

Plavební vyhláška č. 1/2013

Státní plavební správy

ze dne 20. 3. 2013

o provozním opatření na vodní cestě Vltava v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40 až Jirásků v jez České Budějovice ř. km 239,50

Státní plavební správa, podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších zákonů, ve smyslu § 3 vyhlášky č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti platný na vnitrozemských vodních cestách ČR (dále jen ŘPB) a ve smyslu článku 1.06 ŘPB, upravuje podmínky plavebního provozu na vodní cestě Vltava v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40 až Jirásků v jez České Budějovice ř. km 239,50 takto:

Čl. 1

Omezení, popřípadě zákaz plavby

- (1) Plavba je v uvedeném úseku vodní cesty zakázána při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice 100 m³/s a vyšším - všem plavidlům.
- (2) Před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu musí být plavidla odklizená včas do ochranných přístavů nebo jiných chráněných míst.
- (3) Minimální plavební hladina ve zdrži VD Hněvkovice je 368,90 m n. m. Bpv. Při podkročení této hladiny nejsou garantovány ponory plavidel a plavba je na vlastní nebezpečí.

Čl. 2

Povolené rozměry plavidel a sestavování tlačných, bočně svázaných a vlečných sestav

- (1) Pro účely tohoto článku pojmem jednotka se rozumí vlečené plavidlo nebo plavidla svázaná vedle sebe, vlečená tlačná nebo bočně svázaná sestava. Rozměry jednotky odpovídají maximálním povoleným rozměrům plavidel, tlačných nebo bočně svázaných sestav.
- (2) V uvedeném úseku vodní cesty smějí plout ve směru po i proti proudu:
 - a) plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, jejichž maximální rozměry nepřesahují celkovou délku 45 m a celkovou šířku 5,60 m,
 - b) vlečné sestavy nejvýše s 1 jednotkou v závěsu.
- (3) Plavidla a tlačné sestavy delší než 30 m musí být vybavena dokormidlovacím zařízením.

Čl. 3

Ponory plavidel

V uvedeném úseku nesmějí ponory plavidel přesahovat hodnotu - **1,30 m**.

Čl. 4

Podjezdné výšky

- (1) Nejvyšší pevný bod plavidla je nejvýše umístěná část lodní konstrukce, kterou nelze běžnými prostředky na plavidle sklopit, spustit, nebo běžnými prostředky rozebrat a znovu sestavit.

(2) S ohledem na podjezdné výšky stávajících mostů a lávek v uvedeném úseku vodní cesty, nesmějí mít plavidla nejvyšší pevný bod nad hladinou vody, při nejvyšším vodním stavu povoleném pro plavbu výše, než je uvedeno v odstavci 3.

(3) Podjezdná výška je v uvedeném úseku vodní cesty 4,50 m s tím, že na lávce pro horkovod v Českých Budějovicích ř. km 237,91 se řídí podjezdná výška s ohledem na vodní stavy v rozmezí 4,0 m až 4,50 m. Podjezdné výšky jsou vyznačeny stupnicí na pilíři lávky horkovodu.

(4) Podjezdná výška v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40 až silniční most Hluboká nad Vltavou ř. km 228,46 je 5,25 m.

Čl. 5 Stání plavidel

Jiná než malá plavidla nesmějí stát v úseku rekreační zařízení AMU Praha, ř. km 221,00 až Jirásků v jez České Budějovice, ř. km 239,50 mimo prostory, vyhrazené pro stání plavidel. Malá plavidla smějí stát v tomto úseku pouze podélně podél břehů.

Čl. 6 Radiotelefonní provoz

(1) Radiotelefonní provoz na vnitrozemských vodních cestách se řídí vyhláškou Ministerstva dopravy č. 138/2000 Sb. (dále jen vyhláška MD).

(2) Do nabytí účinnosti připravované novelizace vyhlášky MD, za účelem zajištění bezpečnosti a usnadnění plavby, rozšiřuje Státní plavební správa ve smyslu čl. 4. odst. 2 ŘPB, ustanovení § 2 vyhlášky MD, o určení vodních cest na kterých se provozuje radiotelefonní služba, o úsek vodní cesty Vltava od vodního díla Hněvkovice ř. km 210,40 až po Jirásků v jez v Českých Budějovicích ř. km 239,50.

(3) Základní radiotelefonní spojení na uvedené vodní cestě:

b) Plavidlo – plavidlo (kanál č. 10, kmitočet 156,500 MHz),

c) Komunikace na plavidle (kanál č. 15, kmitočet 156,750 MHz).

(4) Ostatní ustanovení vyhlášky MD, nejsou tímto článkem dotčena.

(5) Povolení lodní stanice a individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů vydává Český telekomunikační úřad, který rovněž provádí zkoušky rádiových operátorů a vydává průkazy odborné způsobilosti k obsluze vysílacích rádiových zařízení.

Čl. 7 Proplavování přes plavební komory

(1) Provozní doba pro proplavení přes plavební komoru České Vrbné od 4. 5. 2013 do 30. 9. 2013 je:

a) v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,

b) v neděli od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin.

(2) O mimořádné proplavení plavební komorou České Vrbné lze, s předstihem 24 hodin, od 1. 4. 2013 do 31. 10. 2013, požádat:

a) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, provozní středisko 6, České Budějovice telefonem na čísle 387 683 160 nebo 387 683 162 nebo faxem na čísle 387 203 620 nebo

b) obsluhu plavební komory telefonem na čísle 387 220 837 nebo 702 005 307.

(3) Provozní doba pro proplavení přes plavební komoru Hluboká nad Vltavou od 4. 5. 2013 do 12. 9. 2013 je:

a) v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,

b) v neděli od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin.

(4) O mimořádné proplavení plavební komorou Hluboká nad Vltavou lze, s předstihem 24 hodin, od 1. 4. 2013 do 12. 9. 2013, požádat:

a) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, provozní středisko 6, České Budějovice telefonem na čísle 387 683 160 nebo 387 683 162 nebo faxem na čísle 387 203 620 nebo

b) obsluhu plavební komory telefonem na čísle 387 965 227.

Čl. 8 Přístava v České Vrbné

(1) Provozní doba ochranného přístavu v období od 1. 4. 2013 do 31. 10. 2013 je:

a) v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,

b) v neděli od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,

c) v ostatní pracovní dny od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 15:00 hodin.

(2) Obsluhu ochranného přístavu lze v provozní době kontaktovat na tel. 724 182 985.

(3) Mimo dobu uvedenou v odstavci 1 je plavební signalizací povoleno pouze vplutí do přístavu plavidlům splňujícím podjezdnou výšku pod spuštěným mostem, vyplutí z přístavu je zakázáno.

Čl. 9 Parametry plavební dráhy

Výše uvedené parametry se stanovují a jsou garantovány v období od 1. 4. 2013 do 31. 10. 2013.

Čl. 10 Závěrečné ustanovení

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2013 a platí do 31. 10. 2013.

(č. j. 130/Ř/13)

Ing. Jaromír Kalousek v. r.
ředitel