

Vikten av diken

En av de allra viktigaste åtgärderna för att få en fungerande väg är att den är torr. Vatten på/i vägen kan försämra bärigheten, orsaka halka, ge tjälskador och mycket mer. Det gäller att få bort vattnet från ytan utan att det tränger ner i väggroppen och då kommer dikenas viktiga betydelse in.

Det är därför viktigt att diken sköts så att vattnet kan transporteras bort från vägområdet. En åtgärd som ska göras regelbundet är så kallad dikning, dvs. att jord, grus och kvistar rensas bort ur diket. För att hålla ner kostnaderna ska dikning endast ske då det verkligen behövs och för grusvägar är rekommendationen att det görs med 8-10 års mellanrum. Man ska eftersträva ett dikesdjup på 60 cm. Ytterligare en åtgärd som behöver göras för att vattnet ska kunna rinna ner i diket är kantskärning, dvs. att den förhöjning som uppstått mellan väg och dike på grund av plogning och däcktryck tas bort.

Även utformningen på diket är viktigt för att dess funktion ska fungera. Därför är vinkeln på inner- respektive ytterslänt av betydelse för att undvika att material trycks ut i diket från väggroppen.

Vi som fastighetsägare är skyldiga att tåla vattnets naturliga väg, tillrinning eller avrinning, som berör fastigheten. En fastighet beläggen nedanför en väg eller högre beläget markområde får tåla att vattnet rinner in på och ut från sina ägor. Ägaren kan acceptera eller åtgärda detta, det är dennes ensak.

Stig Mårtensson/Vägansvarig

Näshult-Österby Samfällighetsförening