



Unabhängige Prüfstelle im Eisenbahnwesen

- BS** Benannte Stelle Interoperabilität
- BBS** Benannte beauftragte Stelle
- RBS** Risikobewertungsstelle
- BAV** anerkannte Sachverständige

Wir bieten

- // 15 Jahre Erfahrung und Know-how
- // Unabhängigkeit, Neutralität und höchste Integrität
- // Betreuung des Kunden von der Vorplanung bis zur Inbetriebnahme
- // Orientierung am neuesten Stand von Wissenschaft und Technik
- // Termin- und kostengerechte Auftragsabwicklung

Expertise in

- // INF Bautechnik
- // SRT Tunnelsicherheit
- // ENE Elektrische Anlagen
- // PRM Barrierefreiheit
- // CCS Sicherungstechnik (ETCS, GSM-R, Sicherungsanlagen)
- // RST Fahrzeuge (Triebzüge und Güterwägen)

Arsenal Railway Certification GmbH

Christoph Handel
+43 1 258 01 12 12
office@arsenalrace.at

Floridsdorfer Hauptstraße 30
1210 Wien, Österreich



Unsere Partner

Amberg Engineering AG

Marco Bettelini
+41 44 870 91 62
bettelini@amberg.ch

i vis GmbH

Harald Rüdiger
+49 160 968 26 534
harald.ruediger@ivis.com

Rubi Bahntechnik GmbH

Thomas Rubi
+41 76 341 19 51
labor@rubi-bahntechnik.ch

Wiederkehr & Villiger AG

Roger Wiederkehr
+41 76 338 80 85
roger.wiederkehr@wivi.ch

Auszug aus unseren Referenzen

Sachverständigentätigkeit in der Schweiz:

Gotthard Basistunnel, Lötschberg Basistunnel, Durchmesserlinie Zürich, Durchmesserlinie Appenzell - St. Gallen - Trogen, Tiefbahnhof Luzern, Ceneri Basistunnel

900 km zertifizierte Strecken in Europa (INF, ENE, CCS)

Koralmbahn, Wels – Passau, Unterinntal, VDE 8 Erfurt – Eisenach, ABS 48 München – Lindau, Erzingen – Konstanz, Rhein-Ruhr-Express, Strecken in Polen, Ungarn, Bulgarien, Slowakei

150 km Eisenbahntunnel (INF, ENE, SRT)

Semmering Basistunnel, Brenner Basistunnel, Koralmtunnel, Lainzer Tunnel, Wienerwaldtunnel

50 Bahnhöfe (INF, PRM, ENE)

HBf. Graz, HBf. Salzburg, Bf. Melk, HBf. Dresden, Bf. Pforzheim

15 Eisenbahnfahrzeugtypen (RST)

FLIRT und KISS Triebzüge von Stadler Rail AG