

Strong Europe Tank Challenge 2017

Du 7 au 12 mai, les armées de l'OTAN se sont mesurées lors d'une épreuve baptisée Strong European Tank Challenge (SETC). L'événement, qui reprend la tradition du Canadian Army Trophy (CAT) de la guerre froide, est organisé par les armées américaine et allemande, sur le polygone de tir de Grafenwöhr, dans le Sud-Est de l'Allemagne.



Les équipes participantes représentaient six nations:

- pour l'Autriche (Léopard 2 A4 ex-néerlandais), un détachement du Panzer Bataillon 14, de Hessen;
- un peloton du 501^e RCC de la 3^e division pour la France (Leclerc);
- l'Allemagne (Léopard 2 A6);
- une section de la 11 Lubuska Kywizja Kawalerii Panczernej de Pologne (Léopard 2 A5);
- l'Ukraine (T64 BV modernisés);
- pour les USA (M1A2 SEP), une section du 1er bataillon du 66th Armored Regiment de la 3rd Brigade Combat Team, 4th Infantry Division.

Les pelotons se sont mesurés au cours de 12 épreuves. La plupart de celles-ci comptaient pour 50 points; les épreuves de tir à obus réels comptaient pour 500 points. L'équipe autrichienne a largement remporté la compétition, suivie de l'équipe allemande puis américaine. Ensuite viennent les Français puis les Ukrainiens.

Les exercices ont inclus: l'identification et la reconnaissance d'une trentaine de buts; l'estimation de distance sans recours à un télémètre laser, les annonces de combat en zone urbaine, le tir avec des armes personnelles (pistolet, pistolet-mitrailleur) depuis le sol ainsi que depuis des véhicules en marche. Une épreuve impliquait le dépannage d'un engin endommagé en conditions de

menace chimique. Une autre incluait la demande et la conduite du feu d'artillerie. Une épreuve mesurait la conduite de précision sur un parcours d'obstacles. Enfin une épreuve mesurait le niveau de fitness des membres d'équipage.

Les Autrichiens ont obtenu 696 sur les 700 possibles dans les épreuves autres que le tir. Les Allemands et les Polonais, en revanche, n'ont obtenu que 500 et 450 respectivement. Les Américains ont eu beaucoup de peine avec l'épreuve de conduite de précision. Les Léopard 2 A4, plus légers, ainsi que les Leclerc, ont obtenu de meilleurs scores dans la conduite rapide. En revanche les actions de tir offensives ont confirmé la domination du système de contrôle de tir du Léopard 2 A6.

Règles du jeu

Ces résultats ont surpris, car l'équipe autrichienne était très « préparée, » disposant par exemple de visseuses électriques pour les épreuves chronométrées de maintenance. Une autre question posée est le fait que seule la rapidité et la précision ont compté – mais pas la performance de la munition sur le but. On comprend ceci, dans la mesure où la compétition ne vise pas à évaluer le système d'armes, mais les équipages.

Ainsi, paradoxalement, les anciens systèmes hydrauliques de motorisation de tourelle peuvent se révéler plus rapides et précis que les systèmes modernisés, entièrement électriques. On sait

cependant que ces derniers sont évidemment beaucoup plus sûrs dans un environnement de combat. Idem pour les protections: les résultats ne tiennent pas compte du fait que les chars américains ou allemands pèsent 15 tonnes de plus que les versions originales du Léopard 2 ou que le char Leclerc.

Il faudra bien un jour se poser ces questions: car la Suisse a durant une décennie organisé un Swiss Tank Challenge à Thoune, ouvert aux équipes étrangères. Ce dernier se déroulait exclusivement sur simulateur. La relance de cette épreuve, sous la responsabilité de la brigade mécanisée 11 et de la Formation d'application des blindés et de l'artillerie, est actuellement en discussion.

D'autres compétitions ont également lieu au Canada, aux USA ou encore en Russie. Le souffle de la guerre froide est passé par là. ■



Lt col EMG
Alexandre Vautravers
Président OG Panzer
1185 Mont sur Rolle

