

**REGULAMENT PARTICULAR**  
**ETAPELE 1 SI 2**  
**CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA PE CIRCUIT**  
**28,29 APRILIE 2018**

**1. Organizator**

Adresa: ACS AUTO BLIC Braşov  
Braşov, Bd. 15 Noiembrie, Nr. 96, sc.C, ap.4  
Telefon: 0368 430 187 / 0745 039 736  
Email: office@autorally.ro  
Persoana de contact: Cristian Andrei / Bela Stoica  
Telefon: +40 756 110 051 / +40 745 039 736  
Email: [cristi@autorally.ro](mailto:cristi@autorally.ro) / [bela@autorally.ro](mailto:bela@autorally.ro)

Link-uri utile: [www.romanianretrotracing.com](http://www.romanianretrotracing.com) [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

Observator Federal:

**2. Colegiul Comisarilor Sportivi**

Preşedinte: Rolea Daniel

Membru: Stanescu Sorin  
Membru: Stefan Florea  
Director Sportiv: Voinea Daniel  
Dir. Organizatoric: Stefan Florea  
Secretar Şef: Stanescu Sorin  
Şef Verif. Tehnică: Horia Manea  
Relații cu Sportivii: Radu Guramulta  
Şef Securitate: Rolea Daniel  
Şef Traseu: Voinea Daniel

**3. Locul desfasurarii: Motorpark Romania (Adancata)**

**4. Clase, Grupe**

- 4.1. Clasa Viteza pe Circuit
- 4.2. Clasa Regularitate pe Circuit
  - 4.2.1. Sedan
  - 4.2.2. Cabriolet
  - 4.2.3. Coupe

## 5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competiție al FRAS

5.2. Regularitate pe Circuit

Orice automobile cu atestat de automobil istoric

## 6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licența de sportive FRAS pentru automobile istorice de competiție

6.2. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B

## 7. Insciere

7.1. Procedura de inscriere

Se completează formularul de inscriere de la:

<https://www.romanianretro racing.com/viteza-pe-circuit>

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 20.04.2018, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

150 Euro (in echivalent RON) pentru Clasa Viteza pe Circuit

50 Euro (in echivalent RON) pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

10 Euro (in echivalent RON) pentru transponder pentru ambele clase

7.4. Taxa se plateste in contul:

Auto Blic

RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX

Banca Transilvania

## 8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
  - Talonul automobilului / alt act de proprietate
  - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
  - Fisa de omologare FIA aplicabila
  - Licența de pilot
  - Dovada platii taxei de inscriere
  
- b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:
  - Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric
  - Permisul de conducere
  - Dovada platii taxei de inscriere

## 9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului I se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteză în coastă.
- 9.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificările tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză)

## 10. Competiție

- 10.1. Fiecare etapă va avea în componență o mână de recunoaștere, o mână de calificări și o mână de concurs.
- 10.2. Fiecare mână va avea o durată de 30 de minute, în afară de mână de concurs pentru Clasa de Viteză pe Circuit care va avea durată de 5 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 10.3. Pentru toate mânerile aferente clasei de Regularitate pe Circuit și pentru mânerile de recunoaștere și calificări aferente clasei de Viteză pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin două tururi cronometrate.
- 10.4. Departajarea concurenților în mânerile de calificări se va face după cum urmează:
  - Cel mai rapid timp pentru clasa Viteză pe Circuit.
  - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, primul tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare se va lua în calcul timpul cel mai apropiat de timpul de referință al fiecărui concurent.
- 10.5. Departajarea concurenților în mânerile de concurs se va face după cum urmează:
  - Ordinea de sosire la sfârșitul celor 5 tururi ale mânerii.
  - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, primul tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare se va lua în calcul timpul cel mai apropiat de timpul de referință al fiecărui concurent.
- 10.6. Startul în fiecare mână de recunoaștere și calificări pentru ambele clase și în mână de concurs pentru clasa Regularitate pe Circuit se va face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției.
- 10.7. Startul în mână de concurs pentru clasa Viteză pe Circuit se va efectua de pe grila (în urma unui tur de încălzire). Pozițiile pe grila vor fi ocupate în ordinea celor mai buni timpi obținuți în mână de calificări, cel mai bun timp ocupând poziția 1 pe grila de start.
- 10.8. La sfârșitul fiecărei mânerii se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurentul va parguri încă un tur pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

## 11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteză pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.
- 11.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranță din dotarea automobilului și se recomandă folosirea castilor de protecție.

## 12. Steaguri / semnalizare

În timpul mânerilor se pot arăta următoarele tipuri de steaguri următoarele înțelesuri:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și vă pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderentă scăzută

- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulate cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, reveniti la boxe.

### 13. Numere de concurs

- 13.1. Cei din Clasa Viteza pe Circuit vor purta numerele de pe licenta FRAS.
- 13.2. Cei de la Clasa Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica pe parbriz in partea dreapta sus.

### 14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

### 15. Clasamente

Pentru fiecare etapa in parte se vor intocmi urmatoarele clasamente:

- Open Clasa Viteza pe Circuit
- Open Clasa Regularitate pe Circuit
- Grupa Regularitate pe Circuit Cabriolet
- Grupa Regularitate pe Circuit Sedan
- Grupa Regularitate pe Circuit Coupe

### 16. Punctaje

La finalul mansei de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

### 17. Clasamente anuale

Dupa incheierea ultimei etape se vor intocmi clasamente anuale pentru clase si grupe. Primii 3 clasati la fiecare clasa si grupa vor fi premiati in cadrul Galei Campionilor FRAS.

### 18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

### 19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoaie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptăţit să acorde penalităţi care variază între avertisment, amendă de până la 200 Euro sau excluderea din competiţie pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcţie de gravitatea şi pericolul abaterii.

## **20. Dispoziţii finale şi tranzitorii**

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relaţia cu sportivii şi acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenţii vor respecta întocmai indicaţiile primite pe derularea competiţiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiţie statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiţie. Atât concurenţii cât şi oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mişcării automobilelor istorice şi se vor abţine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurenţii sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor şi pentru ranirile cauzate altor concurenţi în situaţia încălcării prevederilor prezentului regulament şi a instrucţiunilor primite de la oficialii competiţiei.

## Anexa 1 – Plan orar

### Etapa 1 - Sambata 28.04.2018

08:15 – 09:15 Verificari administrative / pista inchisa  
08 :20 – 09:30 Verificari tehnice / pista inchisa  
09:30 – 09:50 Briefing  
10:00 – 10:25 Recunoasteri Regularitate  
10:30-11:00 Recunoasteri Viteza pe Circuit  
12:00-12:30 Pista inchisa/Pauza pranz  
12:30-12:55 Calificari Regularitate  
13:45-14:00 Calificari Viteza pe Circuit  
14:00-14:20 Concurs Regularitate  
15:00-15:20 Concurs Viteza pe Circuit  
16:00-16:30 Festivitate premiere

### Etapa 2 - Duminica 29.04.2018

08:00 – 08:30 Verificari administrative / pista inchisa  
08 :15 – 08:45 verificari tehnice / pista inchisa  
08:45 – 09:00 Briefing  
09:00 - 9:30 Recunoasteri Regularitate  
10:00 -10:30 Recunoasteri Viteza pe Circuit  
11:00-11:25 Calificari Regularitate  
12:00-12:30 Calificari Viteza pe Circuit  
12:30-12:55 Pista Inchisa/Pranz  
13:00-13:30 Concurs Regularitate  
13:30-14:00 Concurs Viteza pe Circuit  
14:30 Festivitate premiere