

Schriftelijke vragen onderzoek optimalisatie startroute bij Uithoorn en De Kwakel

Onlangs is gestart met het onderzoek naar de optimalisatie van de startroute vanaf de Aalsmeerbaan naar het zuiden. Onderzocht wordt of de startroute kan worden verlegd ten westen van Uithoorn en De Kwakel (<https://minderhinderschiphol.nl/maatregelen/in-behandeling/onderzoek-optimalisatie-startroute-bij-uthoorn-en-de-kwakel/>).

De consequentie van het verleggen naar het westen is dat er meer vliegverkeer over de gemeenten Aalsmeer en Nieuwkoop plaats gaat vinden en dat zal in onze gemeente vooral de kernen Vrouwenakker, Nieuwveen, Noordeinde, Zevenhoven, Noordse Dorp en Noorden raken.

Wij maken ons grote zorgen over deze ontwikkeling. Inwoners van Vrouwenakker en Zevenhoven hebben ons benaderd over het onderzoek.

Wij zijn ons bewust van alle acties die het college onderneemt om de overlast van het vliegverkeer te verminderen en verdere toename hiervan tegen te gaan. Het onderzoek is echter zo actueel en relevant voor de inwoners van de gemeente Nieuwkoop dat wij daarom de volgende vragen voorleggen aan het college:

1. Hoe is de besluitvorming verlopen om te komen tot dit onderzoek, en wat waren de overwegingen en de achtergrond? Temeer omdat in 2012 er eerder dergelijk onderzoek plaatsvond, maar is stilgelegd. Zijn er omstandigheden gewijzigd ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek waardoor hernieuwd onderzoek relevant is?
2. Welke invloed en inbreng heeft de gemeente Nieuwkoop nog op het onderzoek en de daaraan te verbinden conclusies? Kan en wordt daarbij (bestuurlijk) samengewerkt met de gemeente Aalsmeer?
3. Op welke wijze en wanneer worden inwoners betrokken en gehoord in (de resultaten van) dit onderzoek en wat kan het college doen om dit te stimuleren? Of en zo ja hoe/door wie, worden de inwoners geïnformeerd over (de resultaten van) het onderzoek?
4. Kan het verleggen van de startroute gevolgen hebben, en zo ja welke, voor de gewenste woningbouw in Vrouwenakker en in de andere kernen?
5. Is een zienswijze van de gemeente Nieuwkoop onderdeel van het onderzoek? En zo nee, is te bewerkstelligen dat een gemeentelijke zienswijze onderdeel wordt van het onderzoek?
6. Langs welke criteria wordt geadviseerd over het verleggen van de startroute en op welke wijze wordt de afweging gemaakt tussen het mogelijk verminderen van de overlast voor de inwoners van Uithoorn en De Kwakel (en mogelijk ook Mijdrecht) en de toename van de overlast voor de inwoners van de kernen Vrouwenakker, Nieuwveen, Noordeinde, Zevenhoven, Noordse Dorp en Noorden (en Aalsmeer en Kudelstaart)?
7. In welke mate dragen routeverleggingen zoals deze bij aan 'minder hinder' gezien hier van 'waterbed' effecten sprake is tussen dichtbij Schiphol gelegen stedelijk gebied en verder weg van Schiphol gelegen landelijkere gebieden, waar ook reeds veel hinder ervaren wordt? Weegt dit aspect mee in adviezen/beslissingen over het verleggen van de startroute c.q. is dit één van de criteria (vraag 6)?

Tot slot nog een vraag welke niet het hiervoor genoemde onderzoek raakt (wij kunnen ons voorstellen dat voor beantwoording van deze vraag meer tijd nodig is dan de termijn van beantwoording van schriftelijke vragen, en vernemen dat dan graag):

8. Gezien de vliegroute vanuit het zuiden richting Aalsmeerbaan pal over de kernen Zevenhoven en Noordeinde ligt, vragen diverse inwoners zich af of de vliegroute iets verschoven kan worden in westelijke of oostelijke richting zodat er minder geluidshinder in de dorpen ervaren wordt. Is een verschuiving in die zin kansrijk en zo nee waarom niet? Zo ja, kan daarvoor een verzoek om nader onderzoek ingediend worden en wie kan zo'n verzoek indienen?

De fracties van Natuurlijk Nieuwkoop, Samen Beter Nieuwkoop en CDA.

10 augustus 2020