

Коломна из окон трамвая

Текст
Зоя Токарева,
педагог Дома детского
и юношеского туризма
и экскурсий



Из всего Подмосковья только в Коломне сохранился и развивается такой вид городского транспорта, как трамвай. На каникулах школьники с удовольствием отправляются на необычную «трамвайную» экскурсию, маршрут которой разработан в Доме детского и юношеского туризма и экскурсий.

КСТАТИ, первый российский трамвай был собран на Коломенском машиностроительном заводе. Запущен он был в Киеве в конце XIX века: пришёл на смену конке — двухэтажному вагону, который передвигала пара лошадей. Затем коломенские трамваи стали ходить в Москве и других крупных городах. Но на улицах «родной» Коломны они появились только в середине XX века — о трамвае городские власти задумывались и раньше, но помешали революционные события, гражданская и Отечественная войны. В послевоенное время это производство превратилось в народную стройку — коломенцы семьями выходили на возведение трамвайных путей.

Путешествие начинается с трамвайной остановки «ДК тепловозостроителей», где в 1948 году состоялся митинг в честь пуска первого коломенского трамвая. Протяжённость начального маршрута составляла всего 3 километра. Он соединял район Голутвин со старой Коломной — административным центром города. Сегодня на линии уже 10 маршрутов и 84 остановки, трамвайные пути тянутся на 50 километров.

О сохранении традиций в городе транспортников свидетельствует одна из остановок — Политехнический институт. Здесь находятся политехнический колледж и Коломенский институт Московского государственного открытого университета — кузница кадров для Коломенского тепловозостроительного завода.

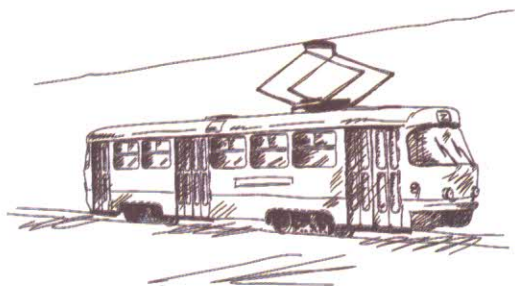
Среди главных исторических достопримечательностей экскурсионного трамвайного маршрута — Коломенский кремль, возведённый в 1525–1531 годах. Историки предполагают, что его строительством руководили те же фряжские (итальянские) мастера, которые построили Московский Кремль. Всего в Коломне 26 действующих церквей и 4 монастыря.

Отзвуки другой истории — советской — слышны в названиях улиц: Пионерская, Комсомольская, Третьего Интернационала. Память о Великой Отечественной войне хранит Мемориальный парк: в 1970 году здесь вспыхнул Вечный огонь от факела, зажжённого у Могилы Неизвестного Солдата в Москве. В годы войны в Коломне работало восемь госпиталей. Один из них располагался в старейшей школе города (ныне гимназии № 9). Здесь вместе с советскими солдатами лечились лётчики знаменитой французской эскадрильи «Нормандия-Неман». В 1948 году в городе был заложен парк Мира и высажено около 300 различных деревьев.

Продолжают тему «зелёных» достопримечательностей высаженная в 1965 году каштановая аллея и старый парк — вблизи него когда-то цвёл яблоневый сад, из его яблок делали известную всему миру коломенскую пастилу, которая поставлялась и к царскому столу. О милой старине напоминают и купеческие дома XIX века, кое-где обступающие трамвайную линию с двух сторон. Так хотелось бы сохранить эту нетронутую частичку истории! А по маршруту неспешно ездить в ретрокартине с надписью «Вход и выход во время движения воспрещаются».

Конечная остановка экскурсионного маршрута «Конькобежный центр» отражает современный статус города: по оценкам специалистов, коломенский Ледовый дворец — один из лучших не только в России, но и в мире.

Трамвай и сегодня остаётся основным средством передвижения жителей Коломны. Экологически чистый транспорт имеет лишь один недостаток — громыкает на стыках рельс. Небольшая плата за возможность прикоснуться к истории.



Новый Иерусалим стал ближе

Юные художники из студии «Штрих» Луховицкого центра досуга и развития детей и юношества побывали на экскурсии в Новом Иерусалиме.

Впервые они увидели древнейший монастырь, познакомились с его историей, проехали по улицам города Истры, посетили городской краеведческий музей. Восхищённые красотой жемчужины «Подмосковной Палестины», как часто называют Новоиерусалимский монастырь, дети хотят отразить увиденное на своих новых полотнах.



Каникулы в Великом Устюге

30 воспитанников Дома детского творчества из Лобни побывали в дни зимних каникул на родине Деда Мороза.

Приехав в Великий Устюг, ребята поспешили на почту, чтобы отправить свои письма самому доброму дедушке, который никогда не приходит к детям без новогодних подарков. Главная резиденция Деда Мороза им очень понравилась. Незабываемые впечатления произвела и экскурсия на фабрику, где они воочию увидели, как мастерицы делают знаменитые вологодские кружева.

Подготовил Евгений Голубенко

КОЛОМНА ИЗ ОКНА ТРАМВАЯ



В России много уникальных городов. У каждого из них свои традиции, обычаи и неповторимое лицо. В этом году подмосковная Коломна отмечает 835-летие, и, бесспорно, от педагогов и учителей зависит, как наши потомки будут хранить традиции любимого города. Ещё в 1990 году в Коломне была открыта станция юных туристов, основной задачей которой было развитие туристско-краеведческого направления в школах города. Поэтому сейчас ребята с удовольствием принимают участие в массовых краеведческих, экологических, туристских мероприятиях Дома детского и юношеского туризма и экскурсий, а также более глубоко изучают историю родного города, посещают исторические места. На протяжении трёх лет педагоги-краеведы ДДЮТиЭ проводят новые увлекательные интерактивные экскурсии на трамвае со школьниками города.

Приглашаем и наших читателей совершить мини-экскурсию на коломенском трамвае!

В конце XIX века на смену конке – двухэтажному вагону, который двигался с помощью пары лошадей, пришёл трамвай. Первый российский трамвай был сделан на Коломенском машиностроительном заводе для Киева. Затем коломенские трамваи стали ходить по Москве и другим крупным городам, а на улицах Коломны они появились только в 1948 году. Почему так произошло, а также об истории коломенского трамвая и многовековой истории города, вы узнаете, совершив не совсем обычную экскурсию.

Она начинается с трамвайной остановки «ДК «Тепловозостроитель». 5 ноября 1948 года – историческая дата для Коломны. У Дворца культуры «Тепловозостроитель» на митинг в честь пуска первого трамвая собрались сотни горожан. Два грузовика стали импровизированной трибуной, с которой выступали руководители города и строители.

И вот протянутая через трамвайный путь красная лента перерезана. Первый трамвай даёт звонок и начинает движение. Его пассажиры – рабочие, отличившиеся в строительстве трамвайной линии. Мечта, воплощённая в жизнь трудом тысячей коломенцев, стала реальностью.

А вот и наш трамвай. Приглашаем Вас совершить путешествие из 1948 года в день сегодняшний.

Мы начинаем движение по маршруту № 1, протяжённость которого составляла тогда 3 км. Он

соединял район Голутвин со старой частью города и административным центром.

Слева вы видите ДК «Тепловозостроитель», построенный в начале 30-х гг. прошлого века в стиле «сталинского» ампира. Памятная доска на стене перед входом рассказывает, что в годы Великой Отечественной войны здесь находился госпиталь (всего в Коломне работало восемь госпиталей). Вместе с советскими солдатами в них лечились от ран лётчики знаменитой французской эскадрильи «Нормандия-Неман».

Рядом одна из старейших школ города – гимназия № 9.

Мы проезжаем мимо каштановой аллеи, высаженной в 1965 году. Семена были привезены из украинского города-побратима Умани. Весной она радует горожан своим цветением. Пройдётся под каштанами и, как будто побывав в Киеве или Одессе. Шефствуют над аллеей школьники гимназии. В конце ажурная белая арка входа в городской парк. Он был заложен в 1948 году. Люди, недавно испытывавшие тяготы войны, назвали его Парком Мира. Около 300 деревьев различных пород были привезены со всего Советского Союза и высажены в нём. Это любимое место отдыха коломенцев.

Подъезжаем к остановке «Городская больница». Это целый городок, а первое здание сегодняшней поликлиники было построено в модном в 30-е гг. XX века стиле конструктивизма.

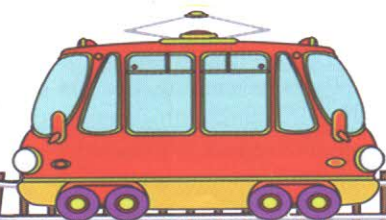
Справа по ходу трамвая – двухэтажные дома. На фасадах дата – «1925 год», а также буквы «К» и «З». Это бывший посёлок имени В. Е. Левшина, первого председателя Коломенского Совета рабочих и

крестьянских депутатов. Дома построены для рабочих Коломенского машиностроительного завода.

Трамвай приближается к центральной городской площади. За окном Музей боевой славы. Его фасад напоминает красное знамя. Музей представляет экспонаты, рассказывающие о ратных подвигах коломенцев от времён нашего хана Батые до наших дней.

Перед музеем на постаменте 203-миллиметровая гаубица. Это памятник артиллеристам. В годы Великой Отечественной войны Коломна была центром формирования артиллерийских частей и соединений. Их названия перечислены на стеле, стоящей рядом с гаубицей. 17 из них удостоены звания Краснознамённых. Среди наград ордена Суворова, Кутузова, Богдана Хмельницкого, Ленина.

Трамвай идёт мимо Мемориального парка. Когда-то здесь располагалось Петропавловское городское кладбище. По указу императрицы Екатерины II с 1771 года были запрещены все захоронения у приходских церквей в черте города. В парке сохранился Петропавловский храм XVIII века. Это священное место для коломенцев. С 25 октября 1970 года здесь горит Вечный огонь, зажжённый от факела в Москве у могилы Неизвестного солдата. Авторы центрального памятника 12 тыс. воинам-коломенцам, не вернувшимся с фронтов Великой Отечественной войны, скульптор Д. Б. Рябичев и архитектор Л. В. Миложников. Сегодня это комплекс памятников. 19 бронзовых бюстов Героям Советского Союза, нашим землякам, установлены на аллее героев. Хорошо виден скорбящий Ангел, преклонивший



колени у креста. Это памятник погибшим в локальных войнах и военных конфликтах. Автор – московский скульптор, уроженец Коломны, В. А. Потлов. Памятник сооружён на частные пожертвования коломенцев.

Остановка «Площадь Советская» – центральная площадь города. Вы видите здание городской администрации, высотку гостиницы «Коломна», молодёжный центр «Горизонт», на его стене мозаичное панно.

Трамвай въезжает в старую часть города. Диссонансом звучат названия остановок «Пионерская», «Комсомольская», «Улица III Интернационала». Коломенская поэтесса Т. Ф. Башкирова так пишет об этом районе:

*Этот уголок необитаем
Для звучаний города почти.
Здесь сугробы не дают*

трамваем

*Громко через улицу пройти.
Тут проходят жители нескоро,
Тут слышнее звонкий*

смех ребят,

*И резных наличников узоры
О старинных сказках говорят.*

Купеческие дома XIX века с двух сторон обступили трамвайную линию. Жаль, что между ними появляются современные постройки. Как хотелось бы оставить в городе нетронутую частичку его истории, проехать по этому маршруту в старом красном вагоне с полосой цвета слоновой кости. На полосе надпись: «Вход и выход во время движения воспрещаются». Вагон разделён на два класса: для «чистой» публики и заднюю площадку, где едут все, кто смог сесть. Классы разделены отделением для кондуктора. Таким был первый коломенский трамвай, выпущенный на Коломенском заводе.

Остановка «Конькобежный центр «Коломна»». Для пассажиров она конечная, но нас с вами водитель везёт по поворотному кольцу. Справа открывается вид на мощную стену Коломенского кремля. Время его постройки 1525 – 1531 гг. Исторически предполагают, что строительством руководили те же фряжские (итальянские) мастера, которые построили Московский Кремль. Длина стен Коломенского кремля 1938 м, толщина стен у основания достигала 4,5 м, сверху – 3 м. По верхней галерее могла проехать повозка. Зубцы Коломенской крепости – машикули – напоминают ласточкин хвост. Высота стен колебалась от 18 до 21 м.

На разных уровнях находятся бойницы. Из них можно было вести подошвенный, нижний, верхний и наметный бой.

