

EL TECHO DE EUROPA ELBRUS (5.642 m.)



Cordillera del Cáucaso, Rusia



ALGO DE GEOGRAFÍA LIGERITA:

Itinerario: Madrid – Moscú – Mineralnye Vody – Terskol – Piatigorsk – Mineralnye Vody – Moscú – San Petersburgo – Moscú - Madrid



Federación de Rusia [Россия]

17.000.000 Km² (34 veces España)

140 millones de habitantes

Suma de repúblicas (21), kraís (9), óblasts (47) y distritos autónomos (4)

MOSCÚ [Москва]

10.000.000 habitantes

Clima continental

Ciudad más cara del mundo??????



ALGO DE GEOGRAFÍA LIGERITA

Itinerario: Madrid – Moscú – Mineralnye Vody – Terskol – Piatigorsk – Mineralnye Vody – Moscú – San Petersburgo – Moscú - Madrid

República de Kabardino-Balkaria [Кабардино-Балкарская Республика]

12.500 Km² (como las provincias de Granada o Salamanca)

900.000 habitantes

Frontera con Osetia y Georgia

(y muy muy cerca de Chechenia)



Piatigorsk [Пятигорск]

Pertenece al Krai de Strávopol

140.000 habitantes (como las ciudades de Tarragona o Lérida)

San Petersburgo [Санкт-Петербург]

6 millones de habitantes

Antigua Leningrado y Ciudad Patrimonio de la Humanidad

Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:

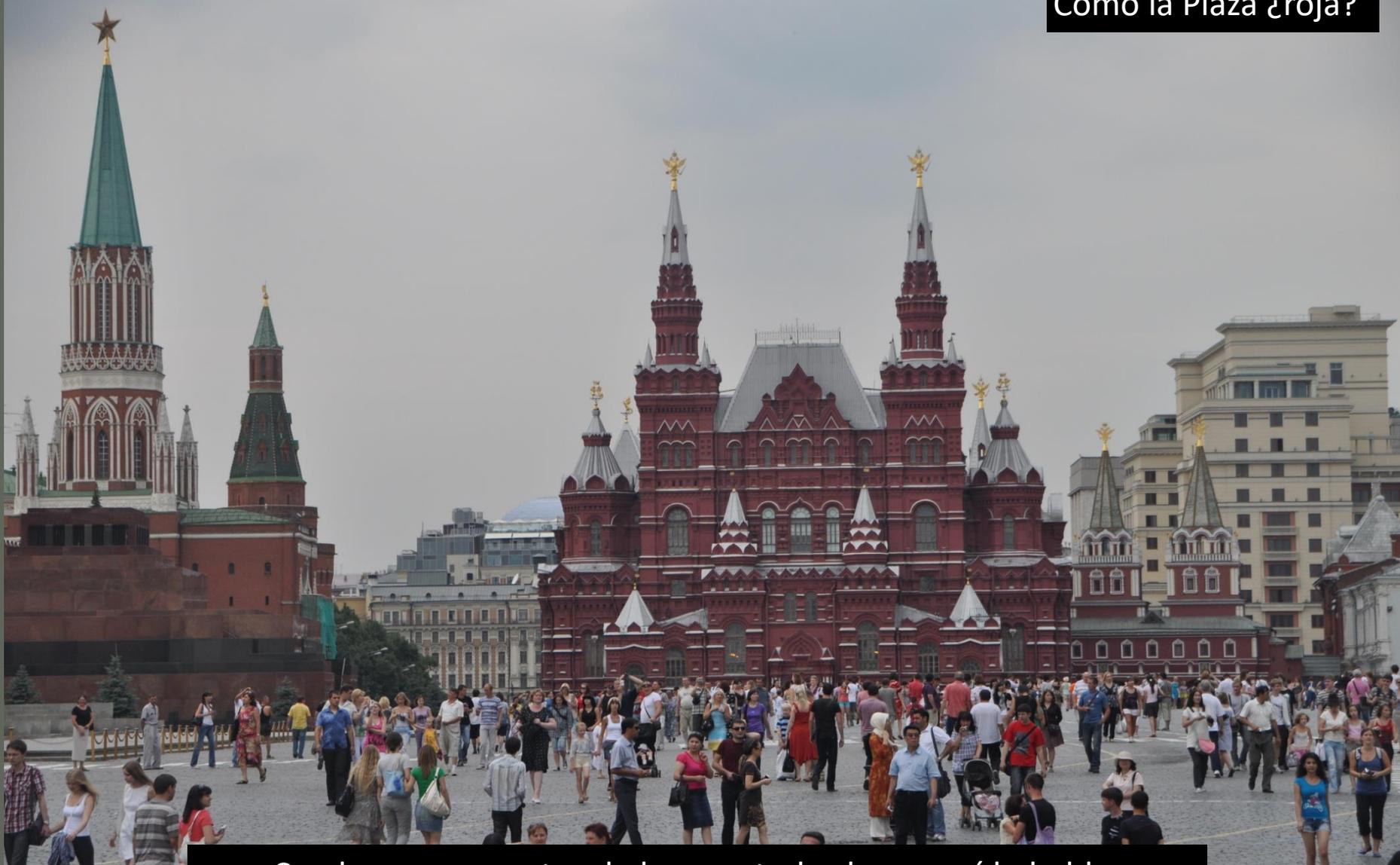


Reserva Natural Vorobyovy Gory

En una ciudad mastodónica (Vistas desde Universit-etskaya pl)

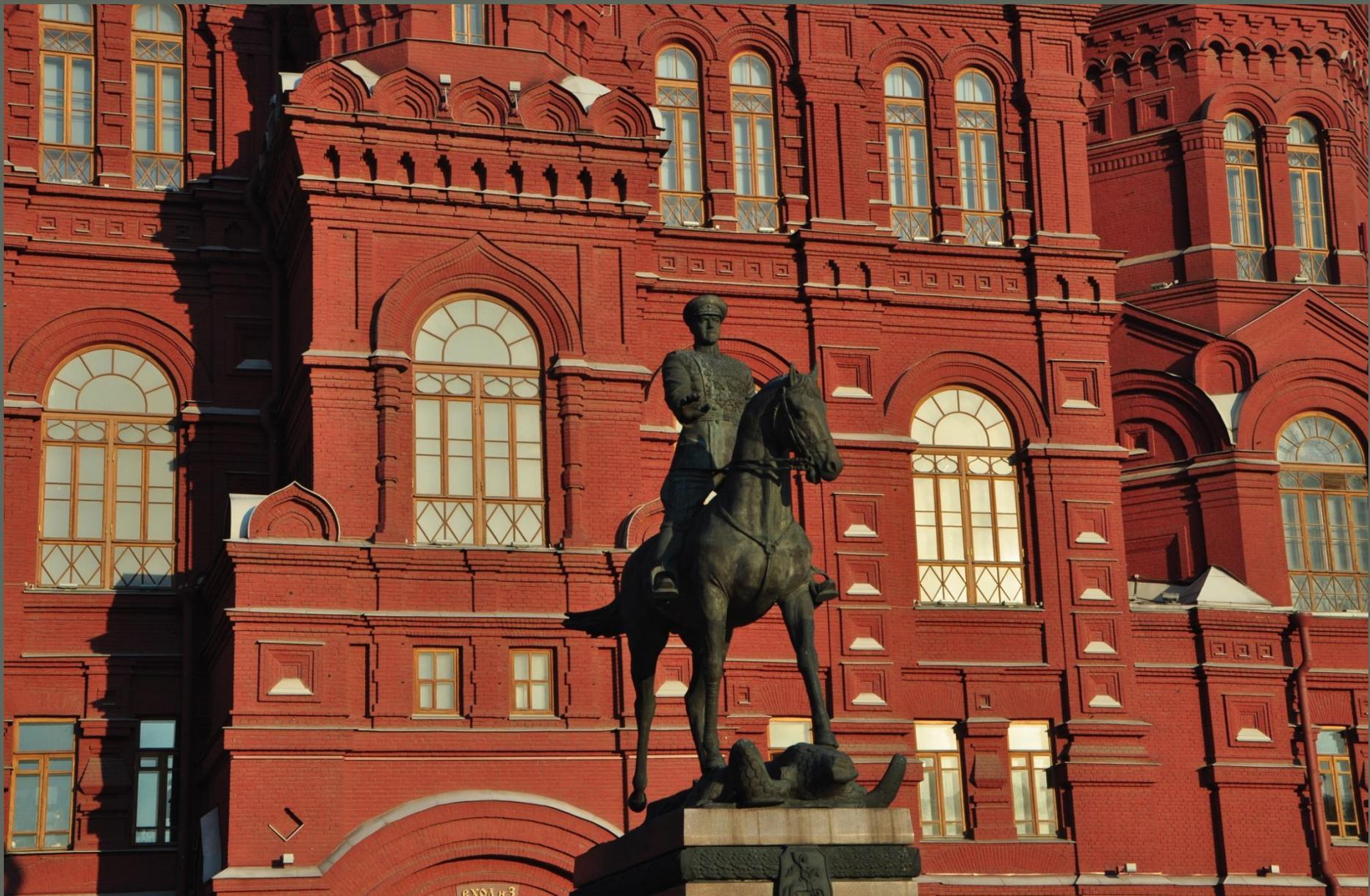
Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:

Como la Plaza ¿roja?



Con los monumentos de los que todos hemos oído hablar

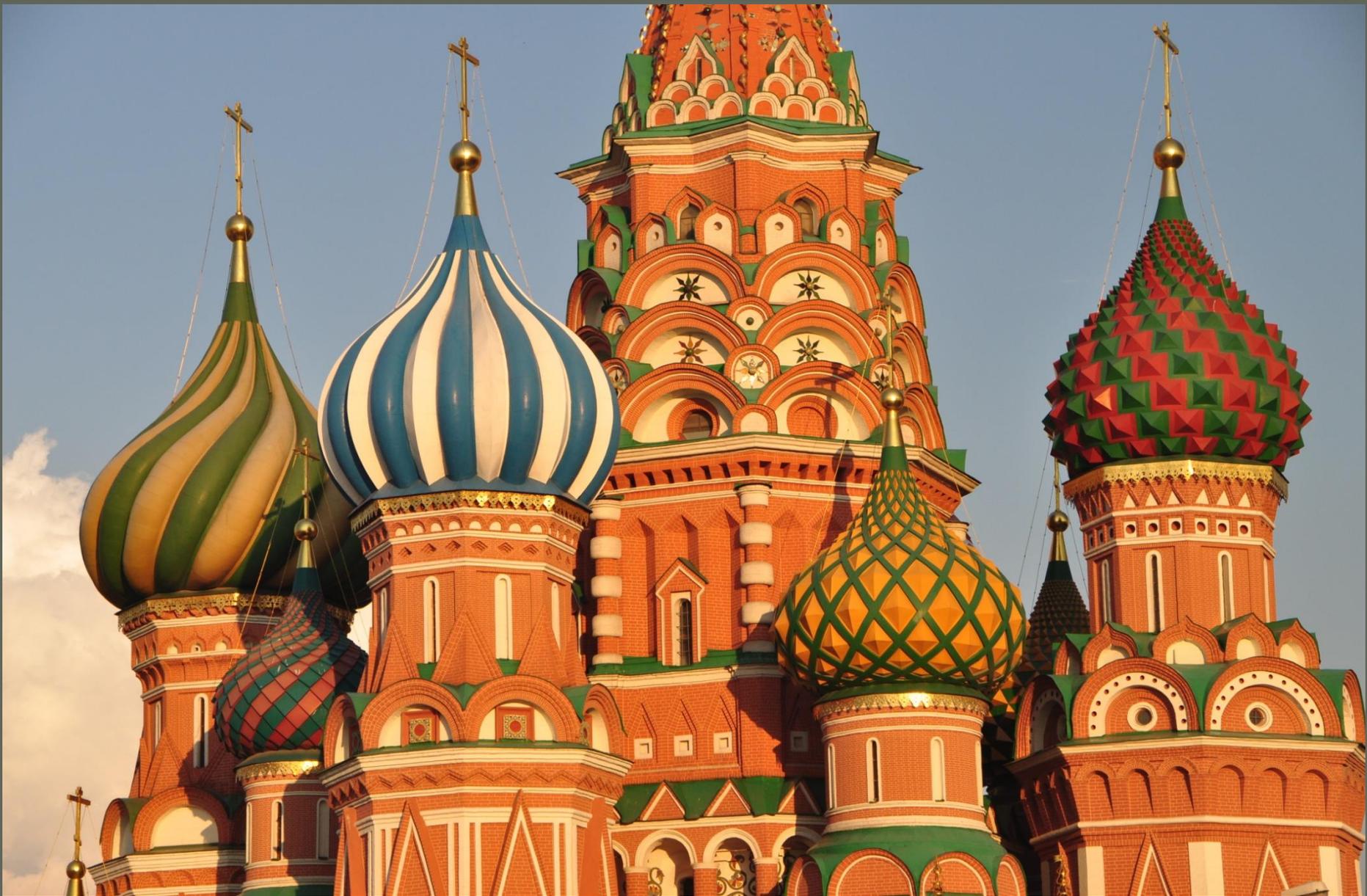
Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:

