

# Une station GNV à Lamballe Terre & Mer

Localisation de la future station GNV de Lamballe  
Terre & Mer construite par la SEM Énergies 22  
(ouverture programmée en 2020)



Loïc Cauret,  
Président de  
Lamballe Terre & Mer

«*Nous accompagnons la transition énergétique dans le respect de l'environnement et du développement économique et social de Lamballe Terre & Mer. Avec la production locale de Bio-gaz, qui se développe sur notre territoire, nous soutenons la mobilité GNV. Elle vous permettra à vous, professionnels, d'utiliser ce nouveau carburant plus écologique. Pour le climat, chaque action compte!*».

Votre contact à Lamballe Terre & Mer

Service Développement Durable

02 96 32 93 21

developpement.durable@lamballe-terre-mer.bzh



## La SEM Énergies 22

Créée en décembre 2018 et présidée par Dominique Ramard, la Société d'Économie Mixte (SEM) Énergies 22 a pour mission d'impulser et d'accompagner la production d'énergies renouvelables en Côtes d'Armor, à travers quatre champs d'intervention: le gaz naturel véhicules, la méthanisation, l'éolien et le photovoltaïque.

Dans les trois à quatre ans, la SEM Énergies 22 participera à la production costarmoricaïne d'énergie, à hauteur de 150 GWh/an. La SEM Énergies 22 accompagnera techniquement et financièrement la construction de la station GNV de Dinan-Quévert, et celles des trois autres stations GNV qui verront le jour dans les Côtes d'Armor à Lamballe, Saint-Brieuc et Plouagat.

Parallèlement, la réflexion est engagée pour injecter, à proximité des stations GNV, du biogaz produit par des méthaniseurs locaux.

Le Syndicat Départemental d'Énergie des Côtes d'Armor (SDE22) est l'actionnaire majoritaire de la SEM Énergies 22 (60%), qui rassemble également la Banque des Territoires (15%), des banques (Crédit Mutuel Arkéa 5%; Crédit Agricole 5%; Caisse d'Épargne 5%) et des entreprises locales (LeDu Industrie 5% et Sturno 5%).

### Pour en savoir plus

[www.afgnv.info](http://www.afgnv.info)

[www.biogmv.bzh](http://www.biogmv.bzh)

[www.gaz-mobilite.fr](http://www.gaz-mobilite.fr)

[www.grdf.fr](http://www.grdf.fr)

[www.grtgaz.com](http://www.grtgaz.com)



SEM Énergies 22

Espace Carnot - 53, boulevard Carnot

22000 Saint-Brieuc - CS 20426

02 96 01 20 20

contact@sem-energies22.bzh - [www.sde22.fr](http://www.sde22.fr)



## Le Gaz Naturel Véhicules

Une solution d'avenir  
au service des territoires  
et des entreprises de transport



## Le Gaz Naturel Véhicules, c'est quoi ?



Le GNV, c'est du gaz naturel utilisé comme carburant. Il existe sous deux formes : GNC (comprimé) ou GNL (liquide).

Sous sa forme comprimée, le GNV est délivré grâce au réseau de distribution de gaz. Le bioGNV est la version renouvelable du GNV. Ce gaz vert est obtenu grâce à la méthanisation de déchets organiques. On peut donc rouler durablement avec un carburant produit localement.

## Pourquoi passer au GNV ?

### C'est un carburant économique

Le coût du kg de GNV est de 20 à 30 % moins cher que le gazole. Pour savoir à quel moment une solution GNV est pertinente, il suffit de télécharger le simulateur de retour sur investissement de Breizh [bio] GNV.

### Un simulateur de retour sur investissement

Ce simulateur a été développé par Breizh [bio]GNV, réseau d'acteurs mobilisés pour développer les usages du GNV en Bretagne.

Pour y accéder :

[www.biognv.bzh/le-gnv/pourquoi-passer-au-gnv](http://www.biognv.bzh/le-gnv/pourquoi-passer-au-gnv)

### C'est un carburant écologique

La qualité de l'air est devenue une question prioritaire pour les élus et les citoyens. Le mouvement de réduction de l'accès aux centres-villes des véhicules les plus polluants est engagé.

En roulant au GNV, on divise par trois les émissions de NOx (oxyde d'azote) et on réduit de plus de 90% les émissions de particules fines.

Rouler au GNV garantit aux transporteurs de pouvoir continuer à exercer leur activité en cas de pic de pollution ou de restrictions de la circulation.

## Un maillage de stations GNV en Bretagne

A ce jour, environ 300 stations maillent le territoire national et plus de 15000 véhicules sont d'ores et déjà en circulation. A travers la Programmation pluri-annuelle de l'énergie (PPE), la France s'est fixé l'objectif de voir, en 2030, 3% des poids lourds rouler au GNV et 20% du GNV être du bioGNV. Plus de 340 000 véhicules devraient rouler au GNV en 2030.

### Dans les Côtes d'Armor

Les quatre stations construites par la SEM Energies 22 (Dinan, Lamballe, Saint-Brieuc et Plouagat) entreront en service en 2020.

### Les stations GNV en Bretagne



## Des aides financières pour les transporteurs

Les transporteurs routiers bretons pourront bénéficier (sous certaines conditions) de subventions de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) pour l'achat des camions équipés d'une motorisation GNV.

Les entreprises intéressées peuvent prendre contact avec :

Chiara Zanasi - Pôle Énergie Bretagne  
02 99 23 98 42 ou [c.zanasi@pebreizh.fr](mailto:c.zanasi@pebreizh.fr)

Le GNV est un carburant qui offre une autonomie d'environ 600 km avec le GNC et 1000 km avec le GNL.

Une large gamme de véhicules est disponible, de la voiture au bus en passant par la benne à ordures et les poids lourds.

Le temps de remplissage d'un véhicule GNV est équivalent à celui d'un véhicule.