

Fluirá mejor el tránsito en San Patricio

En mayo se abrirán dos nuevos carriles que se espera reduzcan el tapón en unos diez minutos

Ricardo Cortés Chico
rcortes@elnuevodia.com
Twitter: @rcorteschico

El tapón mañanero en la avenida Martínez Nadal en el área de San Patricio podrá comenzar a aliviarse a partir de mayo cuando termine una de las principales fases del proyecto de mejoras a una de las principales intersecciones del área de Caparra.

El alcalde de Guaynabo, Héctor O'Neill, explicó que con la terminación de esta fase, se abrirán dos carriles nuevos (uno en dirección norte y otro hacia el sur) en la PR-2, justo frente al centro comercial San Patricio Plaza.

Además, se terminará de habilitar

las nuevas salidas que darán acceso desde la PR-165 a la PR-2, tanto en dirección norte como sur.

La expectativa es que, con la apertura de estos nuevos carriles y los respectivos accesos, se reduzca de 10 a 15 minutos el tiempo que pasan los conductores en el tapón que se produce en las horas picos del tránsito. José Carro, de la firma CMA, que diseñó el proyecto, precisó que por la zona pasan alrededor de 70,000 vehículos diariamente.

"Lo que se espera es que se alivie el tráfico dramáticamente", dijo O'Neill.

El ejecutivo municipal indicó que este proyecto conlleva una inversión de casi \$21 millones. La mitad de este dinero viene de una subvención que recibió el municipio directamente del Departamento de Transportación federal y el resto viene de aportaciones municipales, estatales y de los comerciantes de la zona.

La aportación de estos últimos se canalizó a través del Centro de Recaudación de Ingresos Municipales (CRIM) que recaudó el dinero como un tributo especial y se lo envió directamente al municipio.

O'Neill sugirió que otros municipios podrían emular este modelo para desarrollar proyectos sin depender completamente del Estado.

"El municipio no tuvo que forzar al sector privado para aportar. La iniciativa surge del sector privado y el municipio se embarcó en el proyecto de cabeza", dijo Fernando Batlle, presidente de la Asociación de Dueños de Metro Office Park.

"Esto es algo que nos beneficia a todos. Hasta los residentes de Villa

Etapas de la mejoras a la intersección Caparra



FUENTE: Ing. Alberto L. Ramírez CMA Architects & Engineers, L.L.C • GRÁFICA: EL NUEVO DÍA

Caparra, los del área de San Patricio y los de la base Buchanan, apoyaron el proyecto. Esto mejora el tráfico y todos las comunidades alrededor se benefician", dijo, por su parte, Miguel González, representante de los empresarios del área de Caparra.

MENOS SEMÁFOROS. Del mismo modo, la obra dará paso a la eliminación

de varios semáforos en la PR-165 y al estudio de un nuevo proyecto de infraestructura vial que buscará agilizar más el movimiento de vehículos entre las avenidas San Patricio y Roosevelt, anticipó el alcalde.

"Las mejoras en San Patricio y Roosevelt no están diseñadas todavía porque hay que medir el tránsito en el área una vez finalizado el proyecto. El concepto que tenemos es hacer unas

rotondas u otras mejoras como un viaducto para eliminar los semáforos en la salida de la Roosevelt hacia San Juan y en la intersección de la Roosevelt con San Patricio", explicó O'Neill.

"Eso lo tenemos que ver bien porque no queremos hacerlo tan fácil como para que la gente se nos vaya para Plaza Las Américas y no compren en San Patricio", dijo, entre risas, el alcalde.



"Lo que se espera es que se alivie el tráfico dramáticamente"

HÉCTOR O'NEILL
Alcalde de Guaynabo