

# Regulament Tehnic – Bătălie pe Câmpie (BpC)

## Cuprins

- 1.0 REGULAMENT TEHNIC
- 2.0 ECHIPAMENT DE SIGURANTA OBLIGATORIU
- 3.0 REGULI GENERALE DE COMPETITIE PENTRU AUTOMOBILE

## Exonerare de răspundere a organizatorului BpC

În cadrul BpC ne străduim pentru a asigura participanților un mediu cât mai sigur din perspectiva tuturor celor implicați. Cu toate acestea, chiar și cu impunerea strictă și respectarea benevolă a regulilor, toți participanții trebuie să fie conștienți că simpla prezență la evenimentele de motorsport presupune posibilitatea de a fi ranit grav sau chiar fatal, chiar și nu prin vină proprie. Regulile nu garantează sau implică faptul că răni grave sau potențial fatale nu pot apărea. Toți participanții la evenimentele BpC sunt de acord să își asume riscul de a fi răniți grav sau chiar fatal prin neglijența proprie sau neglijența gravă a altora. Dacă există orice fel de nelămuriri legate de reguli și regulament, este obligația participantului să anunțe de urgență personalul „ROAD Racing Development SRL” (denumită în continuare ”ROAD”) înainte de a pătrunde în locația evenimentului.

ROAD Racing Development SRL, str. Islaz nr. 6, Sector 1, 011556 București.

## Siguranța Personală

Este responsabilitatea fiecărui participant la eveniment să evalueze și să analizeze toate aspectele referitoare la: locație, reguli, regulamente și/sau instrucțiuni relevante pentru eveniment (comunicate fie în scris, fie verbal). Participantul ce observă orice potențial pericol pentru siguranța proprie, a altor participanți sau a întregului eveniment, are obligația de a anunța de urgență un reprezentant ROAD. Nerespectarea acestei reguli se va sancționa cu interzicerea permanentă a participării la evenimentele organizate de ROAD Racing Development SRL sub atât sub brandul BpC, cât și sub alte formate.

## **1.0 REGULAMENT TEHNIC**

### **1.1 Scop**

Cu scopul de a maximiza siguranța participanților, fiecare automobil va trece în mod obligatoriu printr-o verificare tehnică. Verificarea tehnică va fi efectuată integral pentru fiecare automobil, la fiecare eveniment.

### **1.2 Instrucțiuni pregătitoare**

Competitorilor li se recomandă să examineze formularul de înscriere pentru a se asigura că automobilul lor îndeplinește sau excede cerințele minime. Orice efort trebuie depus pentru a avea un automobil sigur și fiabil.

- Verificarea tehnică va dura maxim 10 (zece) minute.
- Este obligatorie prezența în automobil a unui extingtor montat în siguranță cu un suport cu deschidere rapidă, la îndemână pentru șofer. Extingtorul va avea capacitate minimă de 1 litru, cu agent de stingere pulbere.
- Odată încheiată verificarea tehnică, un comisar BpC va aplica un sticker "Tech OK" în partea stângă, sus a parbrizului.

### **1.3 Echipament de siguranță obligatoriu – Competitori**

Conformarea la aceste reguli este exclusiv responsabilitatea competitorului. Aceste reguli nu garantează sau implică absența riscului de rănire gravă sau fatală. Dacă există orice fel de nelămuriri legate de aceste reguli, este responsabilitatea competitorului să contacteze de urgență un reprezentant ROAD. Toți participanții vor utiliza în mod obligatoriu echipamente ce îndeplinesc sau exced aceste cerințe minime, în timp ce se află în automobile ce se deplasează pe pistă:

1. Folosirea unei căști adecvate ce respectă un standard internațional oficial pentru automobile. (conform art. 2.7.2)
2. Competitorul trebuie să utilizeze centurile de siguranță standard aflate în condiție foarte bună, sau un harnașament cu aprobare DOT, atunci când se află în automobil, pe pistă. Sunt acceptabile doar centuri OEM în 3-4 puncte sau harnașamente FIA sau SFI în 4-6 puncte.
3. Îmbrăcăminte din material non sintetic (conform art. 2.7.1)
4. Nu se admite purtarea încălțărilor de tip papuc, sandale etc. sau a tricourilor fără mâneci în automobilele ce acced pe pistă.

### **1.4 Reguli tehnice pentru automobile**

Fiecare automobil înscris la BpC va îndeplini sau excede aceste cerințe minime.

#### **1.4.1 Condiție vizuală**

Toate automobilele înscrise trebuie să fie în condiție funcțională și vizuală bună. Automobilele cu daune exterioare majore, panouri nevopsite etc. nu vor fi acceptate.

#### **1.4.2 Jante și anvelope**

Condiția generală a jantelor și a anvelopelor trebuie să fie bună. Nu vor fi permise crăpături vizibile sau alte daune la nivelul jantelor sau anvelopelor. Toate prezoanele/piulițele trebuie să fie montate strâns și să asigure ansamblul janta-anvelopă de butucul rotii.

#### **1.4.3 Direcție și suspensie**

Condiția generală a sistemului de direcție și a sistemului de suspensie ale automobilului vor fi verificate. Rulmenții roților față și spate nu vor prezenta joc. Sistemul de direcție va prezenta joc minim sau deloc.

#### **1.4.4 Compartimentul motor**

Nu vor fi admise automobile cu scurgeri în compartimentul motor provenind de la motor, radiator sau furtune. Se recomandă folosirea unui vas de expansiune pentru radiator de

minim 1 litru. Orice sistem de ventilare pentru vaporii de ulei va fi de tip închis. Toate furtunile și conductele prin care trec lichide vor fi în condiție bună, fără a prezenta crăpături sau alte daune.

#### **1.4.5 Frâne**

Sistemul de frânare trebuie să se prezinte în condiție bună și să poată opri automobilul într-o distanță rezonabilă de manieră sigură și controlată. Presiunea pedalei de frână va fi medie. Nivelul lichidului de frânare trebuie să se situeze peste limita minimă specificată de producător. Conductele de frână trebuie să fie în condiție bună.

#### **1.4.6 Cușca de protecție**

Dotarea cu o cusca de protecție este RECOMANDATĂ pentru toate automobilele înscrise la un eveniment BpC, însă nu reprezintă o cerință obligatorie.

Toate automobilele cu caroserie deschisă, fara protecție împotriva răsturnării în dotarea de fabrică, vor fi dotate obligatoriu cu o cușcă de protecție integrală pentru a proteja ocupanții în cazul unei rasturnări.

#### **1.4.7 Centuri și Harnașamente**

Centurile de siguranță trebuie să se prezinte în condiție bună, fără daune vizibile, acestea fiind montate în locațiile originale. Orice harnașament, altul decât cel din dotarea standard, se va conforma standardelor FIA sau SFI, cu excepția termenului de utilizare.

Harnașamentele cu termenul de utilizare expirat vor putea fi utilizate cu condiția să se prezinte în condiție foarte bună.

#### **1.4.8 Bateria**

Bateria trebuie să fie fixată de automobil. Terminalul pozitiv al bateriei va fi acoperit de un material izolator electric. Orice baterie montată în interiorul habitaculului va fi acoperită în întregime și fixată strâns de șasiu într-o carcasă specială. Bateriile cu Gel, Dry Cell și AGM pot fi montate fără carcasă însă aceasta ramane recomandată.

#### **1.4.9 Bușon combustibil**

Toate automobilele vor utiliza busoane de combustibil astfel încât combustibilul să nu ajungă pe suprafața pistei.

#### **1.4.10 Cabluri expuse**

Este interzisă prezența cablurilor nefixate în interiorul habitaculului, ce pot interveni în conducerea în siguranță a automobilului. Folosirea cablurilor neizolate este strict interzisă.

#### **1.4.11 Scaune**

Toate scaune vor fi ancorate strâns de structura automobilului astfel încat să poată rezista fără probleme unui impact major. Dacă scaunele din dotarea de fabrică sunt schimbate, instalarea noilor scaune se va face cu respectarea instrucțiunilor producătorului.

Dacă sunt folosite scaunele din dotarea de fabrică împreună cu un roll bar/o cusca de protecție, se vor lua măsuri de împiedicare a patrunderii scaunului sub roll bar. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire a contactului dintre casca competitorului și roll bar/cusca de protecție.

