



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

### REGOLARITA' SPORT – 2018/2019

( il presente regolamento è stato aggiornato 10 novembre 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto cancellato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE **RALLY CLUB VALTANTENA S.S.D. A R.L.**

GARA **9° LESSINIASPORT**

ZONA **2**

DATA **15-17 FEBBRAIO 2019**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **1° LESSINIA RALLY HISTORIC**

TIPOLOGIA **RALLY STORICO NAZIONALE NON TITOLATO**



## PROGRAMMA

### Iscrizioni

- Apertura (1) data **MERCOLEDÌ 16 GENNAIO 2019**
- Chiusura (2) data **LUNEDÌ 11 FEBBRAIO 2019 ora 20:00**

### Distribuzione Road Book

- località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – HOTEL FRIZZOLAN**  
data **VENERDÌ 15 FEBBRAIO 2019 ora 16:00 – 20:00**

### Verifiche ante gara sportive

- località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – HOTEL FRIZZOLAN**  
data **VENERDÌ 15 FEBBRAIO 2019 ora 16:00 – 20:00**

### tecniche

- località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA**  
data **VENERDÌ 15 FEBBRAIO 2019 ora 16:30 – 20:30**

### Briefing con Direttore Gara

- località **SCRITTO IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA**

### Parco partenza (3)

- NON PREVISTO**

### Partenza

Partenza prima vettura:

- località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA**  
data **SABATO 16 FEBBRAIO 2019 ora 10:01 (orario presumibile)**  
(a seguire ultimo concorrente rally storico)

### Arrivo

Arrivo prima vettura:

- località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA**  
data **SABATO 16 FEBBRAIO 2019 ora 19:30 (orario presumibile)**  
(a seguire ultimo concorrente rally storico)

### Esposizione classifiche

- località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – HOTEL FRIZZOLAN**  
data **SABATO 16 FEBBRAIO 2019**

Orario: entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

### Premiazione

- località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – CENTRO SPORTIVO MONTI LESSINI**  
data **SABATO 16 FEBBRAIO 2019 ora 21:30**

### Direzione di Gara

- località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – HOTEL FRIZZOLAN**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

~~DCF77~~

UTC (GPS)



## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	<b>STEFANO TORCELLAN</b>	LIC. N. <b>54732</b>
Giudice Unico (5):	<b>DA NOMINARE</b>	(ACI SPORT) LIC. N.
Commissari o Verificatori Tecnici:	(CTR) <b>BONADIMANI OSVALDO</b>	(ACI SPORT) LIC. N. <b>209964</b>
	(CTR) <b>CHESSA SEBASTIANO</b>	(ACI SPORT) LIC. N. <b>202403</b>
	(VT) <b>CUCHETTO MARCO</b>	(ACI SPORT) LIC. N. <b>201145</b>
	(VT) <b>BOSCHETTO FABIO</b>	(ACI SPORT) LIC. N. <b>36599</b>
Verificatori Sportivi:	<b>ENZO MAINENTI</b>	LIC. N. <b>80975</b>
	<b>GIOVANNI BEGNINI</b>	LIC. N. <b>308500</b>
	<b>LEOPOLDO CAGALLI</b>	LIC. N. <b>110418</b>
	<b>ALBERTO ZANCHI</b>	LIC. N. <b>235652</b>
Segretario di manifestazione :	<b>ELENA BALIELLO</b>	LIC. N. <b>222621</b>
Commissari di percorso A.C. :	<b>VERONA, BRESCIA, TRENTO, PARMA, LECCO, MANTOVA, ROVIGO</b>	
Servizio di Cronometraggio; curato da	<b>PROMO CAR SERVICE</b>	LIC. N. <b>353743</b>
Capo Servizio di cronometraggio	<b>DAL PRATO MARCO</b>	LIC. N. <b>353448</b>
Compilatore delle classifiche (6)	<b>DAL PRATO MARCO</b>	LIC. N. <b>353448</b>
Addetto Relazioni concorrenti:	<b>ROSSO MORENO</b>	LIC. N. <b>23698</b>
Medico di gara:	<b>DA DESIGNARE</b>	
Responsabile Ufficio Stampa:	<b>BELLAMOLI MATTEO</b>	(ODG. N. <b>143743</b> )
	<b>CARRARINI ALESSANDRO</b>	(SEGRETARIO)



### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A R.L.**  
titolare della licenza n. **231810** indice ed organizza, in data **15 - 17 FEBBRAIO 2019**, una gara  
automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata:  
**9° LESSINIASPORT**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **2**

La gara si svolgerà su n. **1** giorni. (8)

### ART. 4 VETTURE AMMESSE

~~Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:~~

~~E — costruite dal 1947 al 1961;~~

~~F — costruite dal 1962 al 1965;~~

~~G — costruite dal 1966 al 1971;~~

~~H — costruite dal 1972 al 1976;~~

~~I — costruite dal 1977 al 1981;~~

~~J1 — costruite dal 1982 al 1985~~

~~J2 — costruite dal 1986 al 1990~~

~~Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.~~

~~Le vetture ammesse sono così suddivise:~~

~~2° raggruppamento: — vetture appartenenti al periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)~~

~~3° raggruppamento: — vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)~~

~~4° raggruppamento: — vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)~~

~~5° raggruppamento: — vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)~~

~~6° raggruppamento: — vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)~~

~~7° raggruppamento: — vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)~~

~~8° raggruppamento: — vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)~~

~~9° raggruppamento: — vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)~~

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

IN FASE DI APPROVAZIONE



#### **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **194,83** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **9** prove cronometrate, n. **15** controlli orari, n. **0** prove di media e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA** a seguire l'ultimo concorrente del 1° Lessinia Rally Historic nel giorno **16 FEBBRAIO 2019** e l'arrivo a **BOSCO CHIESANUOVA (VR) – PIAZZA DELLA CHIESA** a seguire l'ultimo concorrente del 1° Lessinia Rally Historic nel giorno **16 FEBBRAIO 2019**.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h** (10).

#### **ART. 6B – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a

**RALLY CLUB VALPANTENA S.S.S. A R.L.**  
**LOC. MIZZAGO 12 – 37023 GREZZANA (VR) (11)**

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **280,00 + IVA + TRACKING + SERVIZI = 400,00** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

#### **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

**Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura nel ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità;
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- **FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE**
- **HTP FIA O HTP ACI**
- **CERTIFICATO DI ISCRIZIONE AL REGISTRO CLUB ACI STORICO**

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- **LASCIAPASSARE REGOLARITÀ AUTOSTORICHE FIA**
- **CARTA D'IDENTITÀ FIVA**

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.



## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) **Saranno istituiti numero 2 Riordinamenti:**

**1) RIORDINO 1 "CANTINA VALPANTENA" | QUINTO (VR) DURATA: 1h**

**1) RIORDINO 2 "CANTINA VALPANTENA" | QUINTO (VR) DURATA: 1h**

(15) \_\_\_\_\_

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **15 minuti primi**. (16)

## ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **BOSCO CHIESANUOVA (VR) - PIAZZA DELLA CHIESA** giorno e aperto alle ore **19:26** (a seguire ultimo concorrente rally storica - orario presumibile) del **16 FEBBRAIO 2019**. (17)

## ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali: **SCUDERIE ED EQUIPAGGIO VERONESI**. (18)
- f) femminili

## ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i **primi 5** della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per i **primi 3** della classifica **SPECIALE SCUDERIE**
- per il **primo** della classifica **SPECIALE EQUIPAGGI VERONESI**
- per i **primi 3** equipaggi femminili

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;



- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

#### **Art. 15 ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**IN FASE DI APPROVAZIONE**



(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del  
**15-17 FEBBRAIO 2019** denominata **9° LESSINIASPORT**)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di **avere**/~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

STEFANO TORCELLIAN

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

ROBERTO BRUNELLI

Per la Delegazione Regionale (21)

\_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**IN FASE DI APPROVAZIONE**





**NOTE:**

**NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno previsti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indiarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo di cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle perimetri esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

IN CASO DI APPROVAZIONE



Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4 <sup>^</sup>	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 <sup>^</sup>	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6 <sup>^</sup>			
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 <sup>^</sup>			
	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 <sup>^</sup>			
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 <sup>^</sup>			
	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

IN FASE DI APPROVAZIONE



ALLEGATO N. 1									
TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ'									
TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità a media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1A	Di produzione	dalle origini al 1957	X	X			X		
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	dal 1958 al 1985	X	X		X	X	X	
2B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)		X	X	X	X	X	X	
3A	Produzione	dal 1986 al 1990	X	X			X	X	
3B	Da corsa con storia sportiva o documentata	dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	dalle origini al 1990					X (2)	X (2)	

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA