

# El NUEVO Liberal

## “La ciudad necesita verdaderos planificadores”

08:00 am 16-julio

*El director del Observatorio de Infraestructura del Cauca se refirió a la falta de planificación de Popayán y a los actuales problemas viales.*

*Cynthia Vanessa Lewis Torres*

[cynthialewistorres@gmail.com](mailto:cynthialewistorres@gmail.com)

@cvlewis



Andrés Castrillón Valencia, director del Observatorio de Infraestructura del Cauca. /Fotografía: Dairo Ortega – El Nuevo Liberal.

En la semana pasada la Cámara de Comercio del Cauca hizo el lanzamiento oficial de su Observatorio de Infraestructura para el departamento. Aunque en el momento está conformado por un pequeño equipo de dos ingenieros civiles y un abogado, han tenido importantes logros en cuanto a la incidencia de algunos de los proyectos viales que se desarrollan en la ciudad.

En entrevista exclusiva con el ingeniero civil y director del Observatorio, Andrés Castrillón Valencia, *El Nuevo Liberal* pudo conocer el proceso en el que se gestó este proyecto y las principales causas de los problemas que Popayán vive actualmente respecto a su infraestructura vial y las obras que adelanta Movilidad Futura, S. A. S.

Castrillón precisó la importancia de que la ciudad tenga “verdaderos planificadores”, pues sólo desde una buena planeación a largo plazo se puede evitar problemas viales y contribuir al pleno desarrollo de la misma.

**Cynthia Lewis:** ¿De dónde surge la necesidad de crear un Observatorio de Infraestructura en el departamento del Cauca?

**Andrés Castrillón Valencia:** El Observatorio se establece con el propósito de tener un ente veedor y facilitador ajeno a todos los intereses políticos, para que de una manera imparcial pudiera evaluar el avance de las obras de infraestructura que se están haciendo en la ciudad. También hicimos una propuesta para que el POT se estructurara de cara a la gente y no dentro de una oficina. En esos temas venimos trabajando.

**CL: ¿Hace cuánto se viene trabajando en este proyecto?**

ACV: La Cámara de Comercio del Cauca venía trabajando hace aproximadamente dos años en este tema. Ellos me contactaron a mediados del año pasado y allí empezamos. Somos muy pocos, quisiéramos tener una mayor capacidad técnica y logística, pero en la medida en que hemos mostrado los resultados se han ido sumando intereses; por ejemplo, Comfacauca ha manifestado que quiere apoyar el trabajo del Observatorio.

**CL: ¿Con qué acción empezaron labores?**

ACV: Iniciamos haciendo una verificación e identificación de las causas de los problemas que se están viviendo con las obras de Movilidad Futura, S.A.S. Conseguimos ayuda para conciliar las diferencias que existen entre los afectados (particulares y comerciantes), la entidad ejecutora, las empresas de servicios públicos, los contratistas, para buscar unas soluciones que sean las más justas para todas las partes. En este aspecto hemos adelantado acciones interesantes: por ejemplo, el martes estuvimos en una reunión de Veeduría para el tramo de la carrera sexta entre la 33 y la 36 norte, que llega hasta el puente, y el ambiente estuvo un poco fuerte por las dudas que persisten respecto a los diseños de la vía, los cuestionamientos y la demora en la ejecución de la obra. El punto es hacerle entender a la gente que las obras no son como uno quisiera, especialmente cuando ya son existentes.

**CL: En este orden de ideas, ¿cuál es la función del Observatorio?**

Primero, que la gente que no tiene posibilidad de comunicación directa con las entidades -que no la tiene o que dice “para qué voy allá, si la queja que yo presenté queda archivada y olvidada”- sepa que existe un ente que analizará con imparcialidad las quejas que presente. No somos Contraloría ni ningún ente fiscalizador, pero sí podemos ayudar a identificar causas para ayudar a solucionar problemas.

**CL: ¿Cómo evalúa el estado de la infraestructura actual de Popayán?**

ACV: Lo que está viviendo Popayán ahora es la crónica de un problema anunciado con mucha antelación, y me remito a los años 80 cuando la Asociación Caucana de Ingenieros nos opusimos radicalmente a que se quitaran unos avisos restrictivos para el tránsito de vehículos con carga de más de cinco toneladas. Nos opusimos para evitar que se establecieran almacenes de depósito en las carreras tercera, cuarta y quinta, y para que los tractocamiones no transitaran por ahí. La única vía que está disponible para aceptar este tipo de cargas es la conocida como la Panamericana.

**CL: ¿Qué pasa con los vehículos de carga pesada que transitan en la ciudad?**

ACV: Cada vez que un camión que sobrepasa las diez toneladas entra a circular sobre una vía que no está adecuada para estas características, la está destruyendo, el daño no se ve de inmediato pero con el transcurrir del tiempo sí. Estamos hablando de un problema de hace veinte años, porque la infraestructura vial de Popayán no está adecuada.

**CL: ¿Y sobre los trabajos que realiza Movilidad Futura, S.A.S.?**

ACV: Las inversiones que está haciendo Movilidad Futura, S.A.S., equivalen al 1,3% de toda la malla vial de Popayán, el resto se está deteriorando a velocidades agigantadas porque las administraciones anteriores -las últimas seis- han sido muy permisivas respecto al manejo del tráfico, al punto tal que han acabado barrios como El Empedrado que se volvió un foco de prostitución y drogadicción.

**CL: En la presentación formal del Observatorio, la semana pasada, usted se refirió a los ismos, ¿qué quiso decir con esto?**

ACV: El desarrollo de ciudades como la nuestra ha estado manejado con base en los ismos, al egoísmo, individualismo, amiguismo. Aquí, si eres amigo del alcalde, tienes permiso para lo que sea y no se ha hecho una verdadera planeación. Estas obras que se están haciendo ahora son de mitigación al daño ya causado a una enfermedad que se pudo haber previsto, pero no importó. Es un problema cultural que no pasa en los países desarrollados.

**CL: ¿Qué otras opciones se podrían dar en la ciudad para evitar los problemas que usted menciona?**

ACV: Primero restricciones, el tráfico debe ser restringido, los vehículos pesados no deben entrar a la ciudad, para eso están los diferentes anillos viales y la variante. Lo que ha hecho falta es la toma de decisiones para el largo plazo y de planificación. Pero lo que está, está y tenemos que darle la mejor solución.

Leer más en: <http://www.elpueblo.com.co/elnuevoliberal/la-ciudad-necesita-verdaderos-planificadores/#ixzz3gJF8UTHI>