Одни исследователи Коломенского кремля предполагают, что башен было 17, другие – 16. Бесспорно одно: башня, которая видна из окна трамвая, самая красивая из семи сохранившихся до наших дней. Она стоит на берегу реки Коломенки и потому её называли «Коломенской». Эта сторожевая башня, выходящая на московско-рязанскую дорогу, имеет 20 граней и оттого называется ещё и «Круглой». Высота её – 31 м, диаметр – 11 м. Внутри толстых стен проходят лестницы. Верхняя часть башни похожа на корону: фигурный пояс из белого камня венчается зубцами. Завершается она конусообразной крышей, напоминающей шлем средневекового воина.

Коломенцы чаще называют эту башню «Маринкиной». В этом названии история переплетается с легендами. Марина Мнишек, властолюбивая полячка, возжелавшая стать русской царицей, жила в Коломне с 1611 по 1612 гг. Надеждам взойти на русский престол не суждено было сбыться. Ограбив Коломну, вместе с атаманом Заруцким она бежала на юг, к Астрахани. А дальше начинается легенда, которая повествует о том, что поймали авантюристку и заточили в башню, где она и умерла от тоски по воле.

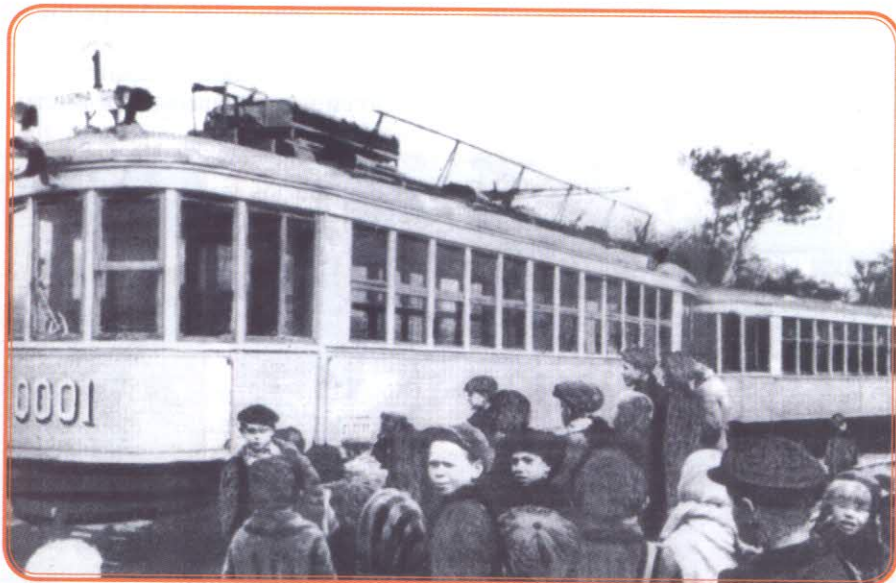
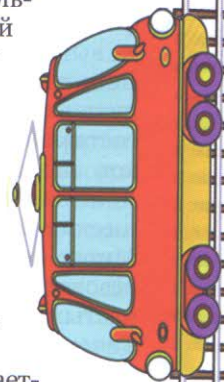
У кремлёвской стены памятник святому благоверному князю Дмитрию Донскому (скульптор А. Рукавишников).

Имя князя тесно связано с Коломной. В 1359 году он получил город в удел. В 1366 году венчался в Воскресенской церкви с суздальско-новгородской княжной Евдокией. Отсюда повёл войска на Куликово поле. Стараниями великого князя основаны в Коломне два монастыря. По его воле построен в кремле Успенский собор в честь двух побед русского воинства: на реке Воже в 1378 году и на поле Куликовом в 1380 году. Сегодня это кафедральный собор Московской епархии, неподалёку от которого находится памятник святым равноапостольным братьям Кириллу и Мефодию, просветителям славян, знак прошедшего в Коломне в 2007 году общероссийского Дня славянской письменности и культуры.

Трамвай разворачивается у храма Архангела Михаила.

В нём долгое время размещалась экспозиция краеведческого музея. В 2006 году здание передано Русской Православной Церкви. В Коломне сегодня 23 действующих церкви и четыре монастыря.

Мы возвращаемся в день сегодняшний. За окнами вагона промелькнул Ледовый дворец «Коломна», построенный на месте искусственной ледовой дорожки, открытой ещё в 1961 году. По оценкам специалистов, он является не только одним из лучших в России, но и в мире. Спортсмены называют коломенский лёд «лёгким».



*Открытие движения в Коломне.
Место съёмки – улица Октябрьской революции. 1948 год.*

На остановке «Улица Пионерская» мы пересаживаемся на маршрут № 3 и на площади Советской сворачиваем направо. Справа мы проезжаем сквер и установленный в нём бронзовый бюст (скульптор Л. Е. Кербель) дважды Герою Советского Союза Сергею Георгиевичу Горшкову, адмиралу флота СССР. Командуя ВМФ страны с 1956 по 1985 гг. главком внёс большой вклад в его оснащение современными кораблями и военной техникой. «Советский военный флот под командованием Горшкова вышел в мировой океан», – писали о флотоводе. В списке 100 лучших морских военачальников, составленном британцами, Горшков назван в первом десятке. С Коломной связаны детские и юношеские годы Сергея Георгиевича. Много лет в школе № 9 учительствовали его родители, и он был частым гостем юных коломенцев. Теперь в школе создан музей семьи Горшковых.

Затем слева виден памятный знак в честь первого полёта человека в космос. Он установлен на улице Юрия Алексеевича Гагарина. В космосе уже дважды побывал и наш земляк, Герой РФ Михаил Владиславович Тюрин. Он ежегодно участвует во вручении наград коломенским школьникам.

Остановка «Трамвайное депо». На фасаде серого трёхэтажного здания трамвайного управления дата – «1948 год» – год пуска первого трамвая. Отдалённость Коломнзавода от центра города всегда создавала транспортную проблему. Впервые о трамвае городские власти задумались в начале XX века, но помешали революционные события и гражданская война. В 1941 году уже был готов к пуску городской троллейбус, но началась Ве-

ликая Отечественная война. После победы город налаживал мирную жизнь, и транспорт был необходим. Было принято решение строить трамвайную линию.

Её сооружение стало народной стройкой. Каждое производство выполняло своё задание. Коломенцы семьями выходили на строительство трамвайных путей. Машиностроительный завод изготовил трамвайные вагоны.

С 1948 года и по сегодняшний день трамвай – основное средство передвижения горожан. Однако экологически чистый транспорт имеет и недостаток: вагоны громяют на стыках рельсов. Но коломенцы давно к этому привыкли. Зато они могут добраться на трамвае даже до ближайшей деревни Сычёво. 50 км трамвайных путей, 84 остановки, 10 маршрутов – это сегодняшний день коломенского трамвая.

Трамвай поднимается вдоль проспекта имени Кирова. Слева ещё один бюст уроженцу Коломны – это памятник дважды Герою Социалистического Труда, видному учёному в области ракетной техники, академику Виктору Петровичу Макееву (автор Л. Н. Головницкий). Макеев занимался конструированием ракет, стартующих изпод воды. Взгляд конструктора устремлён через трамвайную линию – туда, где начинается улица его имени.

Мы на остановке «Улица Зелёная». Щёлкает переводная стрелка и наш трамвай направляется к остановке «Студенческая». За окнами студенческий городок: учебные корпуса, мастерские, спорткомплекс, два общежития. МГОСГИ – Московский государственный областной социально-гуманитарный институт – так называется инсти-

тут с 2010 года, но для коломенцев – это родной педагогический. Он был организован в 1953 году на базе учительского института, открытого в 1939 году. Этот вуз может гордиться и выпускниками, и преподавателями. Сегодня здесь работают 40 докторов наук и профессоров. На 10 факультетах студенты обучаются по 27 специальностям.

Впереди три остановки, названия которых связаны с авиацией и с городом. Остановка «Улица Калинина». М. И. Калинин видный государственный деятель, бывал в Коломне. А в 1943 году в Москве вручал вторую звезду Героя Советского Союза нашему земляку, прославленному лётчику Василию Александровичу Зайцеву. Талантливый лётчик ни разу не был сбит за время войны, сам же лично сбил 34 немецких самолета и 19 в группе с товарищами. Из всех воздушных схваток он выходил победителем. Одна из эскадрилей (В. И. Попкова) 5-го Гвардейского истребительного авиаполка, которым около двух лет командовал В. А. Зайцев, стала прототипом музыкальной эскадрильи из кинофильма «В бой идут одни старики». Бронзовый бюст (автор В. М. Терзибашян) В. А. Зайцева установлен в сквере, который назван его именем. В Коломне существует также улица им. Зайцева.

