

RHO 2016

UNA MOBILITA' CICLABILE, SOSTENIBILE E SICURA.

1. PREMESSA.

Un Saluto a tutti Voi,

Vi ringrazio per avermi sottoposto le Vostre proposte per il miglioramento e la promozione della mobilità ciclabile in ambito urbano ed extraurbano, tema importante quanto complesso.

Le Vostre proposte sono molto interessanti e le condivido, in quanto evidenziano un'ottima conoscenza del territorio, un'ottima conoscenza delle problematiche e aggiungerei anche una buona competenza in materia.

Negli ultimi anni le Amministrazioni Comunali hanno incominciato a essere più sensibili alla mobilità ciclabile, lo stesso Nuovo Codice della Strada alla lettera F-bis ha finalmente inserito nella classifica stradale gli itinerari ciclopedonali.

2. LE NOSTRE OSSERVAZIONI E PROPOSTE:

Partendo dall'esistente nel nostro territorio come primo problema voglio affrontare quello della Sicurezza Ciclabile:

Purtroppo nel nostro Comune a volte pur di realizzare piste ciclabili nel centro urbano ci si è dimenticati della sicurezza, sono presenti piste ciclabili non a norma come ad esempio quelle realizzate in Via De Amicis e in Via Porta Ronca, con senso di marcia non concorde a quello della contigua corsia destinata ai veicoli a motore ed non ubicata a destra rispetto a quest'ultima corsia, in netto contrasto con il DECRETO MINISTERIALE 30 novembre 1999, n. 557 Regolamento recante norme per la

definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili (G.U. n. 225, 26 settembre 2000, Serie Generale), art. 6 comma 2.

Per quanto riguarda le piste ciclabili extraurbane molti tratti non presentano le giuste dimensioni e le giuste protezioni come già evidenziato dalle Vostre osservazioni.

Le piste ciclabili si realizzano dove effettivamente possono essere realizzate con le giuste dimensioni, protezioni e intersezioni e soprattutto rispettando le norme.

Il tema va trattato su larga scala e gli interventi non devono essere parziali o solo a tratti come spesso accade, le nostre proposte prevedono la realizzazione di un vero PUT (Piano Urbano del Traffico) con l'inserimento di tutti gli itinerari ciclabili presenti e futuri su tutto il nostro territorio, da realizzare e programmare nei 5 anni di amministrazione, condivisi con la Vostra Associazione e con il coinvolgimento delle altre Amministrazioni Comunali.

Le piste ciclabili dovranno essere complete in tutte le proprie opere accessorie, protezione, segnaletica ed illuminazione, a volte si assiste a piste ciclabili non complete, come ad esempio quella di Via Ratti/via Cantù con una scarsa illuminazione (non si capisce perché non sia stata realizzata a LED) e carente di segnaletica verticale e orizzontale.

Altro aspetto fondamentale è la manutenzione delle piste ciclabili anch'essa necessita di un'adeguata programmazione nel tempo (sistemazione delle irregolarità nella pavimentazione, pulizia e ripristino segnaletica).

Per quanto riguarda i posteggi bici realizzati e da realizzare, aggiungo come proposta un sistema di videosorveglianza, purtroppo il fenomeno del furto di biciclette è in forte aumento.

3. CONCLUSIONI

Condivido le Vostre osservazioni e proposte di completamento dei tracciati ciclabili:

- 🚧 il completamento del tracciato tra il centro e Passirana, dove resta irrisolto il tratto più importante che permetterebbe di raggiungere il plesso scolastico Majorana dal centro città;
- 🚧 il completamento del tracciato ciclabile di via Fogazzaro fino a Pogliano;
- 🚧 il completamento del tracciato tra la città e Cornaredo, dove manca un tratto ciclabile dal ponte di Lucernate alla rotonda di accesso al casello autostradale;
- 🚧 il completamento del tracciato verso Cerchiate-Pero con diramazione della ciclabile esistente (direttrice TAV Pero-Boffalora) verso il quartiere San Martino;
- 🚧 il completamento del tracciato ciclabile che attualmente raggiunge Terrazzano con la sua connessione ad Arese zona cimitero;
- 🚧 il completamento della pista ciclabile di via Mattei verso sud-ovest in direzione di Pregnana.

Riteniamo essere molto importante il collegamento ciclabile con Lainate, con tracciato sulla via Lainate per collegare anche la Località di Cascina Bruciata.

Infine avrà un ruolo importante anche il programma d'informazione, promozione e di educazione alla mobilità.

Spero di esservi stato utile quanto lo siete stati Voi.

Un Cordiale Saluto
Simone Bettinelli
Candidato Sindaco
delle Liste “FORZA RHO LISTA CIVICA” e
“RHO NEL CUORE E FRAZIONI”.