

По дорогам Василия Латкина

Продолжается экспедиция «Василий Латкин туйясбд» («По дорогам Василия Латкина»), которая началась 16 июня в Сыктывкаре. Руководит экспедицией известный речник Печоры краевед, бывший капитан Верхне-Печорского техникума Владимир Николаевич Королёв. Участникам экспедиции следовало пройти по маршруту Сыктывкар — Помоздино — Троицко-Печорск — Печора — Усть-Цильма — Нарьян-Мар — Ижма — Сыктывкар. По пути следования участники поднимались по реке Уса до ее истока.

После Помоздино наш маршрут по так называемому Печорскому волоку в направлении Троицко-Печорска. После Пузлы он преподнес нам первые серьезные испытания. Выйдя отсюда с большим грузом в направлении Троицко-Печорска в надежде на обещанный встречный вездеход, ровно на полпути застряли на волоке. Эта двухсуточная задержка, конечно же, частично нарушила наши дальнейшие планы, но с другой стороны, мы постарались извлечь из этой ситуации пользу. Прошли в общей сложности около 150 км и тем самым детально обследовали окружающее нас пространство.

Опаздывая к Троицко-Печорску на трое суток, мы оказались перед серьезной проблемой как же «нагнать» свой график движения. К счастью, нас выручил Троицко-Печорский лесхоз, предоставив нам ходство в данное время года почти прекращается. Но теперь и этот маршрут позади. Усинско-Печорске состоялась одна из

наиболее интересных встреч с жителями поселка в ходе маршрута по открытию мемориальной доски В. Н. Латкину.

Итак, мы приступили к выполнению программы экспедиции в бассейне Печоры. Увидели мы и возрождение деревни, в частности в Савиноборе, увидели и почувствовали желание людей вернуться в село.

В г. Печоре участники экспедиции посетили музей истории Верхне-Печорского техникума, в экспозиции которого впервые в 1986 году был помещен портрет В. Н. Латкина.

Одна из новых улиц города скоро будет названа именем Латкина. А пока мемориальная доска была установлена на одном из старых домов Печорского проспекта.

Очень проблемным предстоял маршрут по Усе, где судостроение в данное время года почти прекращается. Но теперь и этот маршрут позади. Усинско-Печорске состоялась одна из

один из наших спонсоров предоставил нам теплоход «Коминетфть-1», а также выделил кинооператора для съемки видеодокумента.

На станции Полярный Урал в районе знака «Европа — Азия» 6 июля мы соорудили памятный гурей в рост человека, на котором закрепили мемориальную доску В. Н. Латкину. И здесь произошло знаменательное событие. Из «Дневника...» Латкина мы знаем, что, когда он дошел сюда до водораздела р. Елец и р. Собь, над ним пролетая, кричал лебедь, и этот факт он посчитал как доброе предзнаменование в осуществлении своих замыслов. Так вот, хотите верить, хотите нет, но уложив первый камень в основание памятника, мы увидели над собой пролетающего лебедя.

Почти в полночь 6 июля самый юный житель станции Антошка открыл памятник. Даже целая армия комаров не затмила наш необыкновенный праздник, в котором принимали участие жители Европы и Азии, Коми республики и Тюменской области.

Прежде чем покинуть станцию, мы совершили восхождение на соседнюю гору, разделяющую бассейны рек Европы и Азии и смогли воочию убедиться

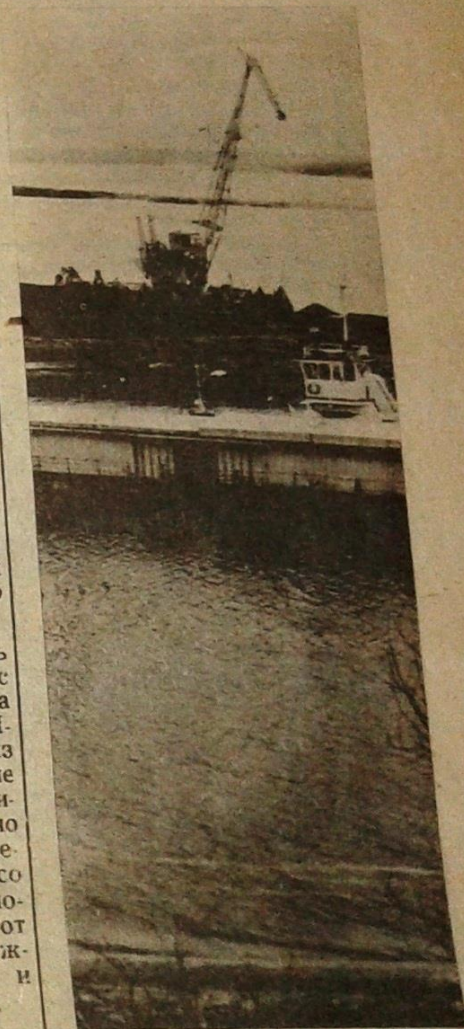
в прозорливости многих наших предшественников, включая и В. Н. Латкина, намечавших проложить транспортные связи между двумя частями света.

9 июля вечером в с. Колва состоялся еще один праздник, в котором приняли участие жители села, горожане Усинска, представители турклуба, местный фольклорный ансамбль.

Впервые на маршруте нас приветствовали песнями и танцами и даже преподнесли Почетную грамоту от Усинского горисполкома. Мемориальную доску здесь мы установили на здании музея и наши подарки явились одними из первых его экспонатов.

Поздно вечером, вдоволь угостившись блинами и чаем с вареньем, мы вернулись на нашу базу — агиттеплоход «ОМ-152» и тронулись дальше вниз по реке Печоре. В эти жаркие дни после преодоления половины маршрута и уже изрядно устав, мы в полной мере оценили помощь экспедиции со стороны Печорского баскетбольного клуба, выделившего для нас этот теплоход, давший нам возможность немного расслабиться и отдохнуть в пути следования.

В. КОРОЛЕВ,
руководитель экспедиции
«Василий Латкин туйясбд».



ПЕЧОРА — РАБОЧАЯ РЕКА

Фото В. Михеева.