Остановка «Улица Осипенко». Полина Осипенко – изветная лётчица, погибла в 1939 году во время испытательного полёта под Рязанью. На одном из молодёжных собраний она сказала: «Я буду девушкой, которая летает выше всех». И сдержала своё слово. Три мировых рекорда поставила она при выполнении высотных полётов. Звание Героя Советского Союза ей было присвоено за героический перелёт



Москва – Дальний Восток в экипаже Валентины Гризодубовой. 50 сёл и городов назвали свои улицы именем отважной лётчицы.

Трамвай выезжает на улицу, где слева двухэтажные дома послевоенной постройки, а справа берёзовая аллея. Это проезд Чкалова, так же называется и трамвайная остановка. В 1938 году Валерий Павлович Чкалов приезжал в Коломну. Выступал перед 30 тыс. горожанами на митинге, проходившем на стадионе паровозостроителей. Коломенцы с восхищением смотрели на героя. Его называли «человек-птица», гордились его перелётами, особенно трансполярным через Северный полюс в Америку в 1937 году. Он испытал более 70 типов самолётов. Мечтал «облететь вокруг шарика». Погиб в 1938 году.

В развитие авиации внёс свой вклад и наш город. В 1934 году был открыт коломенский аэроклуб. В нём обучали покорять небо сотни молодых людей. Среди выпускников десять Героев Советского Союза, а в 60-х гг. XX века лётную и парашютную подготовку проходили космонавты гражданских профессий. Среди них Владислав Волков, Георгий Гречко, Виктор Пацаев.

Трамвай тормозит на остановке «Станкостроителей». Слева и чуть впереди ДК «Коломна» – один из культурных городских центров. В его залах проходят спектакли и концерты приезжающих российских артистов. Среди многих самодеятельных коллективов здесь работает известная в России детская хоровая студия «Костёр». Недавно создан ансамбль мажореток, который уже стал победителем российских и европейских соревнований.

Справа здания цехов двух предприятий, продукция которых известна всему миру. Завод тяжёлого станкостроения, к сожалению, не выдержал конкуренции с быстро меняющимся временем. Уникальные станки и прессы этого предприятия поставлялись более чем в 50 стран мира, среди которых страны Европы, США и Япония. Станки оправдывали своё название «тяжёлые»: их вес 500 т и больше. Для отправки одного такого станка требовалось от четырёх до шести железнодорожных составов.

Второе предприятие, проходные которого видны вдалеке, на берегу Оки, – оборонное «Конструкторское бюро машиностроения» (КБМ). В трудном военном 1942 году, когда на фронте не хва-

тало оружия, по решению Государственного Комитета обороны, в Коломну был направлен талантливый конструктор миномётов Борис Иванович Шавырин. В его задачу входило в короткий срок организовать производство миномётов. Шавырин с задачей справился: 80% миномётов для фронта были сконструированы в Коломне.



После победы в конструкторском бюро начались работы по созданию ракетных комплексов. Сегодня 11 разработок здешних оружейников признаны экспертами Государственного политехнического музея памятниками науки и техники высшей категории. Среди них: «Штурм», «Шмель», «Малютка», стоящая на вооружении почти у 40 иностранных армий. Последняя разработка высокоточный ракетный комплекс «Искандер» – в 2006 году успешно прошёл Государственные испытания и принят на вооружение. Ракетчики дали ему своё название – «неуловимый Саша».

Коломенцы с гордостью хранят память о первом генеральном конструкторе предприятия. Бронзовый бюст Б. И. Шавырина, Героя Социалистического Труда, установлен в Мемориальном парке. Трамвай проезжает остановку «Улица Шавырина». Эта улица прямым лучом проходит по посёлку ЦЛПБ.

Трамвай делает последний поворот на большом коломенском кольце. Остановка «Политехнический институт». Слева пятиэтажное здание в стиле 30-х годов прошлого века.

Здесь комплекс учебных заведений: политехнический колледж и Коломенский институт Московского государственного открытого университета, который долгое время назывался политехническим институтом. Это кузница кадров для коломенского теп-

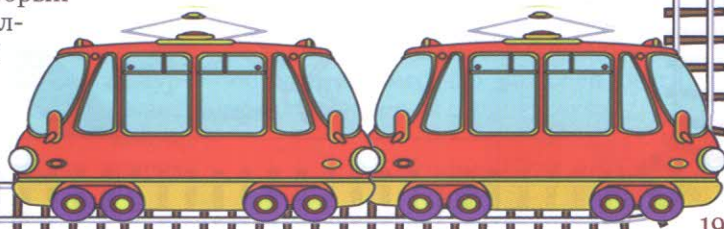
ловозостроительного завода.

Вагон приближается к остановке «Голутвин», так же называется один из районов города. В 1385 году был основан Богоявленский Старо-Голутвин мужской монастырь, связанный с именами святых Дмитрия Донского и Сергия Радонежского, благословившего возведение мужской обители. Само название «Голутвин» происходит по одной из версий от древнерусского слова «голутва» – вырубка, просека; по другой – от названия бедных людей, живших вдали от города – голытьбы.

Особую значимость Голутвин приобретает с открытием участка железной дороги Москва-Саратов. В июле 2012 года на железнодорожной станции «Голутвин» была торжественно открыта мемориальная доска, посвящённая 150-летию открытия железнодорожного сообщения Москва-Коломна.

Военный инженер Аманд Егорович Струве, построивший железнодорожный мост через Москва-реку, основывает в 1863 году производство подвижного состава для железных дорог. Так началась история прославленного коломенского завода, во многом определившего историю города. С этого времени Коломна из торгово-купеческой постепенно становится промышленным центром России. Коломенские рабочие участвовали в политической демонстрации 11 декабря 1905 года. Последствия были трагичны. Через неделю прибыл карательный отряд во главе с полковником Риманом. Без суда и следствия каратели расстреляли на станции 27 человек. В память об этом событии на здании железнодорожного вокзала, которое видно в глубине площади, установлена мемориальная доска. В 1978 году открыт обелиск, стоящий на возвышении, и привокзальная площадь названа площадью Восстания.

Вагон катится по рельсам к следующей остановке «Тепловозостроителей», – родной для многих тысяч горожан, связавших судьбу с коломенским заводом. За годы его существования на заводе изготавливали паровозы, пароходы, тракторы, трамваи, тепловозы и первые в мире электровозы. На



постаменте в начале улицы, ведущей к заводу, установлен паровоз. Его начали выпускать сразу после войны и назвали «Победа». Он один из самых совершенных по конструкции в отечественном паровозостроении и единственный в мире литерный – Л – I. Паровозу присвоено имя его конструктора Льва Сергеевича Лебедежского.

Трамвай отстукивает последний километр нашего путешествия. Он едет по бывшему рабочему посёлку Боброво, возникшему на месте села Боброво-Всехсвятское. Справа небольшой старый парк. Коломенцы с грустью вспоминают, что совсем недавно здесь было собрано редкое по архитектуре деревянное здание театра, открытого для рабочих Коломнзавода в 1899 году. И вновь справа уголок одноэтажной, утопающей в садах Коломны, с незамысловатыми названиями улиц: Техническая,

Песочная, Вагонная, Колёсная. Коломна когда-то славилась яблочными садами и богатыми урожаями яблок, а пастила из них, по свидетельствам, поставлялась к царскому двору.

Трамвай подошёл к остановке, с которой начиналось путешествие – ДК «Тепловозостроитель». Вы познакомились с городом из окна трамвая на двух из десяти маршрутов – маршруте № 1 и № 3. Посетите Коломну и Вы сможете проехать на трамвае до Девичьего поля, где московский князь Дмитрий Иванович, позже прозванный Донским, собирал на смотр русские войска перед походом на Куликово поле; в бывшей гончарной слободе и на железнодорожной станции «Коломна», где в июньский воскресный день 1904 года встречали государя императора Николая II, приехавшего встретиться с войсковыми частями, находившимися в Коломне.

Приезжайте, трамвай становится редким видом городского транспорта. В Подмоскowie он сохранился и развивается только в Коломне.

Идея: Зоя ТОКАРЕВА, педагог дополнительного образования ДДЮТиЭ г. Коломны. Записала: Наталья ЧИБИСКОВА, методист ДДЮТиЭ г. Коломны.

Консультант: Анатолий КУЗОВКИН, краевед, член Союза журналистов России, член Союза писателей России, заслуженный работник культуры РСФСР.

МБОУ ДОД «Дом детского и юношеского туризма и экскурсий».

Адрес: 140412 г. Коломна, ул. Малая Запрудная, д. 34. Тел/факс: (496) 616-58-38. E-mail: ddyutie@yandex.ru www.ddtur.ru

Схема движения трамвая в г. Коломна 2012 г.

Автор В Кириллов