El Kremlin



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:

La Catedral de San Cristo Salvador



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



La comercial UI Arbat

Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:

Y por supuesto el Metro. Si, el
Metro



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:

Paisanos/as en el Moscova



Pero también es una ciudad con cosas menos conocidas

Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:

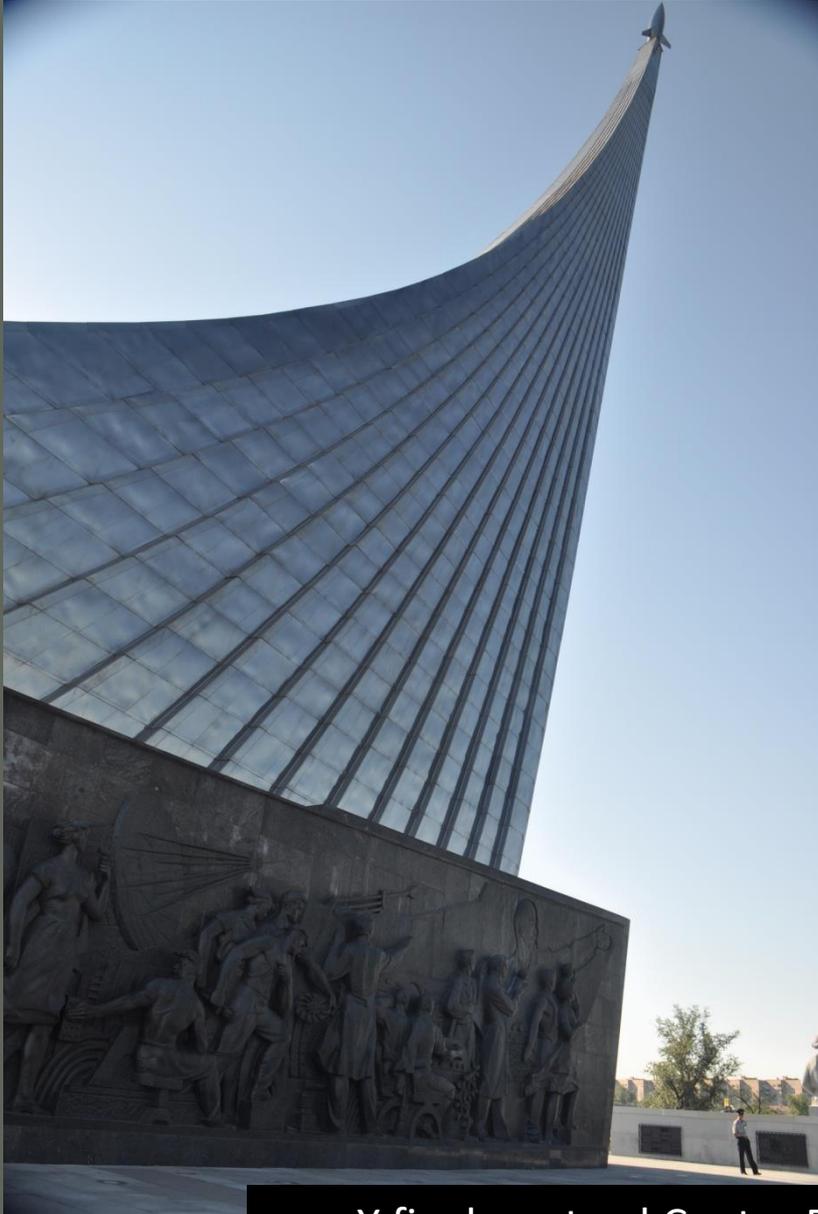
Esto en plena ciudad.
Debe ser que hace algo
de rasca



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y finalmente el Centro Panruso de Convenciones (VDNKH)

