášen není povolena.

2.10.3 Vzájemná vazba soutěží

Soutěž dálkových plaveb

- Pluje-li ve sportovní sezóně soutěžící s více plavidly ve více kategoriích, bude v této soutěži vyhodnocen v té kategorii, v níž napluje (včetně bonifikace) nejvíce km.
- Do soutěže Dálkových plaveb se započítávají všechny km ujeté v ostatních soutěžích a akcích pokud splňují podmínky soutěže Dálkových plaveb, jak určuje „Soutěžní řád“, „Pravidla soutěží“ a roční „Rozpis soutěží“, i v případě, nedosahuje-li délka trasy předepsaných 20-ti kilometrů nebo byl úsek proplut vícekrát než dvakrát.

2.11. Povolný počet soutěžících na jednom plavidle

- Počet osob posádky na jednom plavidle při soutěži jsou nejvýše dva přihlášení soutěžící.
 - Výjimku tvoří osoby mladší 18-ti let, avšak tyto osoby nesmí zasahovat do průběhu soutěže (závodu) a jejich přítomnost je na výlučnou odpovědnost vůdce plavidla. (Tyto nepřihlášené osoby nejsou v průběhu závodu/soutěže pojištěny).
 - V soutěžích Modrá vlajka Čech a Dálkové plavby, je počet osob na plavidle omezen pouze počtem osob uvedeným v lodním osvědčení plavidla. Osoby nepřihlášené do soutěže se účastní na výlučnou odpovědnost vůdce plavidla. (Tyto nepřihlášené osoby nejsou v průběhu závodu/soutěže pojištěny).
- V „Pravidlech soutěží“, případně v ročním „Rozpisu soutěží“ může být stanoven i jiný počet soutěžících nebo spolujezdců pro danou soutěž.

2.12. Zrušení soutěže

- Zrušení ve sportovním kalendáři vypsanych mistrovských soutěží před jejich uskutečněním je možné pouze po dohodě a se souhlasem VV ČSVM
- Hlavní rozhodčí je povinen zrušit soutěž v případě, že pořadatel nezajistí regulérní a bezpečné podmínky pro její pořádání, nebo je nemožné popřípadě nebezpečné soutěž začít nebo v ní pokračovat z důvodu zásahu vyšší moci nebo porušení ustanovení RPB.

2.13 Protesty

- Protest může podat soutěžící, který se sám soutěže zúčastnil nebo je do ní přihlášen.
- Protesty proti skutečnostem, které mohou být soutěžícímu známy již před zahájením soutěže, je nutné podat nejpozději na rozpravě soutěžících.
- Protesty proti skutečnostem vzniklým v průběhu soutěže, je nutné podat do 30-ti minut od ukončení části soutěže, které se protest týká.
- Protesty proti výsledkům soutěže je nutné podat nejpozději 30 minut po vyvěšení výsledkové listiny. Po vyvěšení výsledkové listiny již nelze podat protest proti skutečnostem, které byly soutěžícímu známy již dříve.
- Nelze podat protest proti měření času.
- Protest musí být podán písemně s příloženým vkladem 500.- Kč (není-li v „Rozpisu soutěží“ uvedeno jinak). Vklad se vrací, pokud bylo protestu vyhověno. Protest se podává do rukou ředitele soutěže, v jeho nepřítomnosti hlavnímu rozhodčímu.

Řád protestů se nevztahuje na nesrovnalosti způsobené početní chybou. Tuto nesrovnalost opraví hlavní rozhodčí na základě upozornění kohokoliv. Na upozornění se nevztahují podmínky složení vkladu. Upozornění je třeba podat před vyhlášením výsledků.

- 2.14 **Náhrady** – Na náhrady není právní nárok. Jejich možné poskytnutí je určeno dle rozpisu v Ročence.

3. Technické předpisy soutěžního řádu

Technické předpisy soutěžního řádu zahrnují:

- charakteristiku nerychlostního sportovního člunu
- kategorie nerychlostních sportovních člunů
- povinné vybavení nerychlostních sportovních člunů v průběhu závodů

3.1 Charakteristika nerychlostního sportovního člunu

- Nerychlostním sportovním člunem rozumíme motorový člun - „malé plavidlo“ dle Řádu plavební bezpečnosti odpovídající svou konstrukcí a vybavením všem platným předpisům dle citovaného ŘPB, eventuálně dalším platným vyhláškám a používající ke svému pohonu motor, který pohání lodní šroub(-y) nebo čerpadlo (jet)

V případě sporu o zařazení plavidla mezi nerychlostní sportovní čluny rozhoduje s konečnou platností komise sportovních plaveb VV ČSVM

3.2 Kategorie nerychlostních sportovních člunů

Nerychlostní sportovní čluny jsou rozděleny do následujících kategorií:

Kategorie A

Plavidla s maximální rychlostí 22km/h , plující výhradně ve výtlačném režimu

Kategorie B

Plavidla s maximální rychlostí vyšší než 22km/h , schopná plavby v kluzu

Na okruhových závodech, vytrvalostních závodech, sprintu atd. může být dále děleno na B1-Bxx Podrobnosti jsou upraveny rozpisem dané soutěže.

Kategorie M

Mládež sloučených kategorií M0 až M6, tzn. od 6ti do 18ti let

Pokud soutěžící ve věku 16-18 let vlastní průkaz VMP a dorazil na místo srazu, nebo účastní-li se soutěže/závodu s plavidlem, na nějž má průkaz VMP, může se přihlásit do soutěže i v kategorii dospělých A nebo B.

Maximální rychlost člunu určuje sportovec při přihlášce plavidla. Pokud vznikne spor mezi pořadatelem a sportovcem, případně je-li podán protest proti stanovení kategorie plavidla, zajistí VV ČSVM

přeměření maximální rychlosti. Tohoto měření s zúčastňuje sportovec na vlastní náklady. Při měření smí být měřená loď zatížena jen soutěžní posádkou, předepsanou výzbrojí a výstrojí, nezbytnými navigačními pomůckami a osobním oblečením členů posádky. Měření se provádí na trase dvou kilometrů s letným startem.

Po celou dobu soutěže (závodu) je soutěžní plavidlo povinno dodržovat plavební režim a rychlost kategorie do níž bylo přihlášeno. Nedodržení tohoto ustanovení vede k diskvalifikaci.

Toto rozdělení kategorií je platné pouze na území ČR a to pouze při národních soutěžích .

Při mezinárodních soutěžích zapsaných do kalendáře U.I.M. platí rozdělení do kategorií a tříd dle platných předpisů U.I.M. , není-li v rozpisu soutěže uvedeno jinak.

3.3 Vybavení soutěžních plavidel

Pro provedení a vybavení soutěžních člunů platí všechna ustanovení Řádu plavební bezpečnosti. Toto vybavení je povinné. Při technické přejímce lodí se kontrolují vybrané části výstroje a výzbroje podle ŘPB. Neúplnost zjištěná při přejímce lodí oproti ŘPB pro malá plavidla má za následek nepovolení startu lodí. Vybavení může být rozšířeno nebo upraveno směrnicemi VV ČSVM, případně v „Rozpisu soutěže“.