#### **1.4.12 Obiecte neasigurate**

Vor fi înlăturate toate obiectele neasigurate corespunzător *din habitacul și din portbagajul automobilului*. Vor fi de asemenea înlăturate roata de rezervă, cricul, sculele etc.

#### **1.4.13 Numerele de concurs**

Toate automobilele vor afișa numerele BpC repartizate la biroul de înregistrare pe ambele portiere laterale față.

#### **1.4.14 Oglinzi retrovizoare**

Automobilele vor fi dotate cu ambele oglinzi laterale precum și oglinda centrală pentru a asigura o buna vizibilitate competitorului în partea posterioară.

#### 1.4.15 Suporturi camere video

Suporturile pentru camere video sunt permise cu condiția să fie montate înaintea verificării tehnice.

#### 1.4.16 Furtune în interiorul habitaculului

Toate furtunile prin care circula *fluide fierbinti sau inflamabile trebuie întărite*. Furtunile pentru lichide sau gaze din interiorul habitaculului trebuie să fie rezistente la abraziune sau cu împletitură metalică. Furtunile pentru lichide reci (lichid parbriz, etc.) sunt exceptate de la această regulă. Sunt acceptate și furtune cauciucate sau furtune cauciucate cu împletitură de oțel.

#### 1.4.17 Lumini

Sunt obligatorii:

- cel puțin 2 (două) lumini de frană roșii, funcționale, vizibile de la 100m, în partea din spate a automobilului
- 2 (două) faruri, funcționale, în partea din față a automobilului

Monoposturile și automobilele special autorizate de Directorul de Cursă pot fi exceptate de la aceste reguli prin grija Directorului de Cursă.

În caz de ploaie folosirea farurilor și lampi suplimentare ceața spate este obligatorie.

#### 1.4.18 Cârliche de remorcare

Se recomandă montarea a cel puțin 2 (două) cârlige de remorcare ușor accesibile (și folosibile): 1 (unul) frontal și 1 (unul) posterior. Acestea nu vor ieși în mod periculos din caroserie și trebuie să fie accesibile fără manipularea altor panouri ale automobilului. Dacă nu sunt disponibile cârlige de remorcare, echipajul de remorcare va folosi alte puncte de remorcare care pot cauza daune automobilului. Echipajul de remorcare nu va fi responsabil pentru astfel de daune. Cârligele de remorcare sunt FOARTE recomandate.

*Echipajul de remorcare va face tot posibilul pentru a evita producerea de daune automobilului. Cu toate acestea, dacă aceste daune apar pe parcursul încărcării, remorcării, pregătirii de remorcare sau descărcării, ROAD și/sau echipajul de remorcare nu își asumă nici o responsabilitate.*

## 2.0 ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ OBLIGATORIU

Disclaimer: Aceste reguli trebuie respectate cu strictețe. Conformarea la aceste reguli este exclusiv responsabilitatea competitorului. Aceste reguli nu garantează sau implică inexistența riscului de rănire gravă sau fatală. Dacă există orice fel de nelămuriri legate de aceste reguli, este responsabilitatea cititorului să contacteze de urgență un reprezentant ROAD.

### 2.1 Extinctor

Toate automobilele fără un sistem de stingere a incendiilor instalat vor fi dotate de către participanți cu un extingtor cu capacitate de minim 1 litru, agent de stingere pulbere, asigurat într-un suport metalic la îndemână șoferului asigurat cu centura de siguranță, cu volanul montat. Suportul extingtorului va fi de tip „quick release”.

Extinctoarele vor fi dotate cu manometru iar indicatorul va fi poziționat în zona „verde”.

Reprezentanții ROAD pot verifica prin cântărire conținutul extinctoarelor pentru conformitate cu specificațiile producătorului. Un extingtor poate fi folosit o singură dată după care va fi înlocuit cu unul nou.

### 2.2 Sistem stingere a incendiilor

Instalarea unui sistem de stingere a incendiilor nu este obligatorie însă ROAD o *recomandă* pentru toate automobilele înscrise. Sistemul de stingere a incendiilor presupune instalarea de conducte în habitacul și compartimentul motor și este activat fie prin apăsarea unui buton, fie prin tragerea unui actuator. În cazul unui sistem activat electric, cu buton, acesta va fi instalat cu alimentare directă

pe bornele bateriei.

### **2.3 Sticker obligatoriu Extinctor / Sistem stingere incendii**

Automobilele înscrise vor fi dotate cu 1 (un) sticker cu marcajul „E” amplasat în exterior, în locația cea mai apropiată de stingător sau de butonul/actuatorul sistemului de stingere a incendiilor. În cazul automobilelor dotate cu sistem de stingere a incendiilor, un al doilea sticker cu marcajul „E” va fi amplasat în imediata apropiere a butonului/actuatorului. Stickerele cu marcajul „E” pot fi obținute de la biroul de înregistrare. Amplasarea lor pe automobilele de concurs este necesară pentru siguranța participanților.

### **2.4 Contact general**

Instalarea unui contact general pentru sistemul electric este recomandată tuturor automobilelor înscrise și obligatorie pentru unele, conform Regulamentului Claselor. Contactul general va fi montat în habitacul în așa fel încât să fie accesibil din exteriorul automobilului; dacă este montat în exterior va fi amplasat într-o poziție sigură (ex: zona stergătoarelor de parbriz). Contactul va întrerupe alimentarea motorului și a tuturor sistemelor electrice în afară de Sistemul de stingere a incendiilor sau alte sisteme medicale. Locația contactului general trebuie marcată corespunzător.

### **2.5 Geamuri / plase geamuri**

Automobilele vor avea toate geamurile închise atunci când se afla pe pistă. În cazul automobilelor fără geamuri laterale, este obligatorie instalarea unei plase de protecție în dreptul geamului lateral de pe partea șoferului. Plasa de protecție va fi folosită în mod obligatoriu în cazul automobilelor dotate cu roll bar.

### **2.6 Trapa**

În cazul automobilelor dotate cu trapă sau plafon panoramic, se recomandă asigurarea acestora cu bandă adezivă ranforsată. Se recomandă de asemenea protejarea farurilor prin aplicarea de bandă adezivă.

### **2.7 Ținuta competitorului**

Următoarele elemente de siguranță trebuie purtate de către competitor în timpul tuturor sesiunilor (de antrenament sau cursă). Orice defect (găuri, rupturi sau fisuri) trebuie reparat. Ținuta de concurs a competitorilor va face obiectul inspecțiilor aleatorii de siguranță pe parcursul întregului eveniment.

#### **2.7.1 Combinezon**

Competitorii sunt obligați să poarte costume care acoperă întregul corp cu excepția mâinilor, a labei piciorului și a capului. Se RECOMANDĂ competitorilor din toate clasele de concurs folosirea unui combinezon special conceput în acest sens. Pentru cursa bonus, cu monoposturi Formula Predator, competitorii vor folosi în mod OBLIGATORIU un combinezon ce respectă minim standardul FIA 8856-2000.

#### **2.7.2 Casca**

Toți competitorii sunt obligați să poarte o cască asigurată corespunzător cu mecanismul de închidere în timp ce se află pe pistă. Căștile vor respecta un standard internațional de agrementare pentru motorsport (FIA, SNELL). Sunt acceptate de asemenea căștile de tip moto. În mod obligatoriu, orice cască ce a suferit un impact substanțial va fi înlocuită.

#### **2.7.3 Mănuși**

Competitorii sunt obligați să poarte mănuși din material ignifug sau piele ce acoperă în întregime mâinile.

#### **2.7.4 Protecția ochilor și a feței**

Folosirea unei căști de tip full-face este obligatorie pentru toate automobilele cu caroserie deschisă, și recomandată în cazul tuturor automobilelor participante. Este permisă folosirea ochelarilor sau a vizoarelor de protecție din material rezistent la impact, însă folosirea acestora se va face exclusiv pe responsabilitatea proprie a competitorului. În cazul competitorilor cu barbă, sau par lung, este obligatorie folosirea unei cagule fabricată din

material ignifug.

#### **2.7.5 Încălțăminte**

Este obligatorie folosirea încălțămintei fabricate din material rezistent la foc. Încălțămintea va acoperi în întregime laba piciorului astfel încât să nu existe zone de piele expusă.

#### **2.7.6 Sosete**

Este obligatorie purtarea sosetelor din material non-sintetic, rezistent la foc.

### **3.0 REGULI GENERALE DE COMPETIȚIE PENTRU AUTOMOBILE**

#### **3.1 ASPECTUL AUTOMOBILULUI**

##### **3.1.1 Numerele și grupa de concurs**

Automobilele vor afișa în permanență numerele BpC și grupa de concurs pe ambele laterale, unul pe usa șoferului și unul pe ușa pasagerului. În urma înscrierii, un oficial ROAD va furniza un set de stickere cu numerele de concurs, valabil pentru toată seria BpC. În cazul deteriorării, seturi suplimentare pot fi obținute contra cost de la biroul de înregistrare. Numerele nu vor face parte din grafica automobilului, decât cu permisiunea specială a Directorului de Cursă.

##### **3.1.2 Reclame și grafică**

Reclamele și grafica sunt permise, cu condiția să fie de bun gust și să nu interfereze cu semnele de identificare sau să reprezinte producători concurenți ai sponsorilor seriei BpC.

##### **3.1.3 Starea automobilului**

Toate automobilele înscrise se vor prezenta în condiție foarte bună. NU vor fi acceptate automobilele cu daune exterioare semnificative, panouri nevopsite, etc. Starea tehnică a automobilelor trebuie să îndeplinească toate criteriile de siguranță și să nu reprezinte un pericol pentru ocupanți sau pentru ceilalți participanți la cursă. Automobilele trebuie să respecte regula „50/25” însemnând că trebuie să nu prezinte niciun defect fiind observate la viteza de cincizeci (50) km/h de la o distanță de douăzecișicinci (25) de metri. Numai Directorul de Cursă sau Directorul Executiv BpC pot acorda excepții de la această regulă.

##### **3.1.4 Scoaterea elementelor de caroserie**

Toate elementele principale de caroserie (capota, hayon/portbagaj, portiere, etc.) vor fi menținute în poziție normală închisă atunci când automobilul se află pe pistă. Dacă un automobil prezintă pericolul de a pierde un element de caroserie, va fi semnalizat cu steag negru. În cazul terminării unei sesiuni fără un panou de caroserie, vor fi aplicate penalizări pentru automobilul în cauză.

#### **3.2 Sisteme de esapament. Limita de sunet**

În funcție de locația desfășurării cursei, pot exista limitări ale nivelului de sunet acceptabil. Aceasta limită este de 105db, iar impunerea ei va fi anunțată explicit de către organizatori cu minim 5 zile înainte de cursa respectivă.

Un automobil care depășește limita de sunet în cazul măsurării va fi semnalizat cu steag negru. Semnalizarea cu steag negru implică obligația de a intra cât se poate de curând la boxe. Competitorii care nu vor respecta această obligație vor fi penalizați.

#### **3.3 Combustibili agreați**

Folosirea gazului petrolier lichefiat (GPL) este STRICT INTERZISĂ. Este permisă folosirea oricărui combustibil disponibil comercial și accesibil oricărui participant (benzina, motorina, etanol E85, bio-diesel). Competitorii care folosesc alți combustibili (ex. Metanol) sunt obligați să anunțe Directorul de Cursă imediat după pătrunderea în locație. Automobilele cu sistem de propulsie hibrid vor fi admise numai după completarea unei declarații speciale la biroul de înregistrare.

#### **3.4 Vopsirea motorului**

Este permisă vopsirea motorului, doar dacă vopseaua este aplicată pe suprafețele externe. NU

este permisă vopsirea suprafețelor interne ale oricărei componente mecanice (ex. motor, transmisie, evacuare, etc.)

### **3.5 Bateria**

Bateria trebuie să fie fixată de automobil. NU este permisă fixarea cu coarda elastică. Terminalul pozitiv al bateriei va fi acoperit de un material izolator electric. Orice baterie montată în interiorul habitaculului va fi acoperită în întregime și fixată strâns de șasiu într-o carcasă specială. Bateriile cu Gel, Dry Cell și AGM pot fi montate fără carcasă însă aceasta rămâne recomandată.

### **3.6 Cabluri expuse**

Nu vor fi permise în habitacul cablurile expuse ce pot interfera cu conducerea în siguranță a automobilului. Cablurile neizolate nu sunt permise, atât în interiorul cât și în exteriorul automobilului.