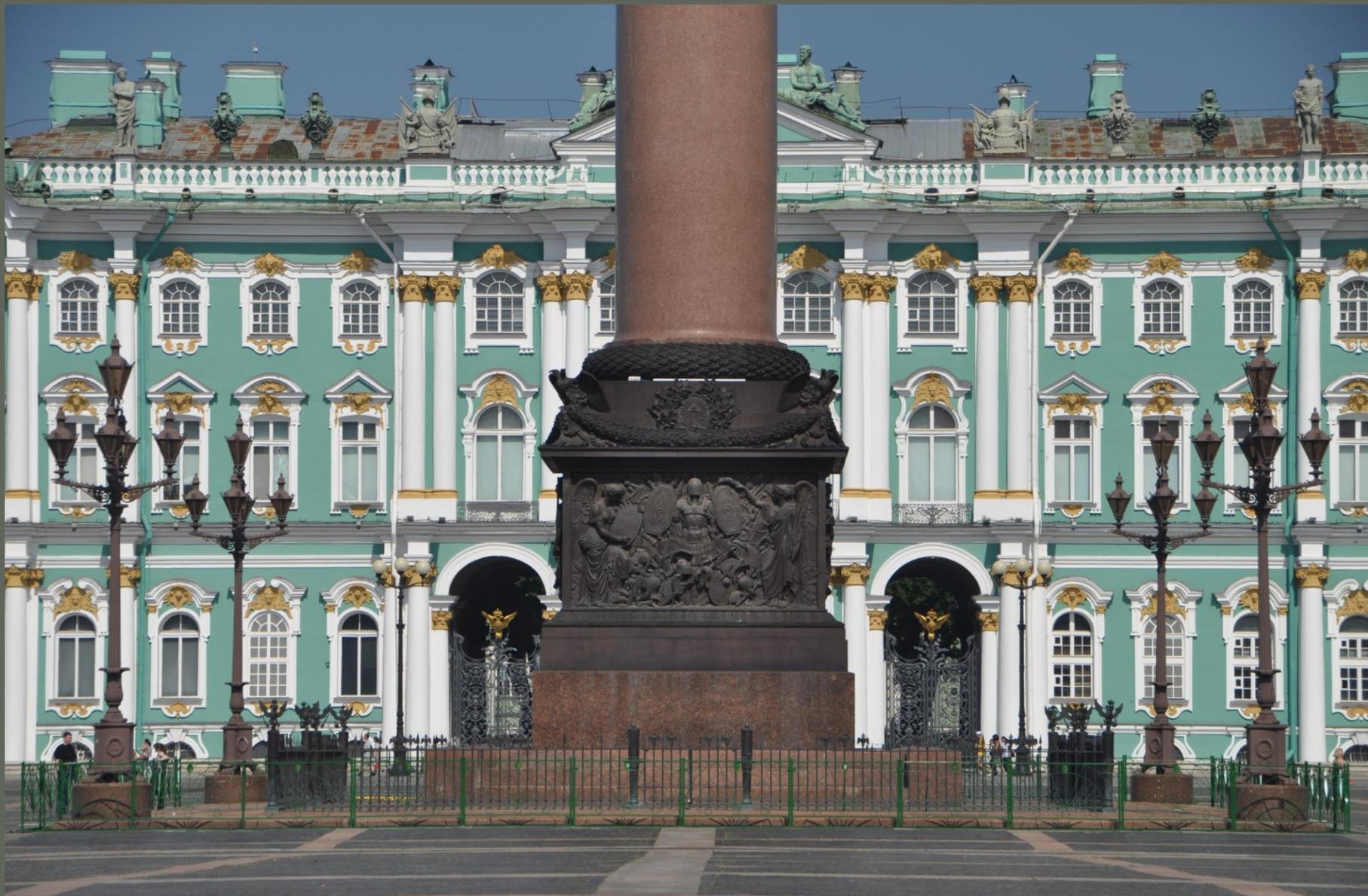
Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:



Y ALGO DE TURISMO EN MOSCÚ:

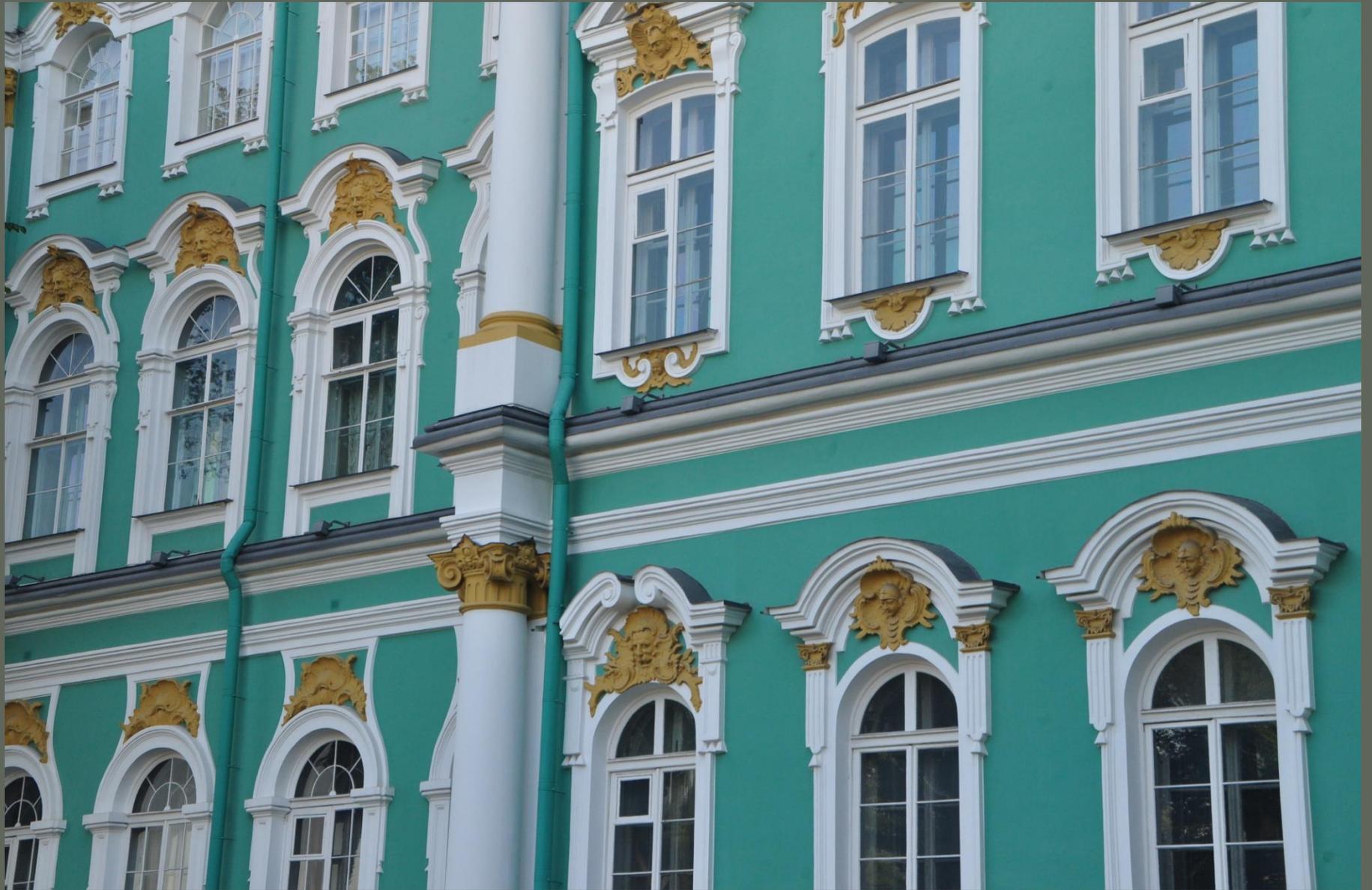


Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:

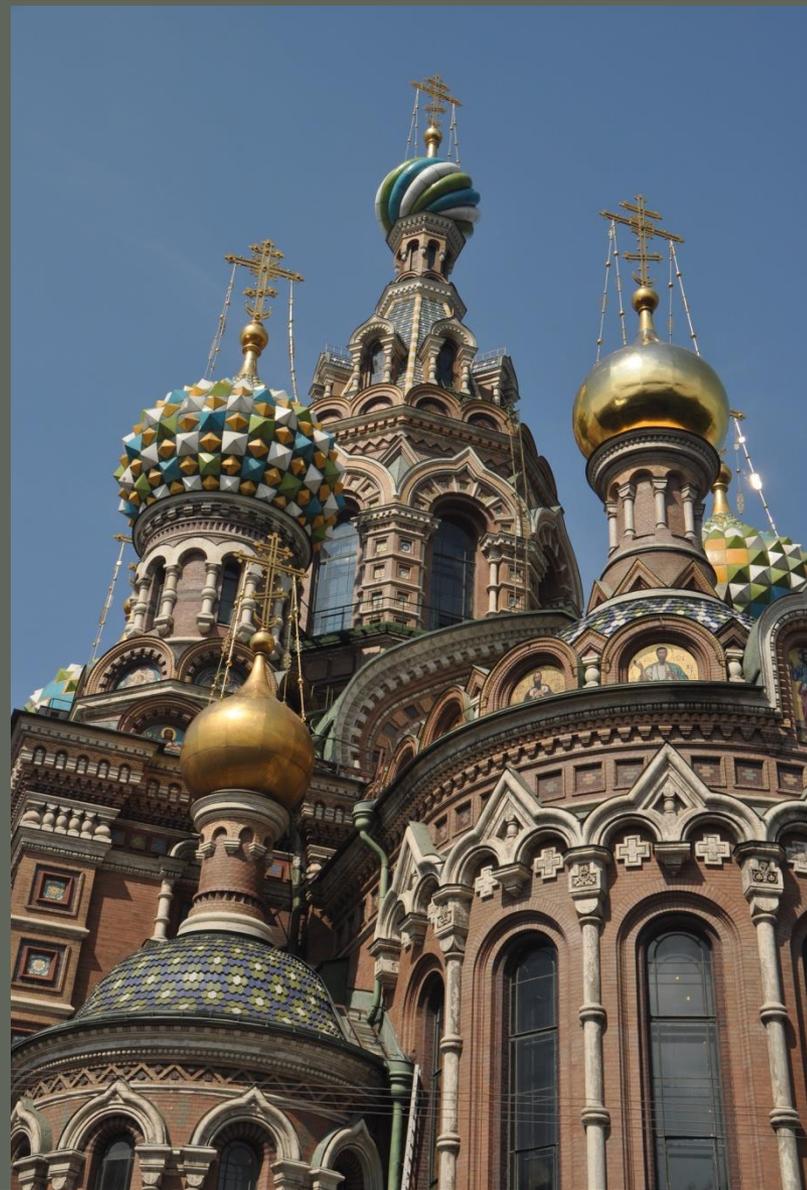
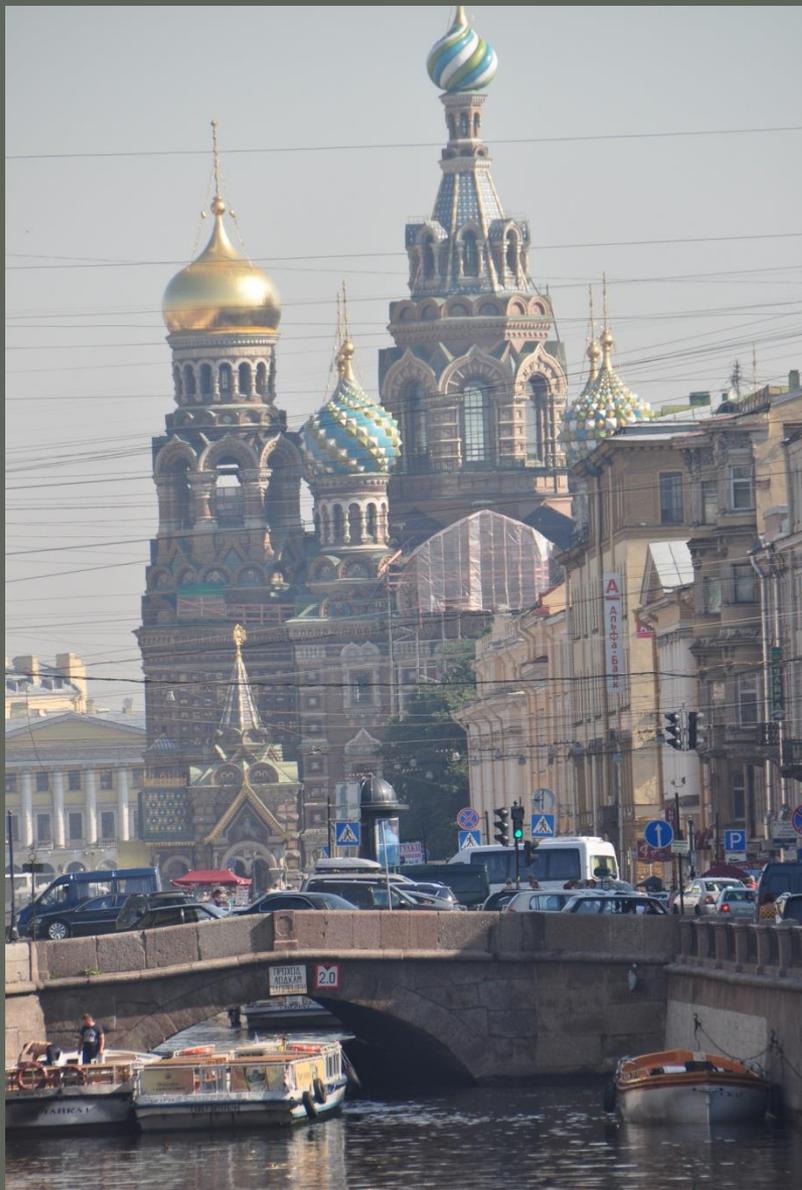


Con sus elementos muy muy turísticos como el Ermitage

Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



O la Iglesia del Salvador sobre la sangre derramada (telita el nombre)

Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



La Catedral de San Isaac y las vistas desde el campanario

Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



Los canales en torno al Río Neva

Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



O la calle más famosa de Rusia????, la Nevsky Prospekt

Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



Además de las curiosidades propias de la ciudad y del país

Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



Y ALGO MÁS DE TURISMO EN SAN PETERSBURGO:



ADEMÁS DEL TURISTEO EN PIATIGORSK:



Con sus monumentillos (¿os recuerdan a alguien?) de otra época

Y EN PIATIGORSK:



Ciudad urbanizada de 140.000 habitantes a 510 m. de altura

Y EN PIATIGORSK:



Con los típicos Ladas (Seat 124 de toda la vida)

Y EN PIATIGORSK:



Destino de turismo de balneario desde el XVIII

Y EN PIATIGORSK:



Y el Gerardo que quería meterse en los charcos. ¡Ya te vale!

Y EN PIATIGORSK:



Gruta Proval. Monumento natural y caverna de aguas sulfurosas

Y EN PIATIGORSK:



Funicular en el Monte Mashuk (993 m.)

Y AHORA SÍ, LA MONTAÑA Y LA APROXIMACIÓN:

Que comienza con un Tupolev 154 prehistórico y que da un miedo que pa que



Y continúa con un viajecito de 4 horas en coche entre Mineralnye Vody y Terskol



LA MONTAÑA Y LA APROXIMACIÓN:



Funicular del terror

Albergue de Pilgrim

Para llegar finalmente a Terskol, una pequeña localidad al final del Valle de Baksan, a 2.125 metros de altitud

LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)

La rusa localidad de Cheget



Con muy buen criterio decidimos aclimatar subiendo el Chegetkarabashi (3.461m). Para ello es necesario patear, coger algún cacharrillo que otro y luego volver a patear

LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)



LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)



La aproximación al pico está muy bien

El cacharrillo del que os hablaba antes



LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)



Las vistas desde arriba son impresionantes, o no?

LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)



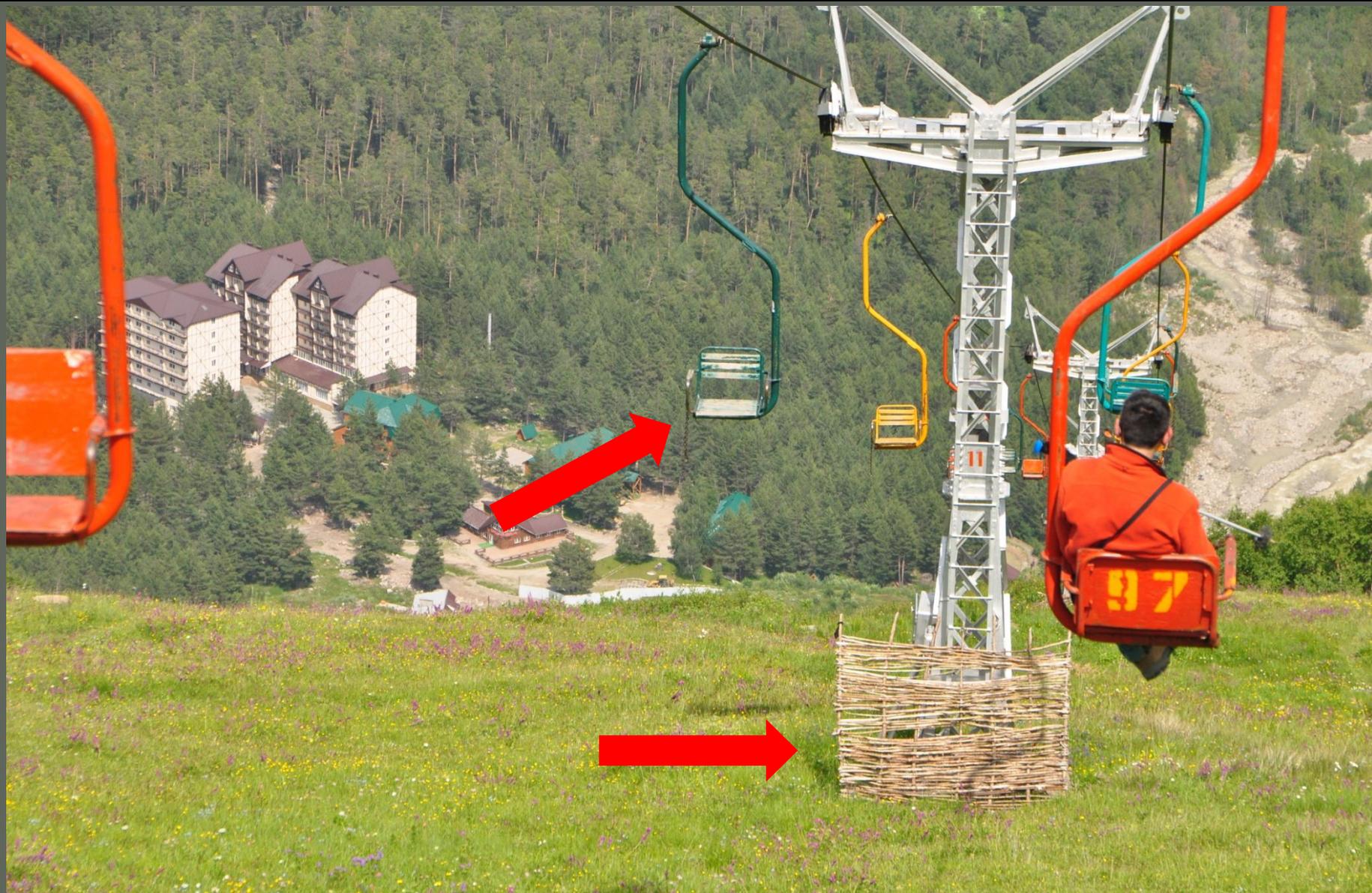
Las vistas desde arriba son impresionantes, o no?

LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)



Las vistas desde arriba son impresionantes, o no?

LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)



Algunas cosillas rusas curiosas cuando menos

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



Al día siguiente tocaba coger 2 funiculares ¡del terror! y otra fantástica silla para depositarnos en los Barrels (3.900 m.). Subimos hasta los 4000 y pico y dormimos cerca de los bidones

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



Al día siguiente tocaba coger 2 funiculares ¡del terror! y otra fantástica silla para depositarnos en los Barrels (3.900 m.). Subimos hasta los 4000 y pico y dormimos cerca de los bidones

LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)



Las vistas desde arriba son impresionantes, o no?

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



Lo más “desagradable” son algunos restos de materiales varios

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



Pero son una anécdota dentro de esta magnífica cordillera. Las fotos lo muestran, no?

LA ASCENSIÓN: Día 1 (Aclimatación)



Las vistas desde arriba son impresionantes, o no?

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



Pero son una anécdota dentro de esta magnífica cordillera. Las fotos lo muestran, no?

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



Pero son una anécdota dentro de esta magnífica cordillera. Las fotos lo muestran, no?

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



Pero son una anécdota dentro de esta magnífica cordillera. Las fotos lo muestran, no?

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



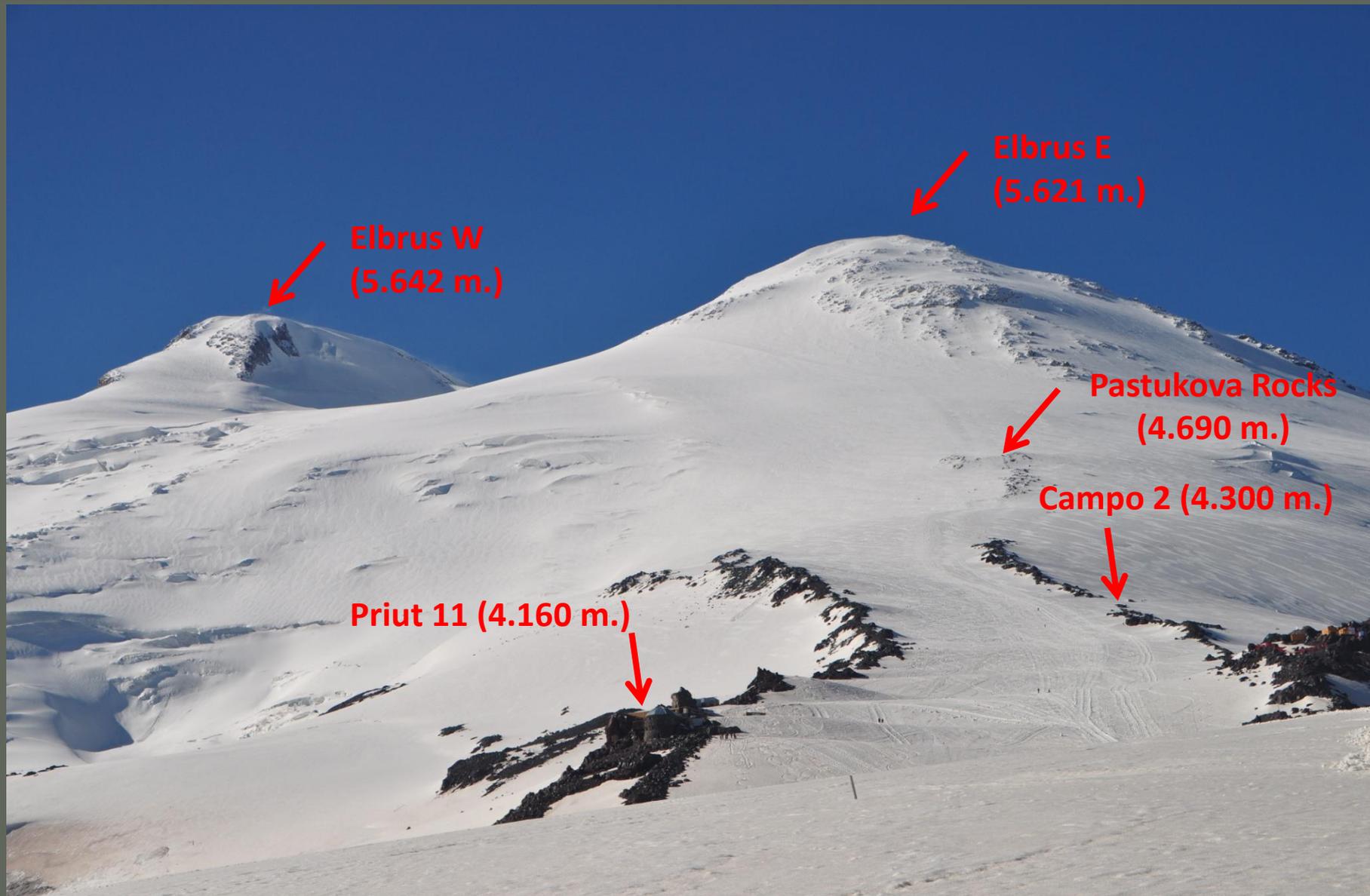
Pero son una anécdota dentro de esta magnífica cordillera. Las fotos lo muestran, no?