Kontrolovaná výzbroj a výstroj

- technické osvědčení plavidla a číslo na plavidle podléhající registraci
- průkaz vůdce plavidla , je-li k vedení soutěžního plavidla tento nutný dle ŘPB
- záchranné prostředky
- lékárna (jako celek, ne jednotlivé části)
- dvě pádla nebo bidlo
- všechny části výstroje bezprostředně nutné pro danou soutěž

Pořadatel každé soutěže má právo provést technickou přejímku soutěžních člunů zaměřenou na dodržování výše uvedených bodů.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Soutěžní řád úzce navazuje na „Klasifikaci sportovce“ a rozpracovává její jednotlivé části
- 4.2 Pokračováním soutěžního řádu jsou „Pravidla soutěží nerychlostních sportovních člunů“, v kterých je základní rozpis jednotlivých soutěží včetně jejich technické části.
- 4.3 Na základě „Pravidel soutěží nerychlostních člunů“ jsou pořádací organizací zpracovány každoročně „rozpisy soutěží“, které obsahují konkrétní rozpisy a místní údaje o pořádaných soutěžích

Pravidla soutěží

Nerychlostních sportovních člunů

Praha duben 2017

OBSAH

- 1.0 Úvodní ustanovení
 - 1.1 Místo a účel pravidel soutěže
 - 1.2 Změny a doplňky
 - 1.3 Zařazení dalších soutěží
 - 1.4 Platnost
- 2.0 Pravidla soutěží
 - 2.1 Obecný předpis
 - 2.2 Konkrétní předpisy jednotlivých soutěží
 - 2.2.1 Mistrovství sportovních plaveb ČR
 - 2.2.2 Dálkové plavby ČR
 - 2.2.3 Okruhové vytrvalostní sportovní plavby
 - 2.2.4 Soutěž regularity ČR
 - 2.2.5 Cílové plavby ČR
 - 2.2.6 Modrá vlajka Čech
 - 2.2.7 Noční navigační soutěž
- 3.0 Stanovy udělování odznaků Dálkového plavce
- 4.0 Závěrečná ustanovení

1.0 Úvodní ustanovení

1.1 **Místo a účel pravidel soutěží**

Pravidla soutěží nerychlostních sportovních člunů VV ČSVM shromažďují konkrétní technické a organizační předpisy pro pořádání jednotlivých typů soutěží a sportovních akcí v této disciplíně. Tím vytváří Pravidla soutěží spolu se Soutěžním řádem, Klasifikací sportovce a ročním Rozpisem soutěží ucelený sportovně technický předpis pro organizaci, řízení a provádění sportovní činnosti nerychlostních sportovních člunů závazný pro všechny účastníky na jednotlivých stupních řízení.

Tento předpis je závazný i pro organizace mimo ČSVM, pokud pořádají sportovní soutěže nebo akce ve spolupráci s jednotlivými organizacemi ČSVM nebo za účasti sportovců tohoto svazu.

Všechny akce vodního motorismu, soutěže i jejich disciplíny, pořádané v ČR, musí odpovídat uvedeným předpisům. Výjimku tvoří mezinárodní soutěže zapsané do kalendáře U.I.M., pro které platí pravidla U.I.M. Nedodržení předpisů bude řešeno VV ČSVM.

1.2 Změny a doplňky

Změny a doplňky „Pravidel soutěží“ včetně jejich výkladu přísluší výhradně VV ČSVM. Rozhodnutí se vydávají v Ročence, nebo jsou zveřejňována letákem zasílaným jednotlivým oddílům (jednotám) e-mailem a jsou zveřejňovány na www.csvm.cz.

1.3 Zařazení dalších soutěží
Kterýkoliv klub, jednota nebo oddíl vodního motorismu , organizovaný v ČSVM může navrhnout a VV ČSVM předložit k projednání a případnému zařazení do sportovního kalendáře i soutěž v „Pravidlech soutěží“ neuvedenou. Rozhodnutí o zařazení soutěže přísluší VV ČSVM.

1.4 Platnost
„Pravidla soutěží 2015“ VV ČSVM platí od 1.dubna 2015. Současně se ruší platnost všech dříve vydaných předpisů a řádů i jejich částí, které nejsou v souladu s předpisy těchto „Pravidel soutěží“.

2.0 **Pravidla soutěží**

Pravidla soutěží dělíme na obecný předpis platný pro všechny soutěže a na konkrétní předpis jednotlivých soutěží.

2.1 **Obecný předpis**

Pořadatel (ředitel) soutěže zařazené do sportovního kalendáře následujícího roku zašle nejpozději do data stanoveného VV ČSVM konkrétní roční „Rozpis soutěže“, obsahující tyto základní údaje:

2.1.1 Všeobecná ustanovení

- pořadatel: jméno a adresa pořádající organizace
- termín konání: podle sportovního kalendáře
- místo a soutěžní trať: podle konkrétních podmínek
- vedoucí činovníci: viz bod 2.4 „Soutěžního řádu“
- přihlášky: lhůta a místo dodání
- vklady: viz bod 2.8 „Soutěžního řádu“
- informace: kdy a kde budou podávány

2.1.2 Technická a ostatní ustanovení

- předpis: podle konkrétního předpisu jednotlivých soutěží a těchto „Pravidel soutěží“
- disciplíny: podle konkrétního předpisu jednotlivých soutěží a těchto „Pravidel soutěží“
- třídy a kategorie, pro které je soutěž pořádána a předepsaný počet členů posádky

2.1.3 Podmínky účasti: odkaz na příslušná ustanovení „Soutěžního řádu“

2.1.4 Časový rozvrh soutěže: podle ročního „Rozpisu soutěží“

2.1.5 Hodnocení výsledků: podle konkrétních předpisů jednotlivých soutěží uvedených v těchto „Pravidlech soutěží“. Pořadí soutěžících v jednotlivých mistrovských soutěžích se pro účely výkonnostních tříd a pro zařazení v celostátních soutěžích hodnotí body podle tabulky uvedené v KS.

2.1.6 Ceny a tituly: podle konkrétních předpisů jednotlivých soutěží uvedených v těchto „Pravidlech soutěží“ a „Soutěžního řádu“

2.1.7 Vztah k ostatním soutěžím: započítávání výsledků

2.1.8 Plán soutěžní tratě: podle potřeby

2.2 **Konkrétní předpisy jednotlivých soutěží**

2.2.1 **Mistrovství „Dálkové plavby ČR“**

2.2.1.1 Všeobecná ustanovení

- a) Pořadatel : VV ČSVM
- b) Termín konání soutěže: obvykle 1.1. – 30.11. , může být upraveno v Ročence

- c) Místo soutěžní tratě: všechny české i zahraniční vnitrozemské vodní cesty, splavné a povolené pro nerychlostní sportovní čluny resp. „malá plavidla“ dle ŘPB.

2.2.1.2 Technická a ostatní ustanovení

- Předpis: Soutěž je zařazena do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se dle KS, „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“, jejich doplňků a ročního „Rozpisu soutěží“.
- a) Soutěž je přístupná všem kategoriím podle „Soutěžního řádu“. Pluje-li ve sportovní sezóně soutěžící s více plavidly ve více kategoriích, bude v této soutěži vyhodnocen v té kategorii, v níž napluje (včetně bonifikace) nejvíce km.
- b) Nejkratší uplutá vzdálenost plavby započtené do DP je 20 km včetně bonifikace za plavební komory. Do soutěže Dálkových plaveb se započítávají všechny km ujeté v ostatních soutěžích a akcích pokud splňují podmínky soutěže Dálkových plaveb, jak určuje „Soutěžní řád“, „Pravidla soutěží“ a roční „Rozpis soutěží“, i v případě, nedosahuje-li délka trasy předepsaných 20-ti kilometrů nebo byl úsek proplut vícekrát než dvakrát.
- c) Za splněním se pokládá každá trať projatá vlastní motorickou silou, nebo případně při prokazatelné poruše hnací jednotky ve vleku jiného plavidla.
- d) Opuštění plavidla na dobu delší než 24 hodin soutěžní trať končí a při dalším vyplutí se začíná nová trať. Mimořádné události způsobené vyšší mocí řeší VV ČSVM.
- e) O každé plavbě musí být vedeny záznamy v lodním deníku. Vzor a pomůcky k vyplnění lodního deníku jsou uvedeny v příloze „Soutěžního řádu“ a Ročence. Bez řádné rekapitulace dle uvedeného vzoru, nebude soutěžící vyhodnocen a v soutěži bude diskvalifikován.
- f) Dosažení cíle plavby nebo obrátka je nutno dát potvrdit v lodním deníku u rozhodčích ČSVM na soutěžní trati, kontrolních místech ČSVM, hrázných, jezňých a vodních dozorců, případně v prodejnách nebo restauracích v blízkosti vodní cesty. Z potvrzení musí být jednoznačně zřejmé místo, kde bylo potvrzení získáno včetně data průjezdu. Označení plavidel rozhodčích oprávněných potvrdit obrátku nebo cíl plavby je uvedeno v příloze „Soutěžního řádu“ - žlutý plamenec s dalekohledem. Pokud se soutěžící účastní kterékoli soutěže ČSVM a je uveden ve startovní listině, nebo jako činovník soutěže, není toto potvrzení nutné.

2.2.1.3 Podmínky účasti :

Pro účast v soutěži platí bod 2.6 ustanovení „Soutěžního řádu“. Pokud projíždějí určitou trať na jedné lodi současně dva soutěžící, uvedou projaté úseky odděleně v lodním deníku soutěžící lodě a projaté kilometry rozliší v rekapitulaci. Upluté kilometry si v soutěži uplatní pouze kapitán.

2.2.1.4 Hodnocení výsledků

- a) soutěžící jsou hodnoceni odděleně podle kategorií bodovou hodnotou z celkového počtu započítaných uplutých kilometrů a bonifikace za PK. Za každý uplutý započítaný kilometr je započítán jeden bod. Za proplutou plavební komoru, lodní zdvihadlo nebo transport přes vodní dílo není-li tento delší než 3km, jsou započítány tři body.
- b) Kilometry upluté ve vleku jiného plavidla z jiného důvodu než je havárie pohonné jednotky se do uplutých kilometrů nezapočítávají, avšak v lodním deníku musí být zaznamenány a zřetelně označeny. Vnitrozemské kilometry se započítávají a zapisují podle kilometráže vydané SPS popřípadě ČSVM - KZP (jsou-li i nadále platné), kilometry najeté v zahraničí dle plavebních, turistických nebo jiných vhodných map. Ke zjištění uplutých kilometrů lze použít také GPS, avšak hlavní záchytné body je nutno zapsat dle úředních kilometrů. Pouze není-li toto proveditelné zapsáním souřadnic dle GPS.

2.2.1.5 Časový rozvrh soutěže

Podle „Soutěžního řádu“ a ročního „Rozpisu soutěží“

- 2.2.1.6 Ceny a tituly – viz roční „Rozpis soutěží“
- Soutěžící, který v soutěži DP uplul za dobu své sportovní činnosti určitý počet kilometrů získává trvale příslušný odznak a právo vyvěšovat na svém člunu odpovídající vlajku:
 - 10.000 km stříbrný odznak a žlutý plameneček
 - 20.000km zlatý odznak a žlutý plameneček
 - 50.000km granátový odznak a červený plameneček
 - 100.000km diamantový odznak a černý plameneček
- Stanovy udělování těchto odznaků jsou uvedeny jako bod 3.0
- 2.2.1.7 Vztah k ostatním soutěžím
 Body získané za pořadí v soutěži DP se započítávají do:
 - Mistrovství Dálkových plaveb ČR
- 2.2.1.8 Odevzdání lodních deníků
 Termín odevzdání soutěžních deníků je stanoven v „Ročence“ včetně míst, kam je možno deníky odevzdat.

2.2.2 **Vytrvalostní okruhové Mistrovství ČR sportovních plavidel**

2.2.2.1 Všeobecná ustanovení

- a) pořadatel : klub, oddíl ČSVM, nebo/a ČSVM
- b) termín konání soutěže : viz „Ročenka“

2.2.3.2 Kategorie

- B1 - čluny s přívěsnými motory do obsahu celkem 0,99 litru
- B2 - čluny s přívěsnými motory od obsahu 1,0 do 1,99 litru celkem
- B3 - čluny s přívěsnými motory od obsahu 2,0 litru a více

V případě méně než 5ti závodníků v kategorii, budou tyto sloučeny tak, aby celkový počet závodníků na trati nepřesáhl počet 16.

V případě, že se dostaví alespoň 5 plavidel shodného typu, může být pro tato pravidla otevřena samostatná kategorie. (T850, GT15, GT30 atd)

Samotný závod se uskuteční při úplném zastavení plavby, dle rozhodnutí Státní plavební správy.

2.2.3.3 Posádka

Jeden závodník a jeden spolujezdec (není povinný) bez možnosti střídání . Minimální věk závodníka/posádky je 18 let pro účast v závodě.

2.2.3.4 Každý tým závodníka nebo posádky sportovního člunu musí být vybavená podle ŘPB.

Při závodě je povinnost všech závodníků mít po celou dobu závodu oblečenou vhodnou funkční plovací vestu a ochrannou přilbu vhodného provedení.

TECHNICKÉ USTANOVENÍ

Princípem vytrvalostního závodu na okruhu je ujet co nejvíce kol za předem určenou dobu.

2.2.3.5 Závodní dráha

- označený bójemi
- délka a tvar jednoho okruhu je dána propozicemi závodu
- start a cíl vyznačen rozlišně – šachovnice nebo jiná barva bóje

2.2.3.6 Podmínky účasti:

Každý závodník je povinný dostavit se ke kontrole podle časového programu závodu s následujícími doklady:

- občané ČR- průkaz vůdce malého plavidla, cizinci platnou licenci pro daný rok

Při prezentaci se bude kontrolovat vybavení závodníka:

- ochranná přilba

- funkční vhodná záchranná vesta

- funkční trhací kolík (quick stop) na vypínání motoru

- vlečné lano

Ochranné přilby, vesty a ostatní vybavení včetně startovního čísla nezabezpečuje organizátor.

Bez povinného vybavení nebude závodník připuštěn na start !!!

V rámci technické kontroly se může kontrolovat upevnění baterie, palivové nádrže a stav řízení. Technický komisař má právo nepřipustit člun s nevyhovujícím technickým stavem k závodu. Rozhodnutí technického komisaře o nepřipuštění k závodu je definitivní.

Kromě dodržení všech podmínek účasti, vybavenosti člunu podle předpisů U.I.M., Sportovních a technických předpisů pro sportovní čluny ČSVM, soutěžních pravidel a podmínek Státní plavební správy, je povinná účast každého závodníka na rozpravě a výkladu trati v depu !!! Neúčast na rozpravě zakládá právo pořadatele a organizátora závodu nepřipustit účastníka k závodu.

Soutěžící posádky berou podáním přihlášky a účastí na závodě na vědomí a bezvýhradně souhlasí s následujícími:

a) při závodě může dojít ke smrtelnému, nebo vážnému zranění s trvalými zdravotními následky

b) zraněný (i v bezvědomí) bude v co nejkratším čase po úkonech nutných pro obnovení životních funkcí nebo během nich předán přítomné zdravotnické službě. V případě podezření vážného zranění, či stavu bezvědomí bude ihned po události hlavním rozhodčím přivolána posádka RLP

c) záchrana soutěžní posádky, účastníci se závodu ve speciálním soutěžním plavidle – kokpítové uzavřené je časově i technicky náročnější. Záchrana po nehodě takového plavidla s posádkou, která neprodělala výklopné zkoušky, nemusí být úspěšná.

d) uplatňovat nároky na jakékoliv soudní či mimosoudní vymáhání odškodnění či odpovědnost za následky spojené se záchranou vlivem nedostatečného materiálního vybavení či nedostatečné odborné způsobilosti záchranářů z řad ČSVM je nepřipustné.

2.2.3.7 Trénink

- Zkušební jízdy (trénink) jsou povinné pro všechny závodníky po vykonání technické kontroly a podle pokynů daných při rozpravě minimálně v rozsahu jednoho kola. Bez úspěšného absolvování technické kontroly není dovoleno zúčastnit se tréninku.

23. Námitky a protesty:

Námitky proti skutečnostem, které mohou být závodníkovi známy před zahájením závodu, je možné uplatnit nejpozději při rozpravě. Ostatní námitky je možné podat nejpozději 60 min. po vyvěšení výsledků závodu. Protest musí být podaný písemně a současně s ním je potřebné složit 2.000,- CZK, které v případě zamítnutí protestu propadají v prospěch pořadatele.

2.2.3.8 **Start**

Letný start na hodiny:

Na start se čluny přiblíží volným tempem z místa spuštění člunu (depa) na vodu. Čluny protnou startovní čáru v okamžiku startu. V prostoru 100m před startovní čárou se nesmí měnit směr jízdy, vyřadit, nebo couvat.

Start za zaváděcím plavidlem:

Ke startu se čluny přiblíží volným tempem, na úrovni startu je předjede zaváděcí plavidlo. Toto zaváděcí plavidlo čluny následují k nejbližší obrátce, kde se zaváděcí plavidlo od soutěžních člunů oddělí. Soutěžní čluny objednou bojku a pokračují po své dráze. Tímto je odstartováno. Zaváděcí plavidlo nesmí nikdo předjet – při předjetí diskvalifikace.

Start pevný ze startovní linie:

Čluny se seřadí na startovní čáře, kde se zapnutými motory, vyřazenými v neutrálu vyčkají odstartování závodu. To proběhne, zvukovým signálem a máváním vlajkou zpravidla ihned, jakmile se plavidla seřadí.

2.2.3.9 Ukončení závodu

Po uplynutí času a ukončení závodu odmávnutím závodníci dokončí započatý okruh a bezodkladně opustí závodní dráhu směrem k depu.

Závodníci jsou povinni po ukončení závodu opustit dráhu tak, aby nepřekáželi ostatním plavidlům a nekřížovali dráhu ostatním závodníkům, kteří ještě dokončují poslední okruh. Za porušení tohoto pravidla bude závodníkovi uložen trest – odpočet 10ti kol z celkového počtu

Čluny určené hlavním rozhodčím budou znova po ukončení závodu technicky prohlédnuté.

2.2.3.10 Tresty

Za poškození bóje - peněžitý trest 5.000,-Kč.

Za předčasný start nebo za každé jiné porušení soutěžních pravidel při startu určené hlavním rozhodčím - odpočet 5ti kol

Za zkrácení dráhy případně podjetí bóje z vnitřní strany - odpočet 5ti kol

2.2.3.11 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

a) Záchraná služba

Na vodní ploše budou zakotvené záchrané lodě s lékařem a potápěčem. V případě havárie, nebo jak se dostane závodník mimo člun do vody, anebo je ohroženo zdraví účastníka závodu, je trénink nebo závod okamžitě zpomalený, případně přerušeny a záchrané čluny vystartují k místu havárie s absolutní předností v jízdě.

Urgentní záchranu po pádu členu soutěžní posádky do vody nebo při kolizi provádí dvoučlenné záchrané posádky složené vždy minimálně z jednoho členu ČSVM se zkušenostmi s vedením plavidla na 2 lodích rozmístěných na strategických, ale zároveň bezpečných místech po trati, obvykle u otevřených bójí. Posádky jsou v permanentním radiovém spojení s hlavním rozhodčím, který dává pokyn k zásahu v případě nehody mimo výhled posádky. Minimálně jedna z posádek bude složena z vůdce plavidla a z proškoleného záchranáře.

V případě přerušení tréninku závodníci sníží rychlost a vrátí se po dráze do místa depa.

Při zpomalení závodu se dává signál závodníkům máváním žutou vlajkou. Závodníci musí snížit rychlost na výtlačnou plavbu bez vlnobítí, neohrožovat záchranáře a zachraňovaného, nepředjíždět.

Při přerušení závodu se dáva signál závodníkům máváním červenou vlajkou. Závodník sníží rychlost na výtláčnou plavbu bez vlnobítí a vrátí se po dráze do místa depa.

b) Zdravotní stav závodníka, test na alkohol

Pořadatel může kdykoliv v průběhu závodu závodníka prověřit testem na alkohol a požití alkoholických nápojů. Pořadatel má právo nepřipustit závodníka nebo člena jeho týmu na závody v případě zjištění zdravotního stavu, který by mohl ohrozit ostatní účastníky závodu nebo požití alkoholických nebo omamných látek.

2.2.3.12 Ekologie - PHM a čerpání

Podle pravidel U.I.M.

Čerpání ani doplnění PHM není dovolené v místě spuštění člunů na vodu a na vodě. Výměna náplně převodovky je povolena výlučně v depu za dozoru technického komisaře. Při odstavení člunu na břehu pod motorem musí být umístěný absorbní kobereček.

Každý účastník závodu se zavazuje dodržet protipožární předpisy a protipožární pokyny vydané pořadatelem, pokyny pořadatelské služby a předcházet vzniku požáru !

Pravidla chování v depu, které jsou pro účastníky závodu závazné, budou vyvěšeny v kanceláři závodu.

2.2.3.13 Bezpečnost člunů

Každý člun musí projít úspěšně technickou prohlídkou. Každý člun kromě povinného vybavení musí být vybavený vlečným lanem.

Sportovní čluny musí být vybavené podle Sportovních a technických předpisů pro sportovní čluny vydaných ČSVM a SPS.

2.2.3.14 Opravy

Výměna opotřebovaných součástek se může provádět v rámci pravidel U.I.M. Opravy na okruhu se povolují jen závodníkům mimo pomoci třetí osoby. Startování motorů na břehu je možné jen bez virtule nebo s bezpečnostním krytem podle čl.205.10 U.I.M.. Porušení tohoto předpisu se trestá vyloučením ze závodu!

2.2.3.15 Zodpovědnost

Organizátor závodu neručí závodníkům, mechanikům ani jiným účastníkům za škody osobní nebo věcné způsobené ve spojitosti s tímto závodem. Podpisem přihlášky na závod se závodník vzdává jakéhokoli nároku na náhradu škody vzniklé v souvislosti s těmito závody vůči organizátorům a pořadatelům závodu. Závodníci a ostatní účastníci se zúčastňují závodu na vlastní riziko!

2.2.2.2 Hodnocení výsledků

- každá rozjíždka je hodnocena dle pravidel UIM body UIM
- o celkovém pořadí v závodu rozhoduje součet bodů UIM získaných v jednotlivých rozjíždkách. Při shodě bodů, rozhoduje celkový počet kol ujetých v rozjíždkách, následně dojezdový čas posledního kola.

2.2.2.3 Ceny a tituly

Případné upomínky nebo zvláštní ceny budou uvedeny v „Ročence“

2.2.2.4 Vztah k ostatním soutěžím

Upluté kilometry se započítávají do DP

Body získané za pořadí v soutěži se započítávají do:

- Mistrovství sportovních plaveb ČR

2.2.3 Soutěž regularity ČR

2.2.3.1 Všeobecná ustanovení

- a) pořadatel: klub, jednota nebo oddíl VM
- b) termín konání: podle sportovního kalendáře příslušného roku
- c) místo a soutěžní trať: podle výběru pořadatele – před uvedením v ročním „Rozpisu soutěží“ musí být trať schválena VV ČSVM. Trať je minimální celkové délky 15 km.

2.2.3.2 Technická a ostatní ustanovení

- 1) Předpis: Jednokolová soutěž zařazená do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se podle „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“ a jejich doplňků a ročního „Rozpisu soutěží“.
- 2) Disciplíny:
 - a) Soutěž je přístupná všem kategoriím nerychlostních sportovních člunů podle bodu 3. „Soutěžního řádu“. Soutěžící musí celou soutěž absolvovat v jednom člunu a pouze v jedné kategorii do níž je přihlášen.
 - b) Všichni soutěžící se musí před startem zúčastnit rozpravy, kde je pořadatel povinen podat vyčerpávající informace, obsahující údaje o stavu a průtoku vody na vyznačených bodech trati, předpověď počasí pro místo a dobu soutěže a další navigační informace, včetně případných překážek na trati .
 - c) Na základě navigačních informací si každý soutěžící zvolí z příložené tabulky plavební rychlost a oznámí ji nejpозději na rozpravě k rozjištění hlavnímu rozhodčímu. Budou-li stanoveny etapy soutěže, může si soutěžící zvolit pro každou etapu jinou rychlost.
 - d) Start je bez pokynu startéra. Startující je povinen v jemu určený čas proplout startovní čárou vyznačenou bójemi nebo fyzicky přítomným hektametrem úřední kilometráže. Číslo jedna startuje v době ohlášeného startu první loď, další v pořadí v minutových intervalech od času ohlášeného startu. Start i cíl je známou neskrytou měřenou kontrolou.
 - e) Plavbu na soutěžní trati kontrolují rozhodčí na kontrolních místech, utajených před soutěžícími. Jejich rozmístění určuje hlavní rozhodčí. Na těchto kontrolních místech zjišťují rozhodčí přesný čas (hodinu, minutu, vteřinu) průjezdu soutěžního plavidla přídí přes kontrolní čáru. Všechna kontrolní místa se ruší 30 minut po teoretickém průjezdu poslední soutěžní lodě .
 - f) Kontroly na trati musí být alespoň dvě plus start a cíl. Stanoviště kontroly musí být umístěno vždy na místě, kde je fyzicky přítomen hektometr. Rozhodčí musí vždy přesně dodržet stanoviště jemu určené. Svévolné měření mimo stanoviště je nepřipustné a vede k anulaci kontroly. Kontrolní stanoviště nesmí být blíže než 300 metrů od obrátky, tedy nejdříve na čtvrtém osazeném hektametrů.
 - g) Obrátky provádí soutěžní plavidlo vždy levobokem.
 - h) Po celou dobu závodu je soutěžící povinen mít na oboustranně viditelném místě startovní číslo předepsaných rozměrů.
 - i) Tabulka povolených rychlostí (km/h):
 - j) 9, 10, 12, 15, 20, 24, 30, 36, 40, 45, 50, 60
 - k) Činnosti soutěžícího vedoucí k diskvalifikaci:
 - kroužení a otáčení plavidla na trati s výjimkou obrátkových bodů
 - couvání, zastavení, vyřazení nebo vypnutí pohonu (neplatí v případě odstranitelné poruchy, je-li plavidlo schopno po opravě pokračovat v plavbě)
 - kotvení , přistávání
 - změna plavebního režimu oproti deklarované a přihlášené kategorii
 - neprojetí celé soutěžní tratě ,nebo neproplutí cíle 30 minut po teoretickém času cíle.

2.2.3.3 Podmínky účasti

Pro účast v soutěži platí bod 2.6. ustanovení „Soutěžního řádu“.

2.2.3.4 Časový rozvrh soutěže
Dle ročního :Rozpisu soutěží“

2.2.3.5 Hodnocení výsledků:

Systém „Deklarovaný čas“ – ABSOLUTNÍ HODNOTA ODCHYLKY

Ze zadaných veličin (rychlost, čas startu, místo startu, délky tratě a kontrol) je vypočten teoretický čas průjezdu jednotlivými kontrolami. Rozhodčí na kontrolních stanovištích zapisují časy průjezdů . Absolutní hodnota rozdílu mezi časem teoretickým a naměřeným , vyjádřená v sekundách se rovná počtu trestných bodů. Soutěžící s nejmenším počtem trestných bodů vyhrává.

Systém „Deklarovaná rychlost“ – PROCENTO ODCHYLKY

Ze zadaných veličin (rychlost, čas startu, místo startu ,délka tratě a kontrol) je vypočten teoretický čas průjezdu jednotlivými kontrolami. Rozhodčí na kontrolních stanovištích zapisují časy průjezdů . Procenta chyby ze zadané rychlosti a odchylky na každé kontrole se sčítají .

Soutěžící s nejmenším procentem odchylky vyhrává.

2.2.3.6 Ceny a tituly
Ceny nebo upomínky budou uvedeny v ročním „Rozpise soutěží“

2.2.3.7 Vztah k ostatním soutěžím
Body získané za pořadí v soutěži se započítávají do:
- Mistrovství sportovních plaveb ČR

2.2.4 Soutěž Cílová plavba a Mistrovství Cílových plaveb ČR

2.2.5.1 Všeobecná ustanovení

- a) pořadatel : klub, jednota nebo oddíl VM
- b) termín konání soutěže : podle sportovního kalendáře daného roku
- c) místo a soutěžní trať : podle výběru pořadatele , před uvedením v ročním „Rozpise soutěží“ musí být trať schválena VV ČSVM

2.2.5.2 Technická a ostatní ustanovení

- 1) Předpis :Jednokolová soutěž je zařazena do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se podle „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“ a jejich doplňků a „Rozpisu soutěží“.
- 2) Disciplíny:
 - a) Soutěž je přístupna všem kategoriím nerychlostních sportovních členů dle bodu 3 „Soutěžního řádu“. Soutěžící musí celou trať absolvovat na jenom člunu. Minimální délka trati je 6 km bez bonifikace za plavební komory. Uplutí minimální délky trat se netýká soutěžících v kategorii mládeže.
 - b) Z hlediska hodnocení má soutěž tyto části:
 - *Dojezd*
 - Za čas doplutí na sraz CP se počítá okamžik přihlášení se pořadateli. Nedostaví-li se soutěžící nejpozději do rozpravy soutěžících je v soutěži diskvalifikován.
 - *Technické prohlídky vybavení a výstroje plavidla*
 - Při technické prohlídce se kontroluje výzbroj a výstroj dle ŘPB se zaměřením zejména na výzbroj a výstroj uvedenou v bodu 3.3. „Soutěžního řádu“. Při zjištěném nedostatku vybavení je soutěžící diskvalifikován.
 - *Technická disciplína*
 - Pro každou soutěž je v rozpise soutěže určena technická disciplína.
 - Soubor technických disciplín je v příloze „Pravidel soutěží“ nebo v roence

2.2.5.3 Podmínky účasti

Pro účast v soutěži platí bod 2.6 ustanovení „Soutěžního řádu“

2.2.5.4 Časový rozvrh soutěže

Podle ročního „Rozpisu soutěží“

2.2.5.5 Hodnocení výsledků

Každá technická disciplína, a každý soutěžící je hodnocen samostatně a za dosažené pořadí jsou přiděleny body U.I.M.

Soutěžní disciplíny prováděné s vlastními plavidly soutěžících jsou rozděleny a vyhodnoceny dle příslušných kategorií A,B,M

Soutěžní disciplíny prováděné na suchu bez použití plavidla (uzly, hody atd.), nebo prováděné na jednom společném plavidle (přistávání atd.), shodně pro všechny soutěžící se vyhodnocují bez rozdělení do jednotlivých kategorií.

Neabsolvování celé soutěžní trati a všech částí soutěže má za následek diskvalifikaci.

2.2.5.6 Ceny a tituly

Eventuelní ceny nebo upomínky budou uvedeny v ročním „Rozpisu soutěží“

2.2.5.7 Vztah k ostatním soutěžím

Body získané za pořadí v soutěži se započítávají do:

- Mistrovství Cílových plaveb ČR

2.2.6 Soutěž Modrá vlajka Čech

2.2.6.1 Všeobecná ustanovení

- pořadatel: klub, jednota nebo oddíl VM

- termín konání soutěže: podle sportovního kalendáře daného roku

- místo a soutěžní trať: všechny české vodní cesty splavné a povolené pro nerychlostní sportovní čluny resp. „malá plavidla“ dle ŘPB.

2.2.6.2 Technická a ostatní ustanovení

Předpis: Jednokolová soutěž je zařazena do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se podle „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“, jejich doplňků a ročního „Rozpisu soutěží“.

Disciplíny:

- soutěž je přístupná všem kategoriím nerychlostních sportovních člunů podle bodu 3. „Soutěžního řádu“.
- Soutěžní trasa – absolvování soutěžní trasy z libovolného místa startu na místo shromáždění. Datum startu určuje roční „Rozpis soutěží“ ,avšak vystartovat je možno po tomto termínu kdykoliv. Nejmenší uplutá vzdálenost je 100km včetně bonifikací za proplutvé plavební komory.
- Soutěžní plavidlo má za úkol ve vymezeném čase uplout z libovolně zvoleného místa do místa shromáždění co nejvíce kilometrů uznaných komisí rozhodčích . Každou trasu smí proplout nejvýše dvakrát – tam a zpět. Plavbu je možno přerušit zemním transportem při přesunu na jinou vodní cestu ,případně vplutím do nezapočítávaného úseku vodní cesty. Tuto skutečnost je nutno uvést v lodním deníku, včetně potvrzení .Kilometry upluté bez přítomnosti soutěžícího vůdce plavidla na palubě se nezapočítávají, stejně jako kilometry plavby ve vleku jiného plavidla , a to ani v případě nouze. Za každou proplutou plavební komoru se soutěžícímu připočítává bonifikace 3km. Zastávky na soutěžní plavbě jsou libovolné , pokud však je zastavení na jednom místě **delší než tři noci**, pak se toto místo zastávky pokládá za místo vyplutí. Soutěžící plavidlo musí doplout do místa srazu ve stanoveném limitu. Časem doplutí se rozumí předání lodního deníku s rekapitulací komisí rozhodčích.
- Vedení lodního deníku je povinné pro všechny soutěžící. V rámci soutěže MVC musí být v deníku dálkových plaveb výrazně vyznačeno na nové straně místo, den

a hodina zahájení soutěžní plavby, potvrzené podle Dálkových plaveb, odst. 2.2.2.2. „Pravidel soutěží“. Do deníku se průběžně zaznamenávají všechny důležité údaje jak technického, tak i navigačního rázu. Před odevzdáním deníku komisí rozhodčích musí soutěžící provést závěrečnou rekapitulaci, v níž bude uvedeno datum a hodina skončení plavby, místo (ř.km) ,celkový počet v soutěži uplutých kilometrů, z toho zvlášť kilometry najeté ve vleku, zemní transporty, počet nocí strávených při soutěžní plavbě a počet proplutých komor.

- e) Pořadatel soutěže MVČ může vypsát další doplňkové soutěže, které se uskuteční na místě shromáždění a mají zábavný charakter, např. o titul „Mistr lodní kuchař“, „Nejelegantnější loď MVČ “ atd. Pravidla těchto doplňkových soutěží budou uvedena v Ročence.
- f) Po celou dobu soutěžní plavby musí být na plavidle vyvěšena soutěžní vlajka MVČ

2.2.6.3 Podmínky účasti

Pro účast v soutěži platí bod.2.6. ustanovení „Soutěžního řádu“.

2.2.6.4 Časový rozvrh soutěží

Podle ročního „Rozpisu soutěží“

2.2.6.5 Hodnocení výsledků

Konečné pořadí soutěžících se určí podle uplutých km, včetně bonifikace za PK.

2.2.6.6 Ceny a tituly

Podmínkou vyhodnocení je potvrzení všech obrátke a uplutí trasy minimálně 100km. Eventuelní zvláštní ceny nebo upomínky budou uvedeny v ročním „Rozpisu soutěží“.

2.2.6.7 Vztah k ostatním soutěžím

Samostatně hodnocená soutěž bez vazeb. Upluté kilometry se započítávají do uplutých kilometrů DP.

2.2.7. Noční navigační soutěž

2.2.7.1 Všeobecná ustanovení

- d) pořadatel : klub, jednota nebo oddíl VM
- e) termín a konání soutěže : podle sportovního kalendáře daného roku
- f) místo a soutěžní trať : podle výběru pořadatele, před uvedením v ročním „Rozpisu soutěží“ musí být trať schválena VV ČSVM

2.2.7.2 Technická a ostatní ustanovení

Předpis: Jednokolová soutěž je zařazena do skupiny mistrovských soutěží. Pořádá se podle „Soutěžního řádu“, „Pravidel soutěží“, jejich doplňků a ročního „Rozpisu soutěží“.

Disciplíny

- a) max. délce stran 300 m. Na každé bóji je umístěn systém trhacích lístečků, od sebe odlišených, nebo jiný označovací systém.
- b) Za denního světla rozmístí rozhodčí bóje na trať trojúhelníkového tvaru. Postavenou trať si mohou soutěžící ze břehu prohlédnout. Trénink na trati je zakázán.
- c) Start je z plovoucího mola, nebo od zakotvené lodi. Soutěžící má nastartován motor a na pokyn rozhodčího vyráží na trať. Od tohoto okamžiku je spuštěna časomíra. Soutěžící objíždí jednotlivé bóje v libovolném pořadí. Po vyhledání bóje u ní zastaví a do schránky vloží jeden z kontrolních lístečků a vyráží hledat další bóji. Nalezne-li všechny tři bóje a vloží všechny lístečky do příslušných schránek, navrátí se zpět na startovní místo. Po přistání je vypnuta časomíra.

- d) Časový limit na projetí tratě je 5 minut. Po této době bude soutěžící osvětlen a vyzván k návratu do cíle. Neprojetí tratě v časovém limitu je trestáno diskvalifikací soutěžícího.
- e) Za každý neuložený lísteček se započítává 120 trestných vteřin k celkovému času. Vyhrává soutěžící s nejkratším časem.
- f) Závod probíhá na jedné lodi společně pro všechny soutěžící. Rychlost plavidla nesmí přesáhnout 15 km/hod a výkon motoru 5Hp. Posádku lodi tvoří vždy dvě osoby u nichž není pochyby, že jejich společná hmotnost přesahuje 120kg. Soutěžící je ten, který ovládá motor. V případě, že soutěžící nemá posádku, bude mu dodána pořadatelem. Nejnižší věk posádky je 6let. Soutěžící musí být povinně vybaveni záchrannou vestou. Soutěžící mladší 16 let musí jízdu absolvovat s posádkou starší 18 let.
- g) Soutěžící a posádka si mohou po odjetí kola vyměnit svá místa a projet tratí ještě jednou. Čas za každé kolo se započítává každému zvlášť.
- h) Opravná jízda se povoluje pouze v případě technické závady. Opravnou jízdu nelze vymáhat z důvodů- vytržení Quick-stopu, vypadnutí ze člunu, najetí na břeh, do bóje nebo záchranného plavidla, poškození člunu, poškození vrtule.
- i) Při pádu do vody je soutěžící diskvalifikován v případě že nebude schopen vylézt zpět do člunu a pokračovat v soutěži .
- j) Po celou dobu soutěže bude ve středu trati zakotveno záchranné plavidlo.
- k) Soutěž probíhá na uzavřené trati a soutěžní plavidlo není osvětleno
- l) Vzhledem k výkonu motoru se mohou do soutěže přihlásit osoby starší 10 let i bez průkazu vůdce malého plavidla s doprovodem osoby starší 18-ti let.
- m) Přihlášením se do závodu soutěžící souhlasí bezpodmínečně s výše uvedenými pravidly a veškerá rizika spojená s účastí v závodu bere na svou výlučnou zodpovědnost.

2.2.7.3 Podmínky účasti

Pro účast v soutěži platí bod 2.6 ustanovení „Soutěžního řádu“, neodporuje-li to předchozímu bodu 2.2.7.2

2.2.7.4 Časový rozvrh soutěže

Podle ročního „Rozpisu soutěží“

2.2.7.5 Ceny a tituly

Eventuelní ceny nebo upomínky budou uvedeny v ročním „Rozpisu soutěží“

2.2.7.6 Hodnocení výsledků

Soutěžící který dodá do schránek všechny kontrolní útržky a dosáhne nejkratšího času průjezdu vyhrává.

2.2.7.7 Vztah k ostatním soutěžím

Body získané za pořadí v soutěži se započítávají do:

- Mistrovství sportovních plaveb ČR

3.0 Stanovy udělování odznaků Dálkového plavce

- udělování odznaků Dálkového plavce zřídil ČSVM dnem 1.ledna 1970
- obnovení udělování odznaků Dálkového plavce bude dnem 1.ledna 2006 s tím, že všem aktivním a žijícím členům ČSVM , kteří se přihlásili do soutěže Dálkové plavby kdykoliv od 1.1.1970 vypočítán celkový počet uplutých kilometrů ve všech kategoriích a třídách . Od 1.1.2006 bude přidělování odznaků dle následujících pravidel prováděno vždy po konci sezóny.
- Soutěžící, který v soutěži DP uplul za dobu své sportovní činnosti určitý počet kilometrů získává trvale příslušný odznak a právo vyvěšovat na svém člunu odpovídající vlajku:
 - 10.000 km stříbrný odznak a žlutý plamének
 - 20.000km zlatý odznak a žlutý plamének

- 50.000km granátový odznak a červený plamenec
- 100.000km diamantový odznak a černý plamenec
- Nositel zlatého, granátového a diamantového odznaku má právo potvrzovat do lodních deníků DP plavby ostatním účastníkům DP.
- Odznak se nosí :
 - na bundě nebo saku pod levým ramenem nebo
 - na levé náprsní kapse modrého saka , není-li zde umístěn znak ČSVM nebo U.I.M.
- vlajky se vyvěšují dle vlajkového kodexu (viz příloha)
- Odznaky a vlajky mohou být jejich majitelům odňaty jen z velmi závažných důvodů a to rozhodnutím VV ČSVM.

4.0 Závěrečná ustanovení

- 4.1 „Pravidla soutěží“ úzce navazují na „Soutěžní řád nerychlostních sportovních člunů“ a rozpracovávají jeho jednotlivé části do podoby konkrétních soutěží .
- 4.2 Pokračováním „Pravidel soutěží“ jsou roční „Rozpisy soutěží“, které jsou do stanoveného termínu povinni vypracovat přímo pořadatelé a předat podklady VV ČSVM.
- 4.3 Každoroční souhrnné vydání ročního „Rozpisu soutěží“ nerychlostních sportovních člunů zajišťuje komise sportovních plaveb ČSVM.

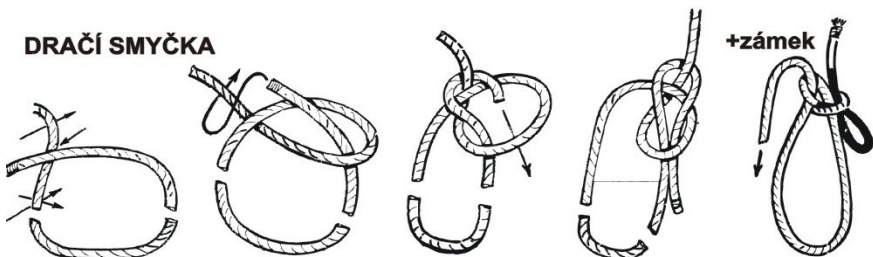
Pravidla technických disciplin CÍLOVÝCH PLAVEB

1. Vázání uzlů:

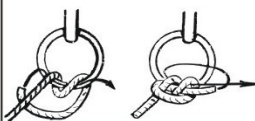
Před soutěžícím leží pomůcky: kruh, vazák, silné lano (cca 16mm), slabé lano (8 až 10 mm). Na pokyn rozhodčího uváže soutěžící stanovený uzel, jehož ukončení ohlásí slovem ”hotov”. V tomto okamžiku rozhodčí zastaví čas na stopkách a zkontroluje uvázaný uzel .Je-li uvázaný správně, zadá stejným způsobem další. Časy potřebné pro 2 uzly se sečtou. Chybné uvázání, nebo neuvázání uzlu v limitu jedné minuty se hodnotí tak, že se soutěžícímu počítá 1 minuta za každý neuvázaný, či chybně uvázaný uzel. Rozhodčí určí z níže uvedeného sortimentu 2 uzly pro všechny soutěžící stejné (pořadí nemusí dodržet). Lodňkový úvaz, lodní smyčka, dračí smyčka, dtto se zámkem, kotevní úvaz, hřebíkový úvaz. Mládež do 18ti let váže uzle dle předpisů pro FF.

LODNÍ UZLY

DRAČÍ SMYČKA



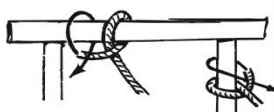
KOTEVNÍ ÚVAZ



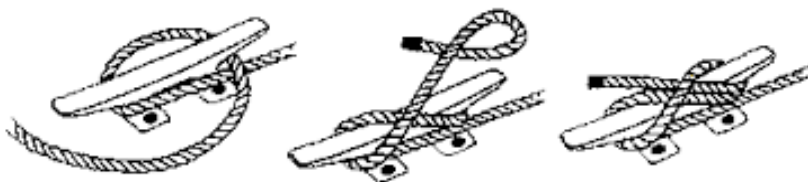
LOŽKOVÝ ÚVAZ



LODNÍ SMYČKA



HŘEBÍKOVÝ ÚVAZ



2. Hod lanem na cíl:

Cíl je čtverec 1,5 x 1,5 m. Hází se lanem pro všechny stejným ze vzdálenosti 8 m, celkem 3 hody. Měří se celkový čas, za každé nezasáhnutí cíle se připočte čas 30 sekund. Soutěžní čas začíná na pokyn rozhodčího, když soutěžící drží v ruce lano a končí, když soutěžící položí po třetím hodu svinuté lano před sebe na zem. Lano pro soutěž dodává pořadatel a nesmí mít na koncích žádnou zátěž (záplet, závaží a podobně). Jakákoliv manipulace s již hozeným lanem, které netrefilo cíl, je zakázána (např. pokusy o nahození smyčky atd.). Mládež do 11ti let a dámy nad 65 let hází na poloviční vzdálenost.

3. Kotvení po, eventuálně proti proudu

Na pokyn rozhodčího vyplouvá do pole 20 x 5 m, ve kterém zakotví na 1 kotvu z přídě a 1 kotvu ze zádě. Vzdálenost mezi startovní/cílovou čarou je maximálně 50m. Při tomto manévru může loď opustit kotevní prostor, po jeho ukončení musí loď stát v soutěžním poli rovnoběžně s delší stranou a špičkou přídě v ose jeho kratší strany. Při manévru lze používat motor i kotevní lana. Po skončení manévru vypne soutěžící motor a ohlásí "HOTOV" (lze i zdviženou rukou). Od tohoto okamžiku musí loď setrvat, nesmí opustit bójemi vyznačené pole 20 x 5 m po dobu jedné minuty. Na pokyn rozhodčího loď spustí motor, odkotví a odpluje

ke startovní bóji, kde po dosažení cílové čáry přídí měření času končí. Manévr zakotvení, po odplutí od startovní boje, smí trvat maximálně 5 minut, po jejich uplynutí soutěž pro takto neúspěšného soutěžícího končí. Pokud loď při jednodominutovém stání na kotvách změní polohu mimo vyznačené pole, připočte se k naměřenému času 120 trestných sekund.

4. Přistávání u přírodního břehu a zakotvení:

Loď čeká s vypnutým motorem u startovní boje. Vzdálenost mezi startovní/cílovou čarou nesmí být větší než 50m. Na pokyn rozhodčího nastartuje motor a vyplouvá do soutěžního pole, kde přistane přídí mezi dva praporky (na břehu), zakotví na kotvu ze zádi, příd' vyváže dvěma lany na dva své nebo pevné kolíky kolmo ke břehu, vypne motor a ohlásí "HOTOV" (lze i zdviženou rukou). Od tohoto okamžiku musí loď setrvat v nezměněné poloze v klidu jednu minutu. Na pokyn rozhodčího soutěžící odváže příd', kolíky vytáhne, nastartuje, zvedne kotvu a odplouvá k cílové čáře. Při jejím protnutí přídí měření času končí. Člen posádky, který vázal příd' na břehu, může zde vyčkat na odvázení, ale pak musí na loď nastoupit. Pokud loď během jednodominutového stání na zadní kotvě a předních úvazech změní polohu, připočte se k naměřenému času 1 minuta.

5. Přistávání u plata:

Loď čeká u startu na pokyn rozhodčího. Vzdálenost mezi startovní/cílovou čarou nesmí být větší než 50m. Na pokyn rozhodčího odplouvá k platu proti proudu, kde přistane bokem. Člen posádky vystoupí a vyváže loď na přední a zadní lano a dva springy za použití libovolných uzlů. Po vypnutí motoru oznámí "HOTOV" (lze i zdvižením ruky). Loď pak musí zůstat v klidu 1 minutu. Na pokyn rozhodčího posádka loď odváže, nastartuje a odplouvá k cíli. Po dosažení cílové čáry přídí končí měření času. Pokud loď během jednodominutového stání změní svou polohu, připočtou se k naměřenému času 1 minuta. Použití fendru je povoleno.

6. Zajíždění zádi do ježka:

Soutěžící je v plavidle, s nastartovaným motorem, quick stop upevněn na těle soutěžícího, plavidlo je odvázáno, soutěžící se drží rukou mola. Na pokyn startéra vypluje přídí z mola na trat', vyznačenou bójem. Po projetí soutěžní tratě se soutěžící vrátí zpět k molu a zádi zacouvá do ježka. Čas bude zastaven po dotyku mola rukou soutěžícího na určené místo. Na palubě soutěžního plavidla (stejně pro všechny soutěžící) musí být dvě osoby (soutěžící a osoba „balast“) tak, aby jejich celková hmotnost viditelně přesáhla 120kg. Za dotyk-naboření do mola nebo odražení rukou při zajíždění se k měřenému času připočte 30s.

7. Hod záchranným kruhem ze břehu:

Soutěžící stojí na břehu před startovní čarou, v ruce drží kruh se svinutým lanem, které dodává pořadatel. Použití vlastních pomůcek je nepřipustné. Na pokyn rozhodčího hodí kruh směrem k tonoucímu (figura či bójka) ve vzdálenosti 8 m od startovní čáry. Kruh musí dopadnout max. 1,5m od bóje nebo se do této vzdálenosti dostat při stahování lana. Pokud se kruh dostane v časovém limitu do

požadované vzdálenosti od bóje díky splývání proudem nebo větrem, je tento hod uznán jako bezchybný. Hod se opakuje 3x bezprostředně po sobě, po třetím pokusu soutěžící lano svine, i s kruhem položí na břeh a zahlásí „HOTOV“. V tomto okamžiku končí měření času. Každé nezasažení okruží či za zasažení figury (bóje) při hodu se připočítá 60 s. Mládež do 11 let a dámy nad 65 let hází na poloviční vzdálenost.

8. Hod záchranným kruhem z lodi

Soutěž pro jednoho soutěžícího na palubě. (Soutěžící vede plavidlo i hází kruhem) Na vodě se umístí 3 boje. Jedna představuje tonoucího, druhé dvě vymezují prostor, ve kterém soutěžící hází kruh. Boje vymezující prostor pro házení kruhu jsou od sebe vzdáleny 8m a třetí boje je kolmo od nich vzdálena 6m. Soutěž se jede na dvě kola, po proudu a proti proudu.

Soutěžící najede lodí k bójím tak, aby mohl hodit kruh k tonoucímu. ve vzdálenosti 8 m od startovní čáry. Kruh musí dopadnout max. 1,5m od bóje nebo se do této vzdálenosti dostat při stahování lana. Pokud se kruh dostane v časovém limitu do požadované vzdálenosti od bóje díky splývání proudem nebo větrem, je tento hod uznán jako bezchybný. Čas se započne měřit a skončí měřit při vplutí mezi bóje, resp. opuštění prostoru mezi bójemi. Za každé nezasažení okruží či za zasažení figury (bóje) při hodu se připočítá 30 vteřin navíc za: - zásah tonoucího, hod a vytažení kruhu mimo vyhrazený prostor, hod mimo tonoucího, dotyk plavidla bójí vyhrazený prostor. Mládež do 11 let a dámy nad 65 let hází na poloviční vzdálenost.

9. Plavba podle signalizace:

Loď čeká s vypnutým motorem u startovní boje. Na signál „POZOR“ – „VPŘED“, kterým začíná disciplína i měření času, nastartuje a vyplouvá k signalistovi. Pak následují 3 signály, na které musí loď správně reagovat nejpozději do 5 sec. Plavba i měření času končí signálem "KONEC SIGNALIZACE". Za každý signál, na který loď reagovala později než do 5 vteřin, nebo reagovala špatně či nereagovala vůbec, se připočte vždy 1 minuta. Vlajkové signály na straně 28.

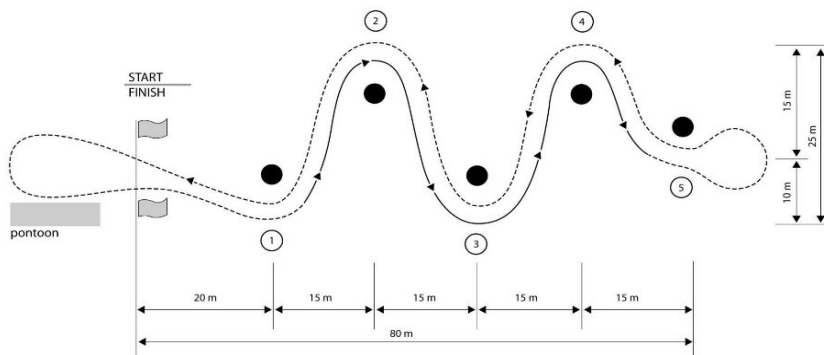
10. Stíhací plavba :

Soutěžní trať se rozdělí na úseky a pro tyto se pro kategorie A i B určí rychlost plavby. Lodě startují v pořadí dle startovní listiny v minutových intervalech. Na trati je několik skrytých kontrol, kde rozhodčí zapisují průjezdní časy jednotlivých lodí. Rozdíl časů změřených a vypočítaných ve vteřinách bez ohledu na znaménko, určuje pořadí v soutěži podle počtu chybných vteřin. Úseky tratě a průjezdní rychlost určuje pořadatel, kontrolní místa hlavní rozhodčí.

11. Slalom :

Soutěžní trať slalomu vytyčenou minimálně pěti bójkami proplovává soutěžící jednotlivě na lodi dodané pořadatelem (nafukovací člun s motorem max. 5HP). Vzdálenost bójí maximálně 5m. První bóje od startu maximálně 10m. Při rozpravě předvede pořadatel náčrtek tratě a seznámí soutěžící s průjezdem. Start z plata nebo letmý (podle místních podmínek). Za každý dotyk bójky bude započteno 30

trestných vteřin. Za nesprávně projetou, nebo vynechanou branku 60 trestných vteřin.



12. Hod lanem na pachole (plutr)

Pachole je umístěno ve výšce 3m nad zemí s tolerancí dle terénu. Hází se lanem, pro všechny stejným, ze vzdálenosti minimálně 1m a maximálně 2m mezi dvěma čarami (simulace stání na ochozu plavidla). Cílem je pachole zachytit a držet při tom oba konce lana, tak aby bylo možno se k pacholeti „přitáhnout“. Po úspěšném napnutí lana, soutěžící lano stáhne a hod opakuje. Jsou celkem 2 pokusy (hody). Měření času započne na pokyn časoměřiče a končí po druhém hodu se svinutým lanem u nohou, se zdviženou rukou a výkřikem „stop“ (nebo podobným). Soutěžní lano musí být holé, bez uzlů, zápletů, atd. Za přešlápnutí čary, neúspěšný hod nebo zahození lana se započte 60 trestných vteřin.

13. Hod drnovou kotvou na cíl:

Cíl je rám obdélníkového tvaru 0,8 x 1m se zvednutou přední kratší stranou. Hází se pro všechny stejnou kotvou s lanem ze vzdálenosti 6 m, maximálně 2 hody. Měří se celkový čas, za každé nezasáhnutí cíle se připočte čas 60 sekund. Soutěžní čas začíná na pokyn rozhodčího, když soutěžící drží v ruce lano a končí, když soutěžící zachytí kotvou přední stranu cíle. Pokud soutěžící trefí a zachytí na první pokus cíl, vydá povel rozhodčímu k ukončení měření času. Pokud netrefí nebo nezachytí cíl, stáhne kotvu k sobě a opakuje hod. Pokud se netrefí ani na druhý pokus, stáhne kotvu ke startovní čáře a vydá povel k ukončení měření času. Děti do kategorie M2 včetně házejí z poloviční vzdálenosti.

VLAJKOVÉ SIGNÁLY

ČERVENÁ ŽLUTÁ