LA ASCENSIÓN: Día 2 (Vamos pa'riba)



Campo 1 (3.950 m.): Privilegiado mirador el nuestro

LA ASCENSIÓN: Día 3 (Nos vamos más pa'riba)



El recorrido que queda por delante desde el Campo 1 (3.950 m.)

LA ASCENSIÓN: Día 3 (Nos vamos más pa'riba)



El tercer día el tiempo va empeorando, subimos a 4.500 y montamos el C2 (4.300 m.)

LA ASCENSIÓN: Día 3 (Nos vamos más pa'riba)



El paisaje sigue siendo impresionante, que no?

LA ASCENSIÓN: Día 3 (Nos vamos más pa'riba)



Perdón, perdón. Esto si que es un paisaje impresionante, o no?

LA ASCENSIÓN: Día 3 (Nos vamos más pa'riba)

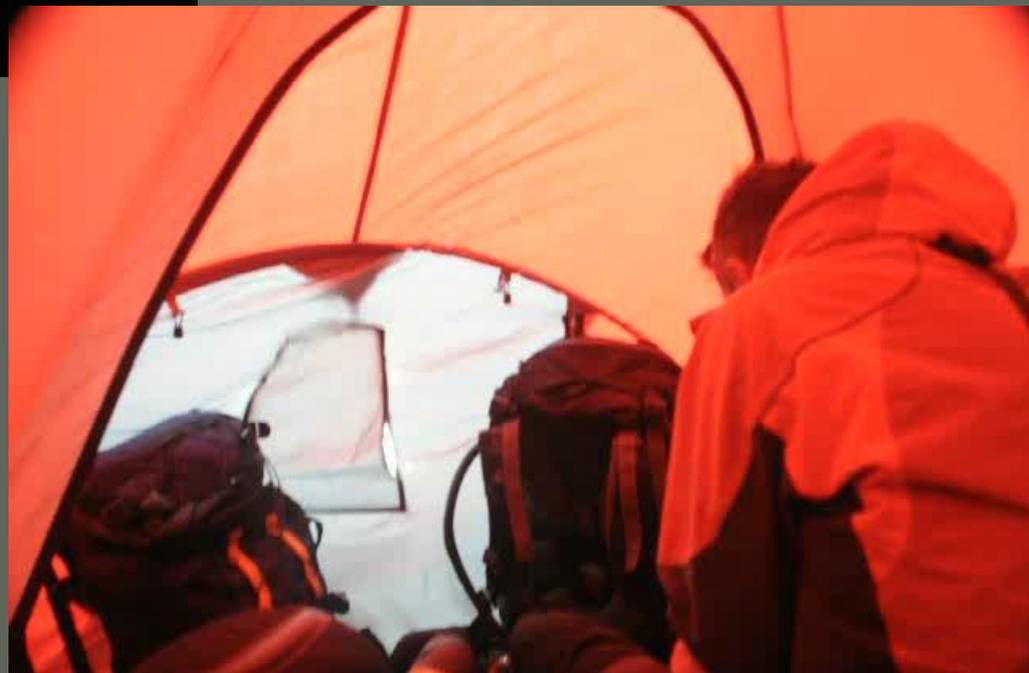


¿O no?

LA ASCENSIÓN: Día 4 (El día de la cima)

El día de las semis del mundial debía ser el de cima. Para eso había que levantarse a las 2 a.m. peeeeeeeeeeeero.....

Finalmente, a eso de las 6 pudimos salir con algo menos de viento y bastante frío



LA ASCENSIÓN: Día 4 (El día de la cima)



Esta es la prueba de que hacía mucho frío

LA ASCENSIÓN: Día 4 (El día de la cima)



Y esta es la de que hacía mucho viento

LA ASCENSIÓN: Día 4 (El día de la cima)



Y esta es la de que la mayor parte de la peña sube “mecánicamente” 700-800 metros (allá cada cual)

LA ASCENSIÓN: Día 4 (El día de la cima)



Y aunque la subida es muy dura.....

LA ASCENSIÓN: Día 4 (El día de la cima)



Y muy larga.....

LA ASCENSIÓN: Día 4 (El día de la cima)



Conseguimos la cima a eso de la una de la tarde

LA ASCENSIÓN: Día 4 (El día de la cima)



Repito: muy dura y muy larga. Esta es la prueba

LA ASCENSIÓN: Día 5 (La bajada)



Con la alegría de la cima (y España en la final) nos bajamos (usando silla y funiculares del terror)

LA ASCENSIÓN: Día 6 (Sin comentarios)



Y iiiiiiiia descansar!!!!!!

EL TECHO DE EUROPA

ELBRUS (5.642 m.)



ESTO HA SIDO TODO

Gracias por vuestra atención

Cordillera del Cáucaso, Rusia

Julio